

EXPUNERE DE MOTIVE

la Legea privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 32/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române

Legea nr. 210/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 352 din 22 mai 2003, prevede la art. I pct. (1) că *„Salariații încadrați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată la compartimentele de specialitate feroviară din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” – S.A., la filialele acesteia, precum și la subunitățile din structura organizatorică a acestora beneficiază anual de autorizații de călătorie în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, în mod gratuit”, iar la pct. (2) că „Membrii de familie ai salariaților prevăzuți la alin. (1) beneficiază anual de 24 de file de permise de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit”.*

În Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2003 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” – S.A. sunt acționari majoritari, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 617 din 30 august 2003, s-a prevăzut ca o parte dintre filialele acestor societăți să fie privatizate, în regim de urgență, prin licitații organizate prin Bursa Română de Mărfuri, până în prezent fiind privatizate deja marea lor majoritate.

Societățile comerciale scoase la privatizare au prevăzut în contractul de vânzare că vor fi menținute drepturile salariaților acestor societăți cuprinse în contractele colective de muncă aflate în vigoare la data privatizării, printre care se află și dreptul de a beneficia de gratuitate la transportul pe calea ferată.

Având în vedere cele două acte normative prezentate mai sus, salariații filialelor societăților feroviare privatizate, precum și cei ai societăților ce urmează a fi privatizate nu mai pot beneficia de dreptul la călătorie gratuită pe calea ferată, societățile respective, după vânzare, nemaivând statutul de filiale.

În vederea eliminării riscului de a beneficia de gratuitate la călătorie pe calea ferată a persoanelor ce nu au fost salariate în cadrul unităților feroviare, pentru păstrarea unor drepturi câștigate anterior și pentru tratarea uniformă a acestor societăți cu alte societăți care au făcut parte din structura căilor ferate și care în prezent beneficiază de aceste drepturi, este necesară completarea cadrului legislativ cu acele prevederi care să permită acordarea, în continuare, a dreptului de călătorie gratuită pe calea ferată numai acelor salariați care sunt angajați cu contract de muncă pe durată nedeterminată și atâta timp cât unitatea respectivă își păstrează profilul de activitate preponderent feroviară.

Este de menționat faptul că modificările aduse prin prezenta Ordonanță nu conduc la eforturi suplimentare din partea bugetului de stat pentru Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” – S.A., nici pentru anul 2004, nici pentru anii următori, deoarece se preconizează scăderea numărului de personal de la societățile privatizate beneficiare de facilități la transportul pe calea ferată, iar societățile privatizate își vor achita contravaloarea facilităților privind transportul pe calea ferată pentru personalul propriu.

Față de cele prezentate mai sus, Parlamentul României a adoptat Legea privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 32/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române.