

EXPUNERE DE MOTIVE

la Legea pentru ratificarea Amendamentului nr.1, convenit între Guvernul României și Comisia Europeană, semnat la București la 22 februarie 2002 și la Bruxelles la 29 noiembrie 2001, la Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura „Asistență tehnică pentru proiectul tehnic și documentația de licitație pentru secțiunea Drobeta – Turnu Severin – Lugoj a drumului național DN 6 și studiile aferente (faza 2 a proiectului Craiova-Lugoj), România”, semnat la Bruxelles la 7 martie 2001 și la București la 1 iunie 2001

În perioada 2000 – 2006, prin intermediul instrumentului financiar de preaderare ISPA, România beneficiază anual de aproximativ 240 milioane euro, pentru reabilitarea infrastructurii de mediu și transport, în conformitate cu obiectivele Parteneriatului pentru Aderare și cu prevederile legislației comunitare în domeniu.

În vederea stabilirii cadrului instituțional necesar pentru implementarea acestui instrument financiar în România, la data de 20 octombrie 2000, la București, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA, între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1328/2000.

Având în vedere rolul important și obiectivele specifice ale acestui program de asistență financiară nerambursabilă, România a demarat procesul de derulare a programului ISPA prin elaborarea Strategiei naționale ISPA în domeniul mediului și, respectiv, în domeniul transporturilor, pe baza prevederilor comunitare și a documentelor fundamentale care definesc cadrul relațiilor dintre România și Uniunea Europeană, precum Parteneriatul pentru Aderare și Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană.

În baza acestor documente strategice, România a transmis Comisiei Europene, în perioada 2000 – 2002, peste 40 de aplicații, dintre care au fost aprobate, până în prezent, 27 de Memorandumuri de finanțare ISPA, în valoare totală de aproximativ 1070 milioane euro, România fiind astfel statul candidat cu cea mai mare rată de angajare a fondurilor ISPA (peste 66% din bugetul total alocat pentru perioada 2000 – 2006).

Totodată, în cadrul procesului de derulare a Programului ISPA, în perioada 2000 – 2002 s-au înregistrat progrese importante în ceea ce privește demararea efectivă a proiectelor aprobate de Comitetul de

gestiune ISPA, consolidarea sistemului instituțional creat pentru implementarea Programului ISPA în România și definirea priorităților strategice pentru perioada 2002 – 2006.

Astfel, s-a înregistrat un ritm susținut de implementare a proiectelor, prin finalizarea unui număr de 16 licitații pentru asistență tehnică și supervizare a lucrărilor și a unui număr de 6 licitații pentru componentele de investiții și lucrări în construcția și reabilitarea infrastructurilor de mediu și transporturi.

În vederea unei coordonări eficiente și dinamice a Programului ISPA a fost constituit Comitetul de Monitorizare ISPA România – UE și a fost stabilit un sistem de monitorizare lunară a implementării proiectelor ISPA, cu participarea instituțiilor implicate, a beneficiarilor finali ai proiectelor și a reprezentanților Comisiei Europene.

În cadrul Programului ISPA, prin Ordonanța Guvernului nr.22/2001, aprobată prin Legea nr.667/2001, a fost ratificat Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura „Asistență tehnică pentru proiectul tehnic și documentația de licitație pentru secțiunea Drobeta – Turnu Severin – Lugoj a drumului național DN 6 și studiile aferente (faza 2 a proiectului Craiova – Lugoj), România”, semnat la Bruxelles la 7 martie 2001 și la București la 1 iunie 2001.

În cadrul procesului de implementare a acestui proiect, ca urmare a încheierii etapei de contractare, s-a înregistrat o economisire a fondurilor alocate, în valoare de 438.610 euro.

Astfel, reprezentanții Comisiei Europene împreună cu reprezentanții administrației publice centrale implicate (Ministerul Integrării Europene, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și Ministerul Finanțelor Publice) au identificat posibilitatea amendării Memorandumului menționat, în vederea finanțării unor studii suplimentare pentru infrastructura rutieră de legătură la podul Calafat – Vidin și pentru varianta de ocolire a orașului Lugoj, din fondurile economisite în cadrul proiectului.

Totodată, pentru a se elabora aceste studii suplimentare, Comisia Europeană împreună cu reprezentanții autorităților române au agreat necesitatea extinderii perioadei de implementare a Memorandumului de finanțare ISPA de la 31 decembrie 2002 până la 31 decembrie 2003.

Aceste modificări au fost incluse în Amendamentul nr.1 la Memorandumul de finanțare ISPA pentru măsura „Asistență tehnică pentru proiectul tehnic și documentația de licitație pentru secțiunea Drobeta – Turnu Severin – Lugoj a drumului național DN 6 și studiile aferente (faza 2 a proiectului Craiova – Lugoj), România”.

Ca urmare a aprobării de către Guvernul României a amendării Memorandumului de finanțare ISPA pentru măsura „Asistență tehnică pentru proiectul tehnic și documentația de licitație pentru secțiunea Drobeta – Turnu Severin – Lugoj a drumului național DN 6 și studiile aferente (faza 2 a proiectului Craiova – Lugoj), România”, Ministerul Integrării Europene a transmis Comisiei Europene cererea oficială de amendare, iar în data de 29 noiembrie 2001, Guy Crauser, Directorul General pentru Politici Regionale a semnat, pentru Comisia Europeană, Amendamentul la Memorandumul menționat.

Ministrul integrării europene, în calitate de Coordonator Național ISPA, a semnat acest Amendament în 22 februarie 2002, ca urmare a acordării de depline puteri de către Guvernul României.

Față de cele prezentate mai sus, Parlamentul României a adoptat Legea pentru ratificarea Amendamentului nr.1, convenit între Guvernul României și Comisia Europeană, semnat la București la 22 februarie 2002 și la Bruxelles la 29 noiembrie 2001, la Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura „Asistență tehnică pentru proiectul tehnic și documentația de licitație pentru secțiunea Drobeta – Turnu Severin – Lugoj a drumului național DN 6 și studiile aferente (faza 2 a proiectului Craiova-Lugoj), România”, semnat la Bruxelles la 7 martie 2001 și la București la 1 iunie 2001.