

EXPUNERE DE MOTIVE

la Legea pentru ratificarea Amendamentului nr.2 convenit între Guvernul României și Comisia Europeană, semnat la București la 2 august 2002 și la Bruxelles la 11 aprilie 2002, la Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura „Lărgirea la 4 benzi a drumului național DN 5 București – Giurgiu, România”, semnat la București la 22 decembrie 2000 și la Bruxelles la 23 octombrie 2000.

În perioada 2000 – 2006, prin intermediul instrumentului financiar de preaderare ISPA, România beneficiază anual de aproximativ 240 milioane euro, pentru reabilitarea infrastructurii de mediu și transport, în conformitate cu obiectivele Parteneriatului pentru Aderare și cu prevederile legislației comunitare în domeniu.

În vederea stabilirii cadrului instituțional necesar pentru implementarea acestui instrument financiar în România, la data de 20 octombrie 2000, la București, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA, între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care a fost adoptat prin Hotărârea Guvernului nr.1328/2000.

Având în vedere rolul important și obiectivele specifice ale acestui program de asistență financiară nerambursabilă, România a demarat procesul de derulare a programului ISPA prin elaborarea Strategiei naționale ISPA în domeniul mediului și, respectiv, în domeniul transporturilor, pe baza prevederilor comunitare și a documentelor fundamentale care definesc cadrul relațiilor dintre România și Uniunea Europeană, precum Parteneriatul pentru Aderare și Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană.

În baza acestor documente strategice, România a transmis Comisiei Europene, în perioada 2000 – 2002, peste 40 de aplicații, dintre care au fost aprobate, până în prezent, 27 de Memorandumuri de finanțare ISPA, în valoare totală de aproximativ 1070 milioane euro, România fiind astfel statul candidat cu cea mai mare rată de angajare a fondurilor ISPA (peste 66% din bugetul total alocat pentru perioada 2000 – 2006).

Totodată, în cadrul procesului de derulare a Programului ISPA, în perioada 2000 – 2002 s-au înregistrat progrese importante în ceea ce privește demararea efectivă a proiectelor aprobate de Comitetul de Gestiune ISPA, consolidarea sistemului instituțional creat pentru

implementarea Programului ISPA în România și definirea priorităților strategice pentru perioada 2002 – 2006.

Astfel, s-a înregistrat un ritm susținut de implementare a proiectelor, prin finalizarea unui număr de 16 licitații pentru asistență tehnică și supervizare a lucrărilor și a unui număr de 6 licitații pentru componentele de investiții și lucrări în construcția și reabilitarea infrastructurilor de mediu și transporturi.

În vederea unei coordonări eficiente și dinamice a Programului ISPA a fost constituit Comitetul de Monitorizare ISPA România – UE și a fost stabilit un sistem de monitorizare lunară a implementării proiectelor ISPA, cu participarea instituțiilor implicate, a beneficiarilor finali ai proiectelor și a reprezentanților Comisiei Europene.

În cadrul Programului ISPA, a fost aprobat și ratificat prin Legea nr.382/2001 Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura „Lărgirea la 4 benzi a drumului național DN 5 București – Giurgiu, România”, semnat la București la 22 decembrie 2000 și la Bruxelles la 23 octombrie 2000.

Conform prevederilor din Anexa 1 la acest Memorandum, reprezentanții Comisiei Europene au convenit cu reprezentanții instituțiilor române implicate (Ministerul Integrării Europene, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și Ministerul Finanțelor Publice) completarea proiectului prevăzut inițial în Memorandumul de Finanțare, cu executarea lucrărilor de construcție a variantei de ocolire a localității Adunații – Copăceni.

Această modificare, propusă ca urmare a efectuării unui studiu de fezabilitate, conform cerințelor specifice ale Memorandumului de Finanțare ISPA pentru măsura „Lărgirea la 4 benzi a drumului național DN 5 București – Giurgiu, România”, va avea ca efect evitarea și prevenirea apariției blocajelor din trafic, reducerea riscului de accidente și respectarea standardelor europene în domeniu.

Costul lucrărilor de execuție pentru varianta de ocolire Adunații Copăceni va fi de 11.000.000 euro, dar, datorită realocării costurilor între categoriile de activități pentru componentele „Varianta de ocolire Adunații Copăceni” și „Reabilitare secțiunea Adunații Copăceni – Giurgiu”, suplimentarea cheltuielilor eligibile totale de la bugetul de stat va fi de numai 8.333.833 euro.

Astfel, conform celor convenite între Guvernul României și Comisia Europeană, contribuția ISPA acordată pentru realizarea proiectului de „Lărgire la 4 benzi a drumului național DN 5 București – Giurgiu” va rămâne aceeași (43.434.621 euro), iar suma necesară pentru

execuția variantei de ocolire Adunații – Copăceni (de 8.333.833 euro) va fi suportată de la bugetul de stat.

Ca urmare a aprobării de către Guvernul României a amendării Memorandumului de Finanțare ISPA pentru măsura „Lărgirea la 4 benzi a drumului național DN 5 București – Giurgiu, România”, Ministerul Integrării Europene a transmis Comisiei Europene solicitarea oficială de amendare, iar în data de 11 aprilie 2002, Michel Barnier, Comisarul pentru Politici Regionale a semnat, pentru Comisia Europeană, Amendamentul nr.2 la Memorandumul menționat.

Ministrul integrării europene, în calitate de Coordonator Național ISPA, a semnat acest Amendament în 2 august 2002, ca urmare a acordării de depline puteri de către Guvernul României în ședința sa din data de 25 iulie 2002.

Față de cele prezentate mai sus, Parlamentul României a adoptat Legea pentru ratificarea Amendamentului nr.2 convenit între Guvernul României și Comisia Europeană, semnat la București la 2 august 2002 și la Bruxelles la 11 aprilie 2002, la Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura „Lărgirea la 4 benzi a drumului național DN 5 București – Giurgiu, România”, semnat la București la 22 decembrie 2000 și la Bruxelles la 23 octombrie 2000.