

EXPUNERE DE MOTIVE

la Legea pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 111/1999 privind reglementarea transferului unor echipamente specifice sectorului de drumuri, achiziționate din împrumutul acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, către societățile comerciale înființate prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”

În 1997, Ministerul Transporturilor, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și autoritate de stat în domeniul transporturilor, a conceput un program unitar de restructurare și modernizare a R.A. Administrația Națională a Drumurilor. Prin Ordonanța Guvernului nr. 3/1997 pentru ratificarea Acordului de împrumut (Proiectul privind restructurarea Administrației Naționale a Drumurilor și reabilitarea drumurilor) dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 20 noiembrie 1996, aprobată prin Legea nr. 74/1997, se prevedea implementarea unui proiect destinat să asiste R.A. Administrația Națională a Drumurilor în demersul de comercializare și privatizare a activităților operaționale efectuate, având ca efect restructurarea și modernizarea regiei din punct de vedere legislativ, de programare și management al rețelei de drumuri, ca și de finanțare a unei părți din programul de reabilitare a drumurilor naționale.

În cadrul proiectului s-a prevăzut că, pentru acele direcții regionale ale R.A. Administrației Naționale a Drumurilor unde au fost înființate prin reorganizare societăți comerciale, având ca obiect de activitate execuția lucrărilor de reparație și întreținere periodică, să se furnizeze și să se pună în funcțiune unele echipamente și utilaje necesare desfășurării activității lor, operațiune urmată de transferarea acestor echipamente și a pieselor de schimb aferente în patrimoniul acestora.

În anexa nr. 1 la Acordul de Împrumut „Descrierea tehnică a proiectului”, pct. 2, partea a 2-a, este prevăzut că proiectul are drept scop, între altele, achiziționarea și punerea în funcțiune a echipamentelor de întreținere periodică a drumurilor, echipamente care vor fi transferate societăților comerciale nou înființate. În acest sens, a fost adoptată Ordonanța Guvernului nr. 111/1999, pentru a îndeplini această obligație a părții române.

S-a prevăzut ca veniturile realizate din utilizarea echipamentelor să fie destinate, în parte, pentru completarea surselor financiare de rambursare a ratelor scadente, dobânzilor, comisioanelor și altor cheltuieli aferente creditului extern.

Întrucât fondurile necesare rambursării creditului, dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente creditului, precum și contribuția Guvernului României se asigurau de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, era necesar ca societățile comerciale beneficiare ale echipamentelor și pieselor de schimb achiziționate de R.A. Administrația Națională a Drumurilor și utilizate de acestea din anul 1999 să contribuie cu o cotă-parte aferentă valorii echipamentelor la rambursarea costurilor împrumutului. În acest sens, s-a prevăzut obligația societăților comerciale menționate de a vira în contul R.A. Administrația Națională a Drumurilor din România sumele stabilite conform graficului de rambursare, pe o perioadă echivalentă cu perioada de rambursare a creditului, astfel încât să se achite 20 de rate, scadente la datele de 27 februarie și 27 august ale fiecărui an, între anii 2002-2011.

Față de cele prezentate mai sus, Parlamentul României a adoptat Legea pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 111/1999 privind reglementarea transferului unor echipamente specifice sectorului de drumuri, achiziționate din împrumutul acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, către societățile comerciale înființate prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”.