

EXPUNERE DE MOTIVE

la Legea pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/1999 privind înființarea Academiei Române de Aviație

Pregătirea specifică, perfecționarea profesională, precum și atestarea personalului aeronautic navigant, tehnic și din serviciile operaționale de dirijare și control al traficului aerian, ale aeroporturilor și operatorilor de transport aerian se fac în conformitate cu reglementările aeronautice emise de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitatea sa de autoritate de stat în domeniul transportului aerian. Instruirea personalului trebuie să garanteze un nivel de pregătire corespunzătoare cu standardele Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), cu cerințele Organizației Europene pentru Siguranța Navigației Aeriene (EUROCONTROL) și cu recomandările Conferinței Europene a Aviației Civile (ECAC), organisme la care România este parte.

Până în anul 1992, pregătirea piloților și până în anul 1988, pregătirea controlorilor de trafic aerian, s-au efectuat în comun cu aviația militară, la Școala Militară de Ofițeri de Aviație de la Boboc/Buzău. Ultima promoție de personal aeronautic pentru aviația civilă a absolvit această școală în anii 1988 și, respectiv, 1992.

Datorită specificului pregătirii personalului pentru prestarea activităților aeronautice civile și a reglementărilor privind atestarea acestuia, sistemul național de învățământ nu organizează acest tip de pregătire de strictă specialitate și perfecționare profesională.

Având în vedere considerentele prezentate, se propune înființarea Școlii Superioare de Aviație Civilă, ca instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, care să realizeze instruirea teoretică și practică specifice și perfecționarea profesională a personalului aeronautic civil navigant (piloți, tehnicieni, controlori de trafic aerian și personal operațional care activează pe aeroporturi și în cadrul operatorilor aeriени). În acest sens, Școala poate folosi, în condițiile legii, cadre didactice universitare și specialiști români și străini.

Înființarea acestei școli va asigura racordarea aviației civile din România la concepția privind instruirea personalului aeronautic cu atribuțiuni în realizarea, asigurarea și promovarea siguranței zborurilor, existentă în Uniunea Europeană,

S.U.A. și Canada, unde instituțiile de pregătire specifică și de perfecționare profesională sunt sub autoritatea exclusivă a Ministerului Transporturilor.

Școala Superioară de Aviație Civilă va fi organizată prin preluarea patrimoniului, cu elementele de activ și pasiv, precum și a unei părți a personalului din structura Centrului de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă – București, cu modificările realizate în perioada în care centrul a funcționat sub denumirea „Academia Română de Aviație”.

Finanțarea cheltuielilor de funcționare și dotare a Școlii Superioare de Aviație Civilă se asigură din surse proprii, surse atrase și, în completare, din fonduri alocate cu destinație specială de la bugetul de stat, prin bugetul gestionat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Față de cele prezentate mai sus, Parlamentul României a adoptat Legea pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/1999 privind înființarea Academiei Române de Aviație.