

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **la Legea pentru înființarea comunei Coșna, prin reorganizarea comunei Dorna Candrenilor, județul Suceava**

Localitatea Coșna este cunoscută în istorie încă din anul 1410, când făcea parte din comunitățile ce au aparținut de satul Dorna.

Referințe istorice despre comuna Coșna apar consemnate în lucrările „Istoricul Cîmpulungului Moldovenesc” de Teodor Bălan, „Istoria Bucovinei” de Mihai Iacobescu, „Monografia comunei Coșna” de Lăzurcă Ioan, precum și în alte lucrări referitoare la această zonă. Din aceste lucrări reiese faptul că prima atestare documentară a comunei Coșna este din anul 1769, când se vorbește despre comuna Coșna, ce se întindea pe văile Coșnei, Teșnei și Bancului, cu un teritoriu lung de 15 km și lat de 6 km.

Comuna Coșna a avut o evoluție zbuciumată, aparținând de-a lungul istoriei când la Principatul Transilvaniei, când la Moldova, apoi mai târziu în funcție de războaie și ocupații, a aparținut de județul Năsăud și ulterior de județul Câmpulung Moldovenesc.

Prin Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, comuna Coșna a fost desființată, fiind alipită la comuna Dorna Candrenilor.

Fosta comună Coșna, formată din satele Coșna, Podu Coșnei, Valea Bancului, Teșna și Românești, este situată la o distanță de 17 km de municipiul Vatra Dornei, la poalele munților Suhardului, pe văile pârâurilor Coșna, Teșna și Bancu, ce se varsă în râul Dorna.

Teritoriul acestor sate este traversat de rețeaua de drumuri locale, un drum județean și drumul european E 576, precum și de liniile de cale ferată Vatra Dornei-Ilva Mică, cu două stații CFR la Coșna și Grădinița și linia Floreni-Dornișoara, cu un punct de oprire la Podu Coșnei.

Condițiile prevăzute prin anexa IV, pct. 4.0 din Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a Rețeaua de localități pentru comuna propusă spre înființare sunt îndeplinite, întrucât are o populație de 1655 locuitori; potențialul economic al acestor sate este asigurat de creșterea animalelor, exploatarea forestieră, agroturism și comerț. Legăturile pe drumuri și cale ferată între satele componente și cu localitățile din jur sunt foarte bine asigurate, se face o reducere a distanței între satul reședință de

comună și satele componente de 7-18 km pentru fiecare sat, iar spațiile pentru instituții și dotările există, păstrându-se în stare bună și funcțională clădirea în care au funcționat sediile fostei primării și a postului de poliție.

Argumente de ordin istoric, geografic, economic, demografic și etnografic pledează pentru reînființarea comunei Coșna, care indiferent de apartenența administrativ-teritorială și-a păstrat o identitate proprie, specifică unei comunități încheiate capabilă să-și administreze singură treburile obștești.

De la desființarea comunei în 1968 și până astăzi au existat numeroase încercări și demersuri pentru reînființarea comunei, dar fie lipsa cadrului legislativ, fie alte impedimente au condus de fiecare dată la amânarea acestui demers.

Locuitorii fostei comune Coșna doresc reînființarea acesteia și în acest sens și-au exprimat opțiunea în cadrul referendumului local organizat la data de 4 august 2002 pe întreg teritoriul comunei Dorna Candrenilor, când 97% din voturile valabil exprimate au fost pentru reînființarea comunei Coșna.

Față de cele prezentate mai sus, Parlamentul României a adoptat Legea pentru înființarea comunei Coșna, prin reorganizarea comunei Dorna Candrenilor, județul Suceava.