

EXPUNERE DE MOTIVE

la Legea pentru ratificarea Memorandumului de finanțare între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru politici structurale de preaderare pentru măsura „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre în România”, semnat la Bruxelles la 13 decembrie 2002, și la București la 31 martie 2003

În perioada 2000 – 2006, prin intermediul instrumentului financiar de preaderare ISPA, România beneficiază anual de aproximativ 240 milioane euro, pentru reabilitarea infrastructurii de mediu și transport, în conformitate cu obiectivele Parteneriatului pentru Aderare și cu prevederile legislației comunitare în domeniu.

În vederea stabilirii cadrului instituțional necesar pentru implementarea acestui instrument financiar în România, la data de 20 octombrie 2000, la București, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA, între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care a fost adoptat prin Hotărârea Guvernului nr. 1328/2000.

Având în vedere rolul important și obiectivele specifice ale acestui program de asistență financiară nerambursabilă, România a demarat procesul de derulare a programului ISPA prin elaborarea Strategiei naționale ISPA în domeniul mediului și, respectiv, în domeniul transporturilor, pe baza prevederilor comunitare și a documentelor fundamentale care definesc cadrul relațiilor dintre România și Uniunea Europeană, precum Parteneriatul pentru Aderare și Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană.

În baza acestor documente strategice, România a transmis Comisiei Europene, până în anul 2002, peste 40 de aplicații, dintre care au fost aprobate, până în prezent, 33 de Memorandumuri de finanțare ISPA, în valoare totală de aproximativ 1.300 milioane euro, România fiind astfel statul candidat cu cea mai mare rată de angajare a fondurilor ISPA (peste 70% din bugetul total alocat pentru perioada 2000 – 2006).

Totodată, în cadrul procesului de derulare a Programului ISPA, în perioada 2001 – 2002, s-au înregistrat progrese importante atât în ceea ce privește demararea efectivă a proiectelor aprobate de Comitetul de Gestiune ISPA cât și consolidarea

sistemului instituțional creat pentru implementarea Programului ISPA în România și definirea priorităților strategice pentru perioada 2002 – 2006.

Până în prezent, s-a înregistrat un ritm susținut de implementare a proiectelor, prin finalizarea unui număr de 35 de licitații ISPA pentru asistență tehnică, supervizare și lucrări (16 pentru infrastructura de mediu, 15 pentru reabilitarea infrastructurilor de transport și 4 pentru întărirea capacității de implementare pentru Agențiile ISPA).

În vederea unei coordonări eficiente și dinamice a Programului ISPA, a fost constituit Comitetul de Monitorizare ISPA România – UE, și a fost stabilit un sistem de monitorizare lunară a implementării proiectelor ISPA, cu participarea instituțiilor implicate, a beneficiarilor finali ai proiectelor și a reprezentanților Comisiei Europene.

În cadrul Programului ISPA, partea comunitară, la Bruxelles, la data de 13 decembrie 2002, iar partea română la București, la data de 31 martie 2003, au semnat Memorandumul de finanțare între Comisia Europeană și Guvernul României privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre în România”.

Acest proiect, ce se va finaliza în anul 2005, are ca obiectiv principal îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre.

Bugetul total al acestui proiect este de 2.000.000 euro, din care contribuția ISPA este de 1.500.000 euro.

Față de cele prezentate mai sus, Parlamentul României a adoptat Legea pentru ratificarea Memorandumului de finanțare între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru politici structurale de preaderare pentru măsura „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre în România”, semnat la Bruxelles la 13 decembrie 2002, și la București la 31 martie 2003.