

EXPUNERE DE MOTIVE

la Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 120/2003 pentru aprobarea demarării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a procedurii de negociere cu o singură sursă cu firma Bechtel International Inc., în vederea încheierii contractului de proiectare, construire și finanțare a autostrăzii Brașov – Cluj – Borș

Prin poziția sa geografică, prin tradițiile și prin spiritul deschis al politicilor sale de bună vecinătate, România face parte, de facto, din familia țărilor europene și s-a angajat ireversibil pe calea integrării în structurile europene și euro-atlantice.

În acest context, modernizarea rețelei de autostrăzi și drumuri naționale reprezintă o condiție extrem de importantă impusă de organisme internaționale și care trebuie îndeplinită având în vedere necesitatea integrării României în structurile euro-atlantice, precum și realizarea de urgență a legăturii dintre România și Ungaria, două țări cu poziție geografică strategică.

Îndeplinirea proiectului de construire a unei autostrăzi între București și Budapesta va constitui un prim pas spre conectarea fizică a țării noastre la spațiul dominat de NATO și Uniunea Europeană, unde deținem un important rol politico-economic.

Acest lucru nu ar putea fi realizat de urgență în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2001 privind achizițiile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 212/2002, care prevede o procedură îndelungată de selectare a societății care va realiza construirea autostrăzii, fapt care conduce la constituirea cazului excepțional prevăzut de art. 115 alin. (4) din Constituție, republicată, avut în vedere la promovarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 120/2003.

Astfel, în urma semnării unei Declarații de Intenții pentru cooperarea în domeniul transporturilor, de către Guvernul Statelor Unite ale Americii și Guvernul României, s-a hotărât demararea unui amplu program pentru finanțarea construirii de autostrăzi într-o perioadă de timp cât mai scurtă.

În acest sens, Guvernul României s-a angajat să elaboreze și să adopte, în regim de urgență, un pachet legislativ de susținere a acestui proiect, pentru a putea beneficia în mod direct și în regim de urgență de experiența firmei Bechtel

International Inc., dobândită în Republica Croația, unde aceasta și-a mobilizat resursele tehnice și financiare în accelerarea construirii unei noi rețele de autostrăzi.

Bechtel International Inc., în asociere cu Enka Insaat Ve Sanayi S.A. a răspuns prompt interesului manifestat de Guvernul român și a supus examinării acestuia o propunere având drept obiect conlucrarea în vederea construirii de autostrăzi în România și asigurarea finanțării necesare.

În urma analizării proiectului prezentat de Bechtel International Inc., Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., autoritatea publică mandată de Guvern să inițieze acest proiect va demara procedura negocierii cu o singură sursă și încheierea contractului de proiectare, construire și finanțare a autostrăzii Brașov – Cluj – Borș, un prim tronson al autostrăzii București – Budapesta, între cele două părți.

Acesta va constitui baza pentru evoluția ulterioară a discuțiilor și îndeplinirea de către Bechtel International Inc. a acestui amplu proiect, în contextul recunoașterii de către cele două părți a importanței existenței unei solide baze de infrastructură în promovarea creșterii economice a țării și în stabilitatea regională.

Față de cele prezentate mai sus, Parlamentul României a adoptat Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 120/2003 pentru aprobarea demarării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a procedurii de negociere cu o singură sursă cu firma Bechtel International Inc., în vederea încheierii contractului de proiectare, construire și finanțare a autostrăzii Brașov – Cluj – Borș.