



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

**privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de
transport de interes național și european**

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Art.1.- (1) Realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport reprezintă o prioritate națională.

(2) Componentele rețelei de transport sunt: infrastructura de transport, rețeaua de management a traficului și rețeaua sistemului de poziționare și navigație.

Art.2.- Se aprobă liniile directoare pentru realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, denumită în continuare “rețea”, prevăzute în anexa nr.1 la prezenta lege.

Art.3.- Se aprobă criteriile și specificațiile pentru proiectele de interes național și european, denumite în continuare “*proiecte prioritare*”, prevăzute în anexa nr.2 la prezenta lege.

Art.4.- (1) Se aprobă Lista proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, care urmează a fi realizate până în anul 2015, prevăzută în anexa nr.3 la prezenta lege.

(2) Pe măsura îndeplinirii condițiilor prevăzute în prezenta lege, Guvernul poate completa lista proiectelor prioritare prevăzută la alin.(1).

Art.5.- Finanțarea proiectelor prioritare prevăzute la art.4 se asigură din sumele alocate anual cu această destinație de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, din credite externe, fonduri externe nerambursabile și din alte surse legal constituite, pe bază de documentații tehnico-economice aprobate conform legislației în vigoare.

Art.6.- Planurile și programele naționale pentru realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei, în special cu privire la proiectele prioritare identificate în prezenta lege, se aprobă de Guvern, la propunerea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Art.7.- (1) La fiecare doi ani, Guvernul va supune spre dezbateră Parlamentului un raport privind stadiul implementării liniilor directoare aprobate prin prezenta lege.

(2) La fiecare cinci ani, Guvernul va întocmi și va supune spre aprobare Parlamentului un raport de evaluare a stadiului general al dezvoltării economice și tehnologice în domeniul transporturilor, în special în transportul feroviar, și va solicita, dacă este cazul, aprobarea pentru adaptarea liniilor directoare în concordanță cu progresele înregistrate.

(3) Elaborarea rapoartelor prevăzute la alin.(1) și (2) se face pe baza propunerilor formulate de Comitetul interministerial, prevăzut la art.8.

Art.8.- (1) În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, se înființează *Comitetul interministerial pentru rețeaua de transport de interes național și european*.

(2) Comitetul interministerial este un organism cu caracter consultativ în subordinea Guvernului, compus din reprezentanți ai Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerului Apelor și Protecției Mediului, Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului Administrației Publice, Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Dezvoltării și Prognozei și este coordonat de reprezentantul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(3) Organizarea, funcționarea și competențele Comitetului interministerial se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Art.9.- (1) Pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei legi, în termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a acesteia, Ministerul Apelor și Protecției Mediului va elabora și va supune spre aprobare Guvernului norme adecvate de analiză pentru evaluarea strategică a impactului ansamblului rețelei asupra mediului.

(2) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va elabora și va supune spre aprobare Guvernului norme adecvate de analiză a rețelei în ansamblul său, având în vedere documentele europene prin care au fost convenite coridoarele pan-europene de transport, așa cum au fost redefinite la cea de-a treia Conferință Pan-europeană a Transporturilor de la Helsinki, din 23-25 iunie 1997, și ținând cont de necesitatea integrării României, alături de celelalte state interesate, într-o rețea transeuropeană de transport, precum și de necesitatea asigurării legăturilor între regiunile izolate și periferice ale țării cu regiunile sale centrale.

Art.10.- Anexele nr.1-3 fac parte integrantă din prezenta lege.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 3 aprilie 2003, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p.PREȘEDINTELE SENATULUI

Doru Ioan Tărăcilă

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 15 aprilie 2003, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Valer Dorneanu