



ROMANIA

Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru muncă și
protecție socială
Nr. 4c-9/94

Comisia pentru transporturi și
infrastructură
Nr. 4c-4/15

București, 27 martie 2023

PLx 11/2023

Către

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier*, trimis Comisiei pentru muncă și protecție socială și Comisiei pentru transporturi și infrastructură pentru examinare pe fond, cu adresa nr. **PLx 11/2023** din 1 februarie 2023.

PREȘEDINTE,
Adrian Solomon

VICEPREȘEDINTE,
Mircea Florin



Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru muncă și
protecție socială

Nr. 4c-9/94

Comisia pentru transporturi și
infrastructură

Nr. 4c-4/15

București, 27 martie 2023

PLx 11/2023

RAPORT COMUN

asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

În temeiul art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate, prin adresa nr. **PLx 11/2023** din 1 februarie 2023, cu dezbateră pe fond, a *proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.*

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011. Potrivit expunerii de motive, inițiativa vizează eficientizarea activității Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a **adoptat** proiectul de lege în ședința din data de **21 decembrie 2022**.

La întocmirea prezentului **raport comun**, cele două comisii au avut în vedere:

- avizul favorabil al Consiliului Legislativ (nr. 1358/08.12.2022)
- avizul favorabil al Consiliului Economic și Social (nr. 7470/29.11.2022)
- avizul favorabil al Comisiei pentru industrii și servicii (nr. 4c-3/28/14.03.2023).

În conformitate cu prevederile art.62 - 64 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au dezbătut proiectul de lege în ședințe separate, în data de 14 martie 2023.

La ședința Comisiei pentru transporturi și infrastructură au participat deputații conform propriei liste de prezență.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, **aprobarea proiectului de lege cu amendamente admise**, cuprinse în raportul preliminar transmis Comisiei pentru muncă și protecție socială.

La dezbateri au participat, în conformitate cu prevederile art.56 și 57 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii:

- dl Gabor Sandor, Secretar de Stat
- dl Marius Alban, consilier ministru
- dna Adriana Kalapis, director, Direcția de Transport Rutier
- dna Corina Irimescu, consilier, Direcția de Transport Rutier.

La ședința Comisiei pentru muncă și protecție socială din data de 14 martie 2023 au participat membrii comisiei conform listei de prezență.

În urma opiniilor exprimate, membrii comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, amânarea dezbaterilor și stabilirea unei ședințe comune împreună cu membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură.

Astfel, în conformitate cu prevederile art.62 - 64 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisiile au reluat dezbaterile asupra proiectului de lege în ședința comună din data de 21 martie 2023.

La lucrări au participat deputații celor două comisii conform propriilor liste de prezență.

Raportul comun a fost adoptat cu majoritate de voturi (7 abțineri).

La dezbateri au participat, în conformitate cu prevederile art.56 și 57 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii:

- dl Gabor Sandor – Secretar de Stat
- dna Adriana Kalapis – director.

Proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare**, conform prevederilor art.73 alin.(1) din Constituția României, republicată.

Camera Deputaților este **Cameră decizională**, potrivit prevederilor art.75 din Constituția României și ale art.92 alin.(9) pct.2 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare.

În urma finalizării dezbaterilor asupra proiectului de lege și a documentelor conexe, membrii celor două comisii au hotărât să propună plenului Camerei Deputaților prezentul **raport comun, de adoptare a proiectului de lege cu amendamente, admise și respinse**, redată în anexele care fac parte integrantă din raportul comun.

PREȘEDINTE,
Adrian Solomon

VICEPREȘEDINTE,
Mircea Florin

SECRETAR,
Dan-Constantin Șlincu

SECRETAR,
Zacharie Benedek

Întocmit,
Șef birou Lidia Vlădescu
Consultant parlamentar Tudor Apetri

Consilier parlamentar Anca Lazăr

ANEXA NR.1

AMENDAMENTE ADMISE

În urma dezbaterilor, Comisiile au hotărât aprobarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
1.	—	<p><i>Titlul legii</i></p> <p align="center">Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier</p>	<p align="center">Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, precum și pentru modificarea și completarea Legii- cadru nr.153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Pentru respectarea exigențelor impuse de normele de tehnică legislativă.</p> <p>Corelare cu modificările propuse.</p>
2.	—	<p>Art.I. - Ordonanța Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu</p>	Nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
		modificări și completări prin Legea nr.18/2012, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:		
3.	—	<p>1. După articolul 2 se introduce un nou articol, art.2¹, cu următorul cuprins: „Art.2¹. - Numărul maxim de posturi din structura organizatorică a I.S.C.T.R. este de 550 posturi, dintre care 444 posturi cu atribuții de inspecție și control.”</p>	<p>1. După articolul 2 se introduce un nou articol, art.2¹, cu următorul cuprins: „Art.2¹.- Numărul maxim de posturi din structura organizatorică a I.S.C.T.R. este de 550 posturi, dintre care 444 posturi cu atribuții de inspecție și control. Modificarea numărului de posturi se aprobă prin hotărâre a Guvernului.”</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	Pentru respectarea exigențelor impuse de normele de tehnică legislativă.
4.	<p>Art. 3 - I.S.C.T.R. este finanțat din venituri proprii, care se constituie astfel:</p> <p>a) prin virarea de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (A.R.R.) și Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.) în contul I.S.C.T.R. a unei sume echivalente</p>	<p>2. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.3. - (1) I.S.C.T.R. funcționează ca instituție publică care exercită atribuții specifice de inspecție și control în domeniul transporturilor rutiere potrivit art.11 alin.(1) și este finanțată integral de la bugetul de stat, prin</p>	<p>2. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.3. - (1) I.S.C.T.R. exercită atribuții specifice de inspecție și control în domeniul transporturilor rutiere și este finanțată integral de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, având calitatea de</p>	<p>Pentru respectarea exigențelor impuse de normele de tehnică legislativă.</p> <p>Preluarea observațiilor din avizul Consiliului Legislativ în scopul evitării dublei reglementări.</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>cu media procentelor alocate de către fiecare dintre cele două structuri pentru activitatea de control în ultimii 2 ani, raportată la cuantumul total al tarifelor încasate, în vederea acoperirii cheltuielilor necesare înființării și organizării I.S.C.T.R. Modalitatea de transfer al acestor sume se stabilește pe bază de protocol încheiat între A.R.R. și R.A.R., pe de o parte, și I.S.C.T.R., pe de altă parte. Sursele proprii de finanțare nu au impact asupra bugetului de stat și nu implică mărirea tarifelor deja existente;</p> <p>b) prin virarea, lunar, de către A.R.R. în contul I.S.C.T.R., în vederea funcționării acestuia, a unei contribuții în procent de 20 % din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate de către A.R.R. către terți, cu excepția tarifelor încasate de către A.R.R. pentru serviciile specifice prestate prin aplicarea prevederilor Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, și a normelor de aplicare a acesteia, respectiv prin virarea, lunar, de către</p>	<p>bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, având calitatea de ordonator terțiar de credite.</p> <p>(2) Bugetul I.S.C.T.R. se elaborează și se aprobă în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”</p>	<p>ordonator terțiar de credite.</p> <p>(2) Bugetul I.S.C.T.R. se elaborează și se aprobă în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>R.A.R. în contul I.S.C.T.R., în vederea funcționării acestuia, a unei contribuții în procent de 5% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate de către R.A.R. către terți;</p> <p>c) prin derogare de la prevederile art. 8 alin. (3) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, un procent de 30% din sumele încasate în urma aplicării sancțiunilor contravenționale, altele decât sumele încasate în urma aplicării art. 61 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a art. 8 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, a art. 8 alin. (1) din</p>			

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>Hotărârea Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare, și a art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, cu modificările și completările ulterioare.</p>			
5.	<p>Art. 4 - (1) Conducerea I.S.C.T.R. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 persoane, al cărui președinte este inspectorul de stat șef.</p> <p>(2) Inspectorul de stat șef și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului</p>	<p>3. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.4. - (1) Conducerea I.S.C.T.R. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri, al cărui președinte este inspectorul de stat șef, numiți și eliberați din funcție prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p>	Alin.(1) nemodificat	

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>transporturilor și infrastructurii.</p> <p>(3) Salarizarea inspectorului de stat șef și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere al I.S.C.T.R. se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p>	<p>(2) Salarizarea inspectorului de stat șef și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere al I.S.C.T.R. se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>(3) În vederea numirii ca inspector de stat șef, persoana trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) să aibă cetățenia română și domiciliul în România;</p> <p>b) să aibă capacitate deplină de exercițiu;</p> <p>c) să aibă studii universitare de licență absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, în unul dintre domeniile fundamentale ale științelor ingineresti sau ale științelor sociale, ramura științe juridice sau ramura științe economice;</p> <p>d) să aibă experiență managerială de minimum 5 ani într-o funcție de conducere în domeniul transporturilor rutiere;</p>	<p>(2) Salarizarea inspectorului de stat șef se stabilește la nivelul de salarizare aferent funcției de secretar de stat. Indemnizațiile membrilor consiliului de conducere al I.S.C.T.R. se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>Alin.(3) lit.a) – f) nemodificate</p>	<p>Unitate de reglementare – funcția de conducere a instituțiilor aflate în subordinea ministerelor se salarizează la nivelul funcției de secretar de stat.</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>e) să cunoască la nivel avansat o limbă străină de circulație internațională;</p> <p>f) să se bucure de o înaltă reputație profesională.</p> <p>(4) În caz de absență ori de indisponibilitate a inspectorului de stat șef, atribuțiile acestuia sunt preluate de către unul dintre inspectorii teritoriali, cu aprobarea ministrului transporturilor și infrastructurii.”</p>	<p>g) să nu fi fost condamnat definitiv cu pedeapsă privativă de libertate pentru infracțiuni săvârșite cu intenție, până la intervenirea unei situații care înlătură consecințele condamnării.</p> <p>Alin.(4) nemodificat</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Pentru respectarea deciziilor Curții Constituționale</p>
6.	<p>Art. 5 - (1) I.S.C.T.R. are în structura sa organizatorică 8 inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, conduse de câte un inspector șef teritorial, numit și revocat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la</p>	<p>4. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.5. - (1) În cadrul I.S.C.T.R. funcționează 42 de inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, organizate la nivelul fiecărui județ și al municipiului București, conduse de câte un inspector teritorial, numit și eliberat</p>	<p>4. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.5. - (1) În cadrul I.S.C.T.R. funcționează 42 de inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, organizate la nivelul fiecărui județ și al Municipiului București, conduse de câte un inspector șef teritorial, numit și</p>	<p>Pentru respectarea exigențelor impuse de normele de tehnică legislativă.</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
	<p>propunerea inspectorului de stat șef.</p> <p>(2) Personalul I.S.C.T.R. este angajat cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată, iar salarizarea acestuia se face potrivit reglementărilor legale în vigoare.</p> <p>(3) Personalul I.S.C.T.R. este alcătuit din inspectori și alte categorii de personal.</p> <p>(4) Încadrarea inspectorilor și a celorlalte categorii de personal se face prin concurs, în raport cu pregătirea profesională și cu aptitudinile candidaților, în condițiile legii.</p>	<p>din funcție de ministrul transporturilor și infrastructurii, la propunerea inspectorului de stat șef.</p> <p>(2) În vederea numirii ca inspector teritorial, persoana trebuie să îndeplinească cumulativ condițiile prevăzute la art.4 alin.(3).</p> <p>(3) Personalul I.S.C.T.R. este personal contractual angajat în condițiile legii cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată și este alcătuit din inspectori cu atribuții de inspecție și control și din alte categorii de personal.</p> <p>(4) Încadrarea personalului I.S.C.T.R., precum și salarizarea acestuia, se fac în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice.</p>	<p>eliberat din funcție prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la propunerea inspectorului de stat șef.</p> <p>Alin.(2) nemodificat</p> <p>(3) Personalul I.S.C.T.R. este personal contractual angajat în condițiile legii cu contract individual de muncă și este alcătuit din inspectori cu atribuții de inspecție și control și din alte categorii de personal.</p> <p>(4) Încadrarea personalului I.S.C.T.R. se face potrivit prevederilor legale în vigoare, iar salarizarea acestuia se face conform Capitolului II, litera A, punctul I, subpunctul 1 și, respectiv, litera C din Anexa nr.VIII la Legea-cadru nr.</p>	<p>Eliminarea sintagmei pe durată nedeterminată, întrucât, în situația în care o persoană se află în concediu pentru creșterea copilului ori se suspendă din motive personale (de boală, de formare profesională, etc), funcția respectivă nu poate fi ocupată pe perioadă determinată, până la revenirea pe post a titularului, ceea ce poate crea disfuncționalități în desfășurarea activității.</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>(5) I.S.C.T.R. asigură pregătirea și perfecționarea profesională a personalului propriu.</p>	<p>(5) Începând cu data de 1 ianuarie 2023, personalul I.S.C.T.R. beneficiază de 15% spor pentru complexitatea muncii, aplicat salariului de bază, potrivit legii.</p> <p>(6) Funcția de inspector șef teritorial se echivalează din punct de vedere salarial cu funcția de șef serviciu prevăzută în Legea-cadru nr.153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(7) Pentru ocuparea postului de inspector, persoana trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții specifice: a) să aibă cetățenia română și domiciliul în România; b) să aibă capacitate deplină de exercițiu;</p>	<p>153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Alin.(5) se elimină</p> <p>Alin.(6) se elimină</p> <p>Alin.(7) devine alin.(5)</p> <p>Lit.a)-b) nemodificate</p>	<p>Prevederile alin.(5) și (6) sunt preluate în cuprinsul unui articol roman, prin care se dispune modificarea și completarea Legii-cadru nr.153/2017.</p> <p>Păstrarea acestor drepturi de natură salarială în această ordonanță încalcă dispozițiile art.1 alin.(3) din Legea nr.153/2017.</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
		<p>c) să îndeplinească condițiile specifice de studii necesare și experiență profesională prevăzute la alin. (8);</p> <p>d) să dețină permis de conducere minimum categoria B;</p> <p>e) să nu fi avut suspendată pentru consum de alcool exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere;</p> <p>f) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;</p> <p>g) să cunoască la nivel mediu o limbă străină de circulație internațională;</p> <p>h) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității de inspecție și control.</p> <p>(8) Pentru ocuparea postului de inspector, condițiile specifice de studii necesare și experiență</p>	<p>c) să îndeplinească condițiile specifice de studii necesare și experiență profesională prevăzute la alin. (6);</p> <p>lit.d) nemodificată</p> <p>e) să nu fi avut suspendată, pentru consum de alcool sau alte substanțe psihoactive, exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere;</p> <p>lit.f) - h) nemodificate</p> <p>Alin.(8) devine alin.(6)</p>	<p>Trimitere corectă.</p> <p>Corelare cu dispozițiile Codului Penal.</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
		<p>profesională sunt îndeplinite dacă persoana:</p> <p>a) are studii universitare de licență absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, în domeniul de licență al ingineriei autovehiculelor rutiere sau în domeniul de licență al ingineriei transporturilor; sau</p> <p>b) are o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani și studii universitare de licență absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, în unul dintre domeniile fundamentale ale:</p> <p>(i) științelor ingineresti;</p> <p>(ii) științelor sociale, ramura științe juridice;</p> <p>(iii) științelor sociale, ramura științe economice;</p> <p>(iv) științelor sociale, ramura științe administrative, specializarea administrație publică.</p> <p>(9) Inspectorul de stat șef, inspectorii teritoriale și inspectorii constituie personal cu atribuții specifice de inspecție și control din cadrul ISCTR și au obligația de a respecta regimul conflictului de interese și regimul</p>	<p>Alin.(9) devine alin.(7)</p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
		<p>incompatibilităților, stabilite de lege pentru categoriile de personal care exercită prerogative de putere publică.</p> <p>(10) I.S.C.T.R. asigură pregătirea, perfecționarea profesională și evaluarea periodică a personalului propriu conform prevederilor legale în vigoare.”</p>	<p>Alin.(10) devine alin.(8)</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	
7.	<p>Art. 11. - (1) Atribuțiile, regulamentul de organizare și funcționare și structura organizatorică ale I.S.C.T.R., precum și atribuțiile și obligațiile inspectorilor se aprobă prin hotărâre a Guvernului în termen de 60 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe.</p> <p>(2) Regulamentul de organizare și funcționare prevăzut la alin. (1) va cuprinde condițiile de numire, revocare și angajare, după caz, a membrilor consiliului de conducere,</p>	<p>5. La articolul 11, alineatele (1) - (2¹) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.11. - (1) Regulamentul de organizare și funcționare a I.S.C.T.R., inclusiv atribuțiile și îndatoririle specifice personalului cu atribuții de inspecție și control, precum și normarea parcului auto și a consumului de carburanți se aprobă prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>.....</p>	<p>5. La articolul 11, alineatele (1) - (2¹) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.11. - (1) Regulamentul de organizare și funcționare al I.S.C.T.R. se aprobă prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>(2) Regulamentul de organizare și funcționare prevăzut la alin. (1) va cuprinde atribuțiile și îndatoririle specifice personalului cu atribuții de inspecție și control, normarea</p>	<p>La articolul 11, alineatele (1) - (2¹) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.11. - (1) Regulamentul de organizare și funcționare al I.S.C.T.R. se aprobă prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>Regulamentul trebuie să cuprindă procedurile privind numirea și eliberarea în/din funcție, precum și angajarea personalului. În lipsa lor,</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
	<p>inclusiv a inspectorului de stat șef, inspectorilor șefi teritoriali, inspectorilor, precum și a celorlalte categorii de personal contractual, în condițiile legii.</p> <p>(2¹) Modificarea structurii organizatorice a I.S.C.T.R. se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p>	<p>(2¹) Structura organizatorică a I.S.C.T.R. se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii la propunerea inspectorului de stat șef."</p>	<p>parcului auto, precum și procedurile privind numirea și eliberarea din funcție a membrilor consiliului de conducere, a inspectorului de stat șef și a inspectorilor șefi teritoriali.</p> <p>Alin.(2¹) nemodificat</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>cadrul general este Codul muncii.</p> <p>Apreciem că este necesară această reglementare, având în vedere specificul atribuțiilor/funțiilor.</p>
8.	—	<p>6. În tot cuprinsul Ordonanței sintagma „Inspector teritorial” se înlocuiește cu sintagma ”Inspector șef teritorial”.</p>	<p>Pct.6 se elimină.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>În art.5 (ca de altfel în toată ordonanța) nu se regăsește sintagma "inspector teritorial", deci nu avem ce înlocui.</p>
9.	—	<p>Art.II. - Amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și persoanelor juridice, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R. pentru nerespectarea prevederilor actelor normative în vigoare, altele decât Ordonanța</p>	<p>Art. II. - Sumele provenite din amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și persoanelor juridice de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R. potrivit legislației în vigoare, cu excepția celor aplicate potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor,</p>	<p>Preluarea observațiilor Consiliului Legislativ.</p> <p>Pentru respectarea exigențelor impuse de normele de tehnică legislativă.</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr.1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr.1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, cu modificările și completările ulterioare, și neîncasate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, pentru care termenul de plată a expirat,</p>	<p>republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârile Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârile Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, cu modificările și completările ulterioare, și neîncasate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, constituie venit la bugetul de stat sau bugetul local, după caz. În acest scop,</p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>constituie venit la bugetul de stat. În acest scop, I.S.C.T.R. transmite procesele-verbale de constatare a contravenției unităților din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală în vederea executării silite potrivit legii a sumelor neîncasate. Procedura de transmitere a proceselor-verbale se stabilește pe bază de protocol încheiat între I.S.C.T.R. și Agenția Națională de Administrare Fiscală.</p>	<p>I.S.C.T.R. transmite procesele-verbale de constatare a contravențiilor organelor fiscale competente din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală sau organelor de specialitate ale unităților administrativ teritoriale, după caz, în vederea recuperării, potrivit legii, a sumelor rămase de încasat.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	
10.	—	<p>Art.III. - (1) I.S.C.T.R. înființat prin Ordonanța Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.18/2012, cu modificările și completările ulterioare, își schimbă regimul de finanțare în finanțare integrală de la bugetul de stat, iar sumele încasate potrivit legii se varsă direct la bugetul de stat.</p>	<p>Art.III. - (1) La data intrării în vigoare a prezentei legi, I.S.C.T.R. reconstituie excedentul din anii precedenți cu suma determinată ca diferența dintre totalul veniturilor încasate și totalul plăților efectuate în anul 2023, pe care îl virează în contul de venituri ale bugetului de stat "Disponibil din excedentele anilor precedenți ale instituțiilor reorganizate".</p>	<p>Pentru respectarea exigențelor impuse de normele de tehnică legislativă.</p> <p>Unitate de reglementare. Corelare cu dispozițiile legale în vigoare.</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
		<p>(2) Excedentele bugetare înregistrate până la data intrării în vigoare a prezentei legi se vor face venit la bugetul general consolidat prin închiderea conturilor de venituri ale instituției și preluarea soldului acestor conturi. Aceste sume vor fi repartizate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin bugetele proprii, având ca destinație asigurarea finanțării I.S.C.T.R. în primul an de la intrarea în vigoare a prezentului act normativ.</p> <p>(3) Sumele achitate eronat/sumele achitate în plus de contribuabili ca venituri la bugetul de venituri proprii precum și sumele încasate de I.S.C.T.R. pentru procese verbale care fac obiectul unor acțiuni în instanță iar prin hotărârea judecătorească se dispune restituirea sumei achitate de contribuabili, vor fi restituite din sumele alocate din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru I.S.C.T.R., cu această destinație, întrucât conturile de venituri ale I.S.C.T.R. se închid la sfârșitul anului</p>	<p>(2) I.S.C.T.R. solicită unității trezoreriei statului închiderea conturilor de venituri și cheltuieli bugetare prin care și-a gestionat bugetul până la data intrării în vigoare a prezentei legi, potrivit prevederilor din normele metodologice privind încheierea execuției bugetare anuale.</p> <p>(3) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi, dar nu mai mult de 60 de zile, eventualele sume încasate eronat de I.S.C.T.R. în conturile de venituri bugetare prin care și-a gestionat bugetul de venituri proprii, se virează de instituția publică în conturile corespunzătoare de venituri bugetare, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.</p> <p>(4) După expirarea termenului prevăzut la alin.(3), conturile de venituri și cheltuieli bugetare ale</p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
		<p>bugetar anterior intrării în vigoare a prevederilor alin. (1).</p>	<p>I.S.C.T.R. se blochează la încasări și plăți de unitatea trezoreriei statului, pentru eventualele sume încasate eronat în conturile respective întocmindu-se returnări la încasare.</p> <p>(5) Sumele achitate eronat/sumele achitate în plus de contribuabili ca venituri la bugetul de venituri proprii, precum și sumele încasate de I.S.C.T.R. pentru procese verbale care fac obiectul unor acțiuni în instanță, iar prin hotărârea judecătorească se dispune restituirea sumei achitate de contribuabili, și nevirate acestora până la data intrării în vigoare a prezentei legi, vor fi restituite de I.S.C.T.R. din sumele alocate din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu această destinație.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
11.		<p>Art.IV. - În vederea aplicării prezentei legi, se menține salariul de bază deținut de personalul I.S.C.T.R. în luna anterioară intrării în vigoare a legii.</p>	<p>Art.IV. - Personalul din cadrul inspectoratelor teritoriale existente înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi, se preia prin reîncadrare de către inspectoratele teritoriale nou înființate, cu menținerea drepturilor salariale și a funcțiilor deținute, dacă își desfășoară activitatea în aceleași condiții.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Pentru claritatea normei.</p>
12.	—	—	<p>Art.V. – Anexa nr.VIII la Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 492 din 28 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: «1. La cap.II, lit.A, pct.I, subpct.1, după pct. 2 al Notei de la lit.a) se introduce un nou punct, pct.3, cu următorul cuprins: „3. Nivelul de salarizare al funcției de la nr. crt. 8 se utilizează și pentru</p>	<p>Corelare cu modificările propuse. Este necesară o salarizare adecvată pentru a păstra personalul și pentru a-i motiva pe cei care doresc să se angajeze, ținând cont de specificul atribuțiilor și activităților.</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
			<p>funcția de inspector șef teritorial din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.”</p> <p>2. La cap.II, lit.A, pct.I, după pct. 6 al Notei se introduce un nou punct, pct.6¹, cu următorul cuprins:</p> <p>“6¹. Prevederile pct. 3 și 4 se aplică în mod corespunzător și personalului din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.”»</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	
13.			<p>Art.VI. - În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, personalul din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și structurilor subordonate se reîncadrează pe funcții potrivit anexei nr.VIII cap.II lit.A pct.I și lit.C, după caz, la Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu</p>	<p>Este necesară stabilirea unui termen în care să se facă reîncadrarea.</p> <p>De asemenea, este necesară o salarizare adecvată pentru a păstra personalul și pentru a-i motiva pe cei care doresc să se angajeze, ținând cont de specificul atribuțiilor și activităților.</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
			<p>modificările aduse prin prezenta lege.</p> <p>(2) Prin derogare de la prevederile art.12 alin.(2) din Legea-cadru nr. 153/2017, cu modificările și completările ulterioare, de la data reîncadrării potrivit alin.(1), pentru personalul din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și structurilor subordonate, nivelul salariilor de bază se stabilește la nivelul reglementat pentru anul 2022 conform anexelor la Legea-cadru nr. 153/2017, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	
14.		<p>Art.V. - În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica și completa Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările ulterioare, în mod corespunzător cu modificările</p>	<p>Devine art.VII nemodificat</p>	<p>Renumerotare</p>

Nr. crt.	Text act normativ de bază	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
		și completările aduse prin prezenta lege.		
15.	—	Art.VI. - Prezenta lege intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2023.	Art.VI se elimină	Evitarea retroactivității.
16.	—	—	<p>Art.VIII. – La data intrării în vigoare a prezentei legi, Legea nr.352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.979 din 30 decembrie 2015, cu modificările ulterioare, se abrogă.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	În prezenta lege au fost preluate și actualizate prevederile din Legea nr.352/2015, care nu s-au aplicat niciodată, fiind prorogate prin mai multe acte normative.

ANEXA NR.2

AMENDAMENTE RESPINSE

În urma dezbaterilor, Comisiile au respins următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text inițial (adoptat de comisie)	Text propus (autor amendament)	MOTIVARE <i>1. Argumente susținere</i> <i>2. Argumente respingere</i>	Camera decizională
1.	<p>Art.4 alin.(1)</p> <p>Art.4. - (1) Conducerea I.S.C.T.R. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri, al cărui președinte este inspectorul de stat șef, numiți și eliberați din funcție prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p>	<p>(1) Conducerea I.S.C.T.R. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri, al cărui președinte este inspectorul de stat șef, numiți și eliberați din funcție prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. Ocuparea funcției de inspector de stat șef se face potrivit legii, prin examen sau concurs, pe durată determinată, de maximum 3 ani.</p> <p><i>Autor: deputat Cristian Gabriel Seidler</i></p>	<p>1. Ocuparea unei funcții publice trebuie să se facă prin examen sau concurs.</p> <p>2. Respins la vot. Modalitatea de ocupare a posturilor se face conform legii. Este necesar a se preciza cine emite ordinul de numire în funcție.</p>	Camera Deputaților
2.	<p>Art.4 alin.(2)</p> <p>(2) Salarizarea inspectorului de stat șef se stabilește la nivelul de salarizare aferent funcției de secretar de stat. Indemnizațiile membrilor consiliului de conducere al</p>	<p>(2) Salarizarea inspectorului de stat șef se stabilește la nivelul de salarizare aferent funcției de subsecretar de stat. Indemnizațiile membrilor consiliului de</p>	<p>1. Inspectorul de stat șef este ordonator terțiar de credite. Ca atare ar trebui să fie salarizat la nivelul funcției de subsecretar de stat.</p>	Camera Deputaților

Nr. crt.	Text inițial (adoptat de comisie)	Text propus (autor amendament)	MOTIVARE 1. <i>Argumente susținere</i> 2. <i>Argumente respingere</i>	Camera decizională
	I.S.C.T.R. se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare.	conducere al I.S.C.T.R. se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare. <i>Autor: deputat Cristian Gabriel Seidler</i>	2. Respins la vot.	
3.	Art.5, alin.(3) și (4) (3) Personalul I.S.C.T.R. este personal contractual angajat în condițiile legii cu contract individual de muncă și este alcătuit din inspectori cu atribuții de inspecție și control și din alte categorii de personal. (4) Încadrarea personalului I.S.C.T.R. se face potrivit prevederilor legale în vigoare, iar salarizarea acestuia se face conform Capitolului II, litera A, punctul I, subpunctul 1 și, respectiv, litera C din Anexa nr.VIII la Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.	(3) Personalul I.S.C.T.R. are calitatea de funcționar public, cu excepția inspectorului de stat șef și a personalului care exercită activități de secretariat, administrative, de protocol și de deservire. (4) Încadrarea personalului I.S.C.T.R. precum și salarizarea acestuia, se fac în conformitate cu reglementările legale în vigoare. <i>Autor: deputat Ion Marian Lazăr</i>	1. Dispozițiile art.5 din propunerea legislativă trebuie să respecte prevederile art.370 din Codul Administrativ. În acest sens exercitarea activităților de control, inspecție se pot realiza de către funcționari publici și nu de către personal contractual, fapt ce impune menținerea dispozițiilor existente în legislația actuală privind calitatea de funcționari publici al personalului ISCTR, cu excepția inspectorului de stat șef și a personalului care exercită activități de secretariat, administrative, de protocol și de deservire. Această soluție se impune cu atât mai mult cu cât chiar inițiatorii propunerii legislative la alin.(9) al art.5 fac trimitere la exercitarea de prerogative de putere publică de către inspectorul de stat șef, inspectorii teritorialii și	Camera Deputaților

Nr. crt.	Text inițial (adoptat de comisie)	Text propus (autor amendament)	MOTIVARE 1. <i>Argumente susținere</i> 2. <i>Argumente respingere</i>	Camera decizională
			<p>inspectorii cu atribuții specifice de inspecție și control în cadrul ISCTR</p> <p>2. Respins la vot.</p>	
4.	<p>Art.5, alin.(8), lit.b), partea introductivă</p> <p>(8) Pentru ocuparea postului de inspector, condițiile specifice de studii necesare și experiență profesională sunt îndeplinite dacă persoana:</p> <p>b) are o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani și studii universitare de licență absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, în unul dintre domeniile fundamentale ale:</p>	<p>b) are o vechime în muncă în domeniul transporturilor de cel puțin 5 ani și studii universitare de licență absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, în unul dintre domeniile fundamentale ale:</p> <p><i>Autor: deputat Ion Marian Lazăr</i></p>	<p>1. Se impune majorarea vechimei în muncă pentru ocuparea postului de inspector de la 3 ani la 5 ani, întrucât vechimea de 5 ani este insuficientă.</p> <p>2. Respins la vot. Termenul este acoperitor.</p>	Camera Deputaților