



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
COMISIA PENTRU INDUSTRII ȘI SERVICII

Tel: 021.316.03.43. Fax: 021.315.34.01. E-mail: cp03@cdep.ro

**Comisia pentru industrii
și servicii**
Nr.4c-3/29/2023

**Comisia pentru transporturi și
infrastructură**
Nr. 4c-2/16/2022

București, 09.05.2023

BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, transmis Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru transporturi și infrastructură, spre dezbateră în fond, cu adresa nr. PLx.12/2023.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

PREȘEDINTE,
SÁNDOR BENDE

PREȘEDINTE,
CĂTĂLIN DRULĂ



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
COMISIA PENTRU INDUSTRII ȘI SERVICII

Tel: 021.316.03.43. Fax: 021.315.34.01. E-mail: cp03@cdep.ro

**Comisia pentru industrii
și servicii**
Nr.4c-3/29/2023

**Comisia pentru transporturi și
infrastructură**
Nr. 4c-2/16/2022

București, 09.05.2023

R A P O R T C O M U N
asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate spre dezbatere în fond cu proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, transmis cu adresa nr. PLx.12/2023 din data de 01.02.2023.

Consiliul Legislativ, cu avizul nr.1357/08.12.2022, avizează favorabil proiectul de lege cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social, prin adresa nr. 7471/29.11.2022, avizează favorabil proiectul de act normativ.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat proiectul de lege în ședința din 21.12.2022.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011, inițiativa urmărind, potrivit expunerii de motive, liberalizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate interjudețene.

Potrivit prevederilor art. 62 și ale art. 64 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat cu modificările și completările ulterioare, membrii comisiilor sesizate în fond au examinat proiectul de lege în ședințe separate.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat proiectul de lege în ședința din 03.05.2023. La lucrările comisiei au participat deputații conform listei de prezență.

La lucrări au participat, în calitate de invitați: domnul Sandor Gabor, secretar de stat, domnul Alban Marius, consilier, doamna Adriana Kalapis, director în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, domnul Lucian Lambru, șef serviciu în cadrul Autorității Rutiere Române, domnul Eugen Șusu, secretar general și doamna Nicoleta Petre, inspector de concurență în cadrul Consiliului Concurenței, domnul Augustin Hagi, reprezentant al Federației Operatorilor Români de Transport (FORT), domnul Vasile Ștefănescu, președinte, domnul Cobrescu Ilie, vicepreședinte și domnul Oțet Gabriel, vicepreședinte Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România (COTAR).

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat proiectul de lege în ședința din 09.05.2023. La lucrările comisiei au participat deputații conform listei de prezență.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor două comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere cu amendamente admise prevăzute în anexa nr. 1 și amendamente respinse prevăzute în anexa nr. 2, anexe care fac parte integrantă din prezentul raport comun.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

**PREȘEDINTE,
SÁNDOR BENDE**

**PREȘEDINTE,
CĂTĂLIN DRULĂ**

**SECRETAR,
BOGDAN-GHEORGHE TRIF**

**SECRETAR,
ZACHARIE BENEDEK**

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. Crt.	Text OG nr. 27/2011	Text adoptat de Senat	Amendamente admise/autor	Motivare
1.		LEGE pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere	Nemodificat	
2.		Art.I.- Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:	Nemodificat	
3.		1. La articolul 3, după punctul 5 se introduce un nou punct, pct.5¹, cu următorul cuprins: „5 ¹ . <i>autorizație de transport persoane național</i> - document pe baza căruia operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze operațiuni de transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene sau servicii regulate speciale interjudețene, pe un anumit traseu.”	1. La articolul 3, după punctul 5 se introduce un nou punct, pct.5¹, cu următorul cuprins: „5 ¹ . <i>autorizație de transport național de persoane</i> - document pe baza căruia operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze operațiuni de transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene sau servicii regulate speciale interjudețene, pe un anumit traseu.” <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>	
4.	Art. 3 - În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:	2. La articolul 3, punctele 7, 21, 22 și 33 se modifică și vor avea următorul cuprins:	2. La articolul 3, punctul 21 se modifică și va avea următorul cuprins:	

<p>7.capăt de traseu - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;</p> <p>21.licență comunitară - document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;</p> <p>22.licență de traseu - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, conform programului de transport;</p>	<p>„7. <i>capăt de traseu</i> - localitatea de plecare sau localitatea de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate sau regulate speciale de transport contra cost de persoane. În cazul serviciilor regulate, capetele de traseu vor fi situate în autogări, acolo unde acestea există;</p> <p>.....</p> <p>21. <i>licență comunitară</i> - document care permite accesul operatorului de transport rutier la piața transportului rutier național și internațional;</p> <p>22. <i>licență de traseu</i> - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, până la data de 30 iunie 2023;</p>	<p>Se elimină. <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>21. Nemodificat</p> <p>Se elimină. <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>3. La articolul 3, după punctul 22 se introduce un nou punct, punctul 22¹ cu următorul cuprins: <i>„22¹. licență de traseu pentru transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene sau servicii regulate speciale interjudețene</i> - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene sau servicii regulate speciale interjudețene, pe un anumit</p>	
--	--	---	--

	<p>33.program de transport - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;</p>	<p>.....</p> <p>33. <i>program de transport</i> - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene până la data de 30 iunie 2023. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;”</p>	<p>traseu, până la data de 30.06.2023;” <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>Se elimină. <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>4. La articolul 3, după punctul 33 se introduc două noi puncte, punctele 33¹ și 33² cu următorul cuprins: „33¹. program de transport pentru serviciile regulate interjudețene - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene până la data de 30.06.2023. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de</p>	
--	---	--	--	--

			<p>numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;</p> <p><i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p><i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	
5.		<p>3. La articolul 3, după punctul 33 se introduce un nou punct, pct.33¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„33¹. rețea de mobilitate rutieră națională - totalitatea curselor efectuate pe teritoriul României de operatorii de transport rutier în baza autorizațiilor de transport persoane național eliberate pentru servicii regulate interjudețene.”</p>	<p>Se elimină.</p> <p>33². rețea de mobilitate rutieră națională - totalitatea curselor efectuate pe teritoriul României de operatorii de transport rutier în baza autorizațiilor de transport național de persoane eliberate pentru servicii regulate interjudețene.”</p> <p><i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p><i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	
6.	<p>37.stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;</p> <p>.....</p> <p>44.transport rutier național - transportul rutier care se efectuează între două</p>	<p>4. La articolul 3, punctele 37 și 44 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„37. <i>stație publică</i> - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat și administrat de către autoritatea administrației publice locale, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;</p> <p>.....</p> <p>44. <i>transport rutier național</i> - transportul rutier care se efectuează între două sau mai multe localități</p>	<p>5. Nemodificat</p>	

	localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;	situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;”		
7.			<p>6. La articolul 3, după punctul 50 se introduce un nou punct, punctul 51 cu următorul cuprins:</p> <p>„51. <i>avizul de principiu</i> - acordul operatorului economic care efectuează activități conexe transportului rutier respectiv activitatea de autogară de folosire a autogării și infrastructurii ei de către operatorul de transport rutier de persoane, respectiv acordul autorității administrației publice de folosire a unei stații publice.”</p> <p><i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p><i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	<p>Adaugarea acestei definiții este necesară pentru procedura emiterii avizului de principiu reglementată mai jos.</p>
8.	<p>Art. 34 - Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.</p>	<p>5. Articolele 34 și 36 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.34.- (1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.</p> <p>(2) Începând cu data de 1 iulie 2023, transportul rutier contra cost de persoane interjudețean se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată</p>	<p>7. Articolul 34 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 34 – (1) Nemodificat</p> <p>(2) Începând cu data de 1 iulie 2023, transportul rutier contra cost de persoane interjudețean se efectuează de către operatorii de transport rutier</p>	<p>.</p> <p>Modificări conform observațiilor Consiliului</p>

		durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, autorizația de transport persoane național însoțită de graficul de circulație în cazul serviciilor regulate interjudețene și regulate speciale interjudețene sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.	numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, autorizația de transport național de persoane însoțită de graficul de circulație în cazul serviciilor regulate interjudețene și regulate speciale interjudețene sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.” <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>	Legislativ.
9.	Art. 36 - (1) Serviciile regulate contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu național se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai în baza programelor de transport și a licenței de traseu eliberate de autoritatea competentă.	Art.36.- (1) Începând cu data de 1 iulie 2023, serviciile regulate interjudețene și regulate speciale interjudețene se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai în baza autorizației de transport persoane național însoțită de graficul de circulație anexă aferent cursei regulate interjudețene pentru care a fost emisă aceasta, respectiv de graficul de circulație anexă aferent curselor respectivului serviciu regulat special interjudețean.	8. Articolul 36 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.36.- (1) Începând cu data de 1 iulie 2023, serviciile regulate interjudețene și regulate speciale interjudețene se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai în baza autorizației de transport național de persoane însoțită de graficul de circulație anexă aferent cursei regulate interjudețene pentru care a fost emisă aceasta, respectiv de graficul de circulație anexă aferent curselor respectivului serviciu regulat special interjudețean. <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL,</i>	

	<p>(2) Autoritățile administrației publice locale pe raza cărora sunt prevăzute stații publice vor acorda avizul în vederea întocmirii programelor de transport.</p> <p>(3) Licența de traseu pentru transportul rutier interjudețean contra cost se eliberează pentru fiecare cursă, iar pentru transportul rutier județean, pentru fiecare traseu.</p>	<p>(2) Autorizația de transport persoane național este valabilă numai dacă transportul este efectuat la orele și în zilele prevăzute în graficul de circulație anexă la aceasta.</p> <p>(3) Pe autorizația de transport persoane național se vor menționa minimum următoarele informații:</p> <p>a) tipul serviciului; b) denumirea traseului; c) perioada de valabilitate.</p> <p>(4) În cazul serviciilor regulate interjudețene perioada de valabilitate maximă a autorizației de transport persoane național este de 3 ani. Valabilitatea acesteia poate fi stabilită pentru o perioadă mai scurtă la cererea solicitantului sau, pentru respectarea condiției de vechime a autovehiculului prevăzută la art.42¹ alin.(2).</p>	<p><i>Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(2) Autorizația de transport național de persoane este valabilă numai dacă transportul este efectuat la orele și în zilele prevăzute în graficul de circulație anexă la aceasta. <i>Autor: Comisia pentru industrii și servicii, deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA, Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(3) Pe autorizația de transport național de persoane se vor menționa minimum următoarele informații: a) tipul serviciului; b) denumirea traseului; c) perioada de valabilitate. <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(4) În cazul serviciilor regulate interjudețene perioada de valabilitate maximă a autorizației de transport național de persoane este de 3 ani. Valabilitatea acesteia poate fi stabilită pentru o perioadă mai scurtă la cererea solicitantului sau, pentru respectarea condiției de vechime a</p>	<p>(3) – b) Definitia traseu art.3 pct.38. - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale.</p>
--	--	--	---	--

		<p>(5) Autorizația de transport persoane național pentru servicii regulate interjudețene este eliberată operatorului de transport, nefiind transmisibilă, cu excepția cazului în care transferul acesteia operează în temeiul unor proceduri de fuziune, divizare sau majorare de capital social prin aport în natură, realizate în conformitate cu dispozițiile Legii societăților nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(6) În cazul serviciilor regulate speciale interjudețene, perioada de valabilitate a autorizației de transport persoane național nu poate să depășească perioada prevăzută în contractul încheiat de operatorul de transport cu beneficiarul transportului.</p>	<p>autovehiculului prevăzută la art.42¹ alin.(2). <i>Autori: Comisia pentru industrii și servicii, deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(5) Autorizația de transport național de persoane național pentru servicii regulate interjudețene este eliberată operatorului de transport, nefiind transmisibilă, cu excepția cazului în care transferul acesteia operează în temeiul unor proceduri de fuziune, divizare sau majorare de capital social prin aport în natură, realizate în conformitate cu dispozițiile Legii societăților nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare. <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(6) În cazul serviciilor regulate speciale interjudețene, perioada de valabilitate a autorizației de transport național de persoane nu poate să depășească perioada prevăzută în contractul încheiat de operatorul de</p>	
--	--	---	---	--

		<p>(7) Autorizația de transport persoane național pentru servicii regulate speciale interjudețene este eliberată operatorului de transport care a încheiat contractul cu beneficiarul transportului.”</p>	<p>transport cu beneficiarul transportului. <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(7) Autorizația de transport național de persoane pentru servicii regulate speciale interjudețene este eliberată operatorului de transport care a încheiat contractul cu beneficiarul transportului. <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(8) Cererile de eliberare a autorizațiilor de transport național de persoane se depun cu minimum 90 de zile înainte de data expirării valabilității acestora prevăzută la alin. (4).” <i>Autor: Grup PNL din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	
10.		<p>6. După articolul 36, se introduc șase noi articole, art.36¹ – 36⁶, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art.36¹ .- (1) Începând cu data de 1 iulie 2023, după expirarea programului de transport interjudețean, orice operator de transport rutier care respectă</p>	<p>9. După articolul 36, se introduc șase noi articole, art.36¹ – 36⁶, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art.36¹ .- (1) Începând cu data de 1 iulie 2023, după expirarea programului de transport</p>	<p>Având în vedere definițiile de la art.3 pct.3 și 4 din OG 27/2011.</p>

cerințele prevăzute la art.3 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 (reformare) (Text cu relevanță pentru SEE) poate solicita efectuarea unor servicii regulate, în condiții de concurență loială, pe o anumită cursă de pe un traseu interjudețean, alta decât cursele în cazul cărora au fost eliberate autorizații de transport persoane național în baza licențelor de traseu valabile până la data de 30 iunie 2023 conform art.III, anexând cererii depuse în vederea emiterii autorizației de transport persoane național graficul de circulație cu denumirea autogărilor nominalizate, cu specificarea numărului de înmatriculare al autobuzului/autobuzelor necesare efectuării cursei care trebuie să îndeplinească condițiile cumulative prevăzute la art.42¹ alin.(2) și (3).

interjudețean, orice operator de transport rutier care respectă cerințele prevăzute la art.3 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 (reformare) (Text cu relevanță pentru SEE) poate solicita efectuarea unor servicii regulate, în condiții **care asigură menținerea și stimularea concurenței și a unui mediu concurențial normal** pe o anumită cursă de pe un traseu interjudețean, alta decât cursele în cazul cărora au fost eliberate autorizații de transport **național de** persoane în baza licențelor de traseu valabile până la data de 30 iunie 2023 conform art.III, anexând cererii depuse în vederea emiterii autorizației de transport **național de** persoane graficul de circulație cu denumirea autogărilor nominalizate, cu specificarea numărului de înmatriculare al autobuzului/autobuzelor necesare efectuării cursei care trebuie să îndeplinească condițiile cumulative prevăzute la art.42¹ alin.(2).
Autori: Grup PSD, Grup UDMR,

PDV Consiliul
Concurenței

Corelare cu
Art III alin. (4)

		<p>(2) Cererile de acordare a autorizațiilor de transport persoane național pentru un serviciu regulat pentru o cursă de pe un anumit traseu, vor putea fi depuse în condiții de neconcurență cu autorizațiile de transport național eliberate.</p> <p>(3) Condiția de neconcurență se consideră îndeplinită dacă graficul de circulație potrivit</p>	<p><i>Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii, deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i> <i>Grup PNL din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(2) Autorizațiile de transport național persoane eliberate conform alin. (1) vor avea valabilitate până la data de 31 decembrie 2024. <i>Grup PNL din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(3) Cererile de acordare a autorizațiilor de transport național de persoane pentru un serviciu regulat interjudețean pentru o cursă de pe un anumit traseu, vor putea fi depuse cu respectarea unui decalaj de minimum 30 de minute față de orele de plecare din capetele de traseu prevăzute în graficele de circulație anexe la autorizațiile de transport național de persoane emise. <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(4) Prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul traseelor cu un</p>	<p>Corelare cu Art III alin. (4)</p>
--	--	--	---	--------------------------------------

		<p>căruia operatorul de transport și-a exprimat intenția să efectueze serviciul regulat diferă în privința orelor de plecare din capetele de traseu și stațiile intermediare cu minimum 60 de minute față de orele de plecare din capetele de traseu și stațiile intermediare comune prevăzute în graficele de circulație anexe la autorizațiile de transport național emise.</p> <p>(4) În cazul în care nu se respectă condiția privind orele de plecare din capetele de traseu, autorizația de transport persoane național nu se eliberează.</p> <p>(5) Stațiile intermediare care nu respectă condiția de neconcurență vor fi eliminate din graficul de circulație.</p>	<p>parcurs mai mic de 120 km, orele de plecare din stațiile intermediare solicitate trebuie să respecte un decalaj de minimum 30 de minute față de orele de plecare din stațiile intermediare prevăzute în graficele de circulație anexe la autorizațiile de transport național de persoane emise pentru servicii regulate interjudetene.</p> <p><i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(5) În cazul în care nu se respectă condiția privind orele de plecare din capetele de traseu, autorizația de transport național de persoane nu se eliberează.</p> <p><i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(6) Stațiile intermediare care nu asigură menținerea și stimularea concurenței și a unui mediu concurențial normal vor fi eliminate din graficul de circulație.</p> <p><i>Grup PNL din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	
--	--	---	---	--

(6) Capetele de traseu aferente curselor interjudețene solicitate începând cu data de 1 iulie 2023 și pentru care perioada de valabilitate maximă a autorizațiilor de transport **persoane** național eliberate va fi până la data de **30 iunie 2026**, vor fi amplasate numai în autogări situate în orașe sau în cazul în care în acestea nu există autogări în amplasamentele stabilite de autoritatea administrației publice locale.

(7) Graficul de circulație aferent unei curse interjudețene solicitate începând cu data de 1 iulie 2023 și pentru care perioada de valabilitate maximă a autorizațiilor de transport **persoane** național eliberate va fi până la data de **30 iunie 2026**, va conține o singură stație sau autogară conform prevederilor alin.(6), în județele sau municipiul București pe a căror raza administrativ-teritorială se află capetele de traseu de plecare/sosire.

(7) Capetele de traseu aferente curselor interjudețene solicitate începând cu data de 1 iulie 2023 și pentru care perioada de valabilitate maximă a autorizațiilor de transport **național de persoane** eliberate va fi până la data de **31 decembrie 2024**, vor fi amplasate numai în autogări situate în orașe sau în cazul în care în acestea nu există autogări în amplasamentele stabilite de autoritatea administrației publice locale.

*Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii
Grup PNL din Comisia pentru transporturi și infrastructură*

(8) Graficul de circulație aferent unei curse interjudețene solicitate începând cu data de 1 iulie 2023 și pentru care perioada de valabilitate maximă a autorizațiilor de transport **național de persoane** eliberate va fi până la data de **31 decembrie 2024**, va conține o singură stație sau autogară conform prevederilor alin.(6), în județele sau municipiul București pe a căror raza administrativ-teritorială se află capetele de traseu de plecare/sosire.

Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii

		<p>(8) Începând cu data de 1 iulie 2023, autorizația de transport persoane național se eliberează numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a avizelor de principiu din partea autogărilor nominalizate în graficele de circulație.</p> <p>(9) Cu minimum 90 de zile înainte de data expirării perioadei de valabilitate a autorizațiilor de transport persoane național pentru servicii regulate interjudețene eliberate cu valabilitate maximă până la data de 30 iunie 2026 conform art.36¹ alin. (1) și art.III alin.(1), orice operator de transport rutier care respectă cerințele prevăzute la art.3 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 poate solicita efectuarea unor servicii regulate pe o cursa de pe un traseu interjudețean, anexând cererii depuse în vederea emiterii autorizației de transport persoane național graficul de circulație cu denumirea autogărilor nominalizate, cu specificarea numărului de înmatriculare al autobuzului/autobuzelor necesare efectuării cursei care trebuie să îndeplinească condițiile cumulative prevăzute la art.42¹ alin.(2) și (3), valabilitatea autorizației de transport persoane național fiind cea prevăzută la art.36 alin.(4).</p>	<p><i>Grup PNL din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(9) Începând cu data de 1 iulie 2023, autorizația de transport național de persoane național se eliberează numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a avizelor de principiu din partea autogărilor nominalizate în graficele de circulație.</p> <p><i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i></p> <p><i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(10) Cu minimum 90 de zile înainte de data expirării autorizațiilor de transport național de persoane pentru servicii regulate interjudețene cu valabilitate maximă până la data de 31 decembrie 2024, eliberate conform art.36¹ alin. (1) și art.III alin.(1), orice operator de transport rutier care respectă cerințele prevăzute la art.3 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 poate solicita efectuarea unor servicii regulate pe o cursa de pe un traseu interjudețean, anexând cererii depuse în vederea emiterii autorizației de transport național de persoane graficul de circulație cu denumirea autogărilor nominalizate, cu</p>	<p>Corelare cu Art III alin. (4)</p>
--	--	--	---	--------------------------------------

		<p>Art.36².- Cererile pentru emiterea autorizației de transport persoane național pentru servicii regulate speciale interjudețene se depun de către operatorii de transport rutier împreună cu documentele stabilite de autoritatea competentă prin norme.</p> <p>Art.36³.- Termenele de eliberare a autorizațiilor de transport persoane național pentru serviciile regulate și serviciile regulate speciale se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.</p>	<p>specificarea numărului de înmatriculare al autobuzului/autobuzelor necesare efectuării cursei care trebuie să îndeplinească condițiile cumulative prevăzute la art.42¹ alin.(2) și (3), valabilitatea autorizației de transport național de persoane fiind cea prevăzută la art.36 alin.(4). <i>Autor: Grup PNL din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>Art.36².- Cererile pentru emiterea autorizației de transport național de persoane pentru servicii regulate speciale interjudețene se depun de către operatorii de transport rutier împreună cu documentele stabilite de autoritatea competentă prin norme. <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>Art.36³.- Termenele de eliberare a autorizațiilor de transport național de persoane pentru serviciile regulate și serviciile regulate speciale se stabilesc de autoritatea competentă prin norme. <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL,</i></p>	
--	--	--	---	--

		<p>Art.36⁴.- Operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, au obligația să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară și fără a condiționa încheierea contractelor de acces în autogară de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.</p> <p>Art.36⁵.- Operatorul unui serviciu regulat interjudețean poate utiliza autovehicule suplimentare pentru rezolvarea situațiilor excepționale sau temporare ocazionate de preluarea fluxului de călători pe cursa respectivă. Astfel de vehicule suplimentare pot fi utilizate numai în aceleași condiții ca cele specificate în autorizația de transport persoane național, cu asigurarea de către operatorul de transport a următoarelor documente la bordul vehiculului:</p> <p>a) copie a autorizației de transport persoane național pentru, serviciul regulat interjudețean însoțită de copia graficului de circulație anexă;</p> <p>b) copia conformă a autovehiculului suplimentar deținut de operatorul serviciului regulat interjudețean sau o copie a contractului dintre operatorul serviciului regulat interjudețean și operatorul de</p>	<p><i>Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>Art.36⁴.- Nemodificat <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>Art.36⁵.- Operatorul unui serviciu regulat interjudețean poate utiliza autovehicule suplimentare pentru rezolvarea situațiilor excepționale sau temporare ocazionate de preluarea fluxului de călători pe cursa respectivă. Astfel de vehicule suplimentare pot fi utilizate numai în aceleași condiții ca cele specificate în autorizația de transport național de persoane, cu asigurarea de către operatorul de transport a următoarelor documente la bordul vehiculului:</p> <p>a) copie a autorizației de transport național de persoane pentru, serviciul regulat interjudețean însoțită de copia graficului de circulație anexă;</p> <p>b) copia conformă a autovehiculului suplimentar deținut de operatorul serviciului regulat interjudețean sau o copie a contractului dintre</p>	
--	--	---	---	--

		<p>transport rutier care furnizează autovehiculul suplimentar însoțită de copia conformă emisă pentru acesta în original, după caz.</p> <p>Art.36⁶.- (1) Autorizația de transport persoane național pentru un serviciu regulat expiră la încetarea perioadei de valabilitate sau după 90 de zile de la primirea notificării din partea titularului cu privire la intenția de a retrage serviciul.</p> <p>(2) Titularul autorizației de transport național pentru un serviciu regulat comunică utilizatorilor respectivului serviciu, prin mijloace adecvate de publicitate, intenția de a retrage serviciul de pe piața, cu 30 de zile înainte de data retragerii serviciului.”</p>	<p>operatorul serviciului regulat interjudețean și operatorul de transport rutier care furnizează autovehiculul suplimentar însoțită de copia conformă emisă pentru acesta în original, după caz.</p> <p><i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>Art.36⁶.- (1) Autorizația de transport național de persoane pentru un serviciu regulat expiră la încetarea perioadei de valabilitate sau după 90 de zile de la primirea notificării din partea titularului cu privire la intenția de a retrage serviciul.</p> <p>(2) Titularul autorizației de transport național de persoane pentru un serviciu regulat comunică utilizatorilor respectivului serviciu, prin mijloace adecvate de publicitate, intenția de a retrage serviciul de pe piața, cu 30 de zile înainte de data retragerii serviciului.”</p> <p><i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	
--	--	---	---	--

11.	<p>Art. 37 - Programele de transport rutier de persoane se întocmesc și se aprobă de către autoritatea competentă, acestea fiind armonizate cu programele de transport de persoane aferente celorlalte moduri de transport.</p>	<p>7. Articolul 37 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.37.- Prin rețeaua de mobilitate rutieră națională se ține evidența curselor/traseelor, a graficelor de circulație, a numărului autovehiculelor necesare efectuării curselor/traseelor, a curselor/traseelor la care operatorii de transport au notificat intenția de a retrage serviciul, a curselor/traseelor în cazul cărora a fost aplicată măsura retragerii autorizației de transport persoane național, precum și a capacității de transport.”</p>	<p>10. Articolul 37 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.37.- Prin rețeaua de mobilitate rutieră națională se ține evidența curselor/traseelor, a graficelor de circulație, a numărului autovehiculelor necesare efectuării curselor/traseelor, a curselor/traseelor la care operatorii de transport au notificat intenția de a retrage serviciul, a curselor/traseelor în cazul cărora a fost aplicată măsura retragerii autorizației de transport național de persoane, precum și a capacității de transport.” <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	
12.		<p>8. După articolul 37 se introduce un nou articol, art.37¹, cu următorul cuprins: „Art.37¹.- (1) În cazul retragerii autorizației de transport persoane național, operatorul de transport nu mai poate solicita o altă autorizație de transport persoane național pentru efectuarea de servicii regulate interjudețene sau servicii regulate speciale interjudețene pe acel traseu pe o perioadă de un an.</p>	<p>11. După articolul 37 se introduce un nou articol, articolul 37¹, cu următorul cuprins: „Art.37¹. - În cazul retragerii autorizației de transport național de persoane, operatorul de transport nu mai poate solicita o altă autorizație de transport persoane național pentru efectuarea de servicii regulate interjudețene sau servicii regulate speciale interjudețene pe acel traseu pe o perioadă de un an.” <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	

		<p>(2) Termenul de licență de traseu prevăzut în Hotărârea Guvernului nr.69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările este asimilat autorizației de transport persoane național.”</p>	<p><i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>Se elimină. <i>Autor: Comisia pentru industrii și servicii și Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	<p>Potrivit art. 85, sancțiunile se stabilesc prin hotărâre a Guvernului (în speta HG 69/2012). Pentru consecvența legislativă propunem ca toate aspectele ce țin de nerespectarea dispozițiilor legale și regimul sancționator, să fie reglementate printr-un singur act normativ.</p>
13.	<p>Art. 42 - Autoritatea competentă stabilește prin norme: b) modul de întocmire și aprobare a programelor de transport; c) modul de atribuire a traseelor cuprinse în programele de transport;</p>	<p>9. La articolul 42, literele b) și c) se abrogă.</p>	<p>12. Nemodificat</p>	

14.	d) modelul licenței de traseu și al graficului de circulație;	<p>10. La articolul 42, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„d) modelul autorizației de transport persoane național și al graficului de circulație;”</p>	<p>13. La articolul 42, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„d) modelul autorizației de transport național de persoane și al graficului de circulație;”</p> <p><i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii, Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA și Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	
15.		<p>11. După articolul 42, se introduce un nou articol, art.42¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art.42¹.-(1) După expirarea programului de transport interjudețean în vigoare, autorizația de transport persoane național se va elibera în ordinea înregistrării cererilor operatorilor de transport rutier care solicită efectuarea unor servicii regulate pe o cursă de pe un anumit traseu, în condițiile respectării prevederilor art.36¹ și a condițiilor cumulative prevăzute la alin.(2) și (3).</p>	<p>14. După articolul 42, se introduce un nou articol, art.42¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art.42¹. - (1) După expirarea programului de transport interjudețean în vigoare, autorizația de transport național de persoane se va elibera în ordinea înregistrării cererilor operatorilor de transport rutier care solicită efectuarea unor servicii regulate pe o cursă de pe un anumit traseu, în condițiile respectării prevederilor art.36¹ și a condițiilor cumulative prevăzute la alin. (2) și (3).</p> <p><i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	

		<p>(2) Autobuzele nominalizate de operatorii de transport rutier trebuie să dețină copie conformă în termen de valabilitate, să fie clasificate pe categorii, să fie dotate cu instalație de aer condiționat, să fie deținute în proprietate, leasing, în baza unui contract de vânzare în rate sau în baza unui contract de închiriere, respectiv să nu aibă o vechime mai mare de 12 ani la sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizației de transport persoane național.</p> <p>(3) Perioada pe care urmează să fie eliberată autorizația de transport persoane național se calculează de la data primei înmatriculări a autobuzului, dar nu trebuie să depășească valabilitatea maximă a autorizației de transport persoane național prevăzută la art.36 alin.(4).</p>	<p>(2) Autobuzele nominalizate de operatorii de transport rutier trebuie să dețină copie conformă în termen de valabilitate, să fie clasificate pe categorii, să fie dotate cu instalație de aer condiționat, să fie deținute în proprietate, leasing, în baza unui contract de vânzare în rate sau în baza unui contract de închiriere, respectiv să nu aibă o vechime mai mare de 12 ani la sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizației de transport național de persoane.</p> <p><i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>(3) Perioada pe care urmează să fie eliberată autorizația de transport național de persoane se calculează de la data primei înmatriculări a autobuzului, dar nu trebuie să depășească valabilitatea maximă a autorizației de transport național de persoane prevăzută la art.36 alin.(4).”</p> <p><i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	
--	--	--	--	--

16.		Art.II.- Operatorii de transport care dețin licențe de traseu pentru servicii regulate speciale, vor putea să efectueze respectivele servicii regulate speciale, până la data expirării valabilității acestora.	Nemodificat	
17.		<p>Art.III.- (1) Cu minimum 90 de zile înainte de data expirării perioadei de valabilitate a licențelor de traseu pentru servicii regulate interjudețene eliberate cu valabilitate până la data de 30 iunie 2023, operatorii de transport vor putea depune cereri de eliberare a autorizațiilor de transport persoane național în baza licențelor de traseu valabile până la data de 30 iunie 2023, cu respectarea prevederilor art.42¹ alin.(2) și (3).</p> <p>(2) Cererile de eliberare vor avea anexate copii ale licenței de traseu și graficului de circulație valabile până la data de 30 iunie 2023, certificate de operatorul de transport rutier care a depus cererea și care este titularul acestora.</p> <p>(3) Graficele de circulație anexate la cererile de eliberare pot fi actualizate în cazul în care se constată diferențe semnificative în ceea ce privește numărul de kilometri sau denumirea stațiilor.</p> <p>(4) Autorizațiile de transport persoane național eliberate conform alin.(1) vor avea valabilitatea</p>	<p>Art. III.- (1) Cu minimum 30 de zile înainte de data expirării perioadei de valabilitate a licențelor de traseu pentru servicii regulate interjudețene eliberate cu valabilitate până la data de 30 iunie 2023, operatorii de transport vor putea depune cereri de eliberare a autorizațiilor de transport național de persoane în baza licențelor de traseu valabile până la data de 30 iunie 2023, cu respectarea prevederilor art.42¹ alin. (2) și (3). <i>Autori: Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Grup PSD, Grup UDMR, Grup PNL, Grup AUR din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>(4) Autorizațiile de transport național de persoane eliberate</p>	

		prevăzută la art.36 alin. (4).	conform alin. (1) vor avea valabilitate până la data de 31 decembrie 2024. <i>Autori: Grup PNL din Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>	
--	--	---------------------------------------	--	--

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. Crt.	Text adoptat de Senat	Amendamente respinse/autor	Motivarea	Camera decizională
1.	<p>1. La articolul 3, după punctul 5 se introduce un nou punct, pct.5¹, cu următorul cuprins: „5¹. autorizație de transport persoane <i>național</i> - document pe baza căruia operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze operațiuni de transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene sau servicii regulate speciale interjudețene, pe un anumit traseu.”</p>	<p>1. La articolul 3, după punctul 5 se introduce un nou punct, pct.5¹, cu următorul cuprins: „5¹. autorizație de transport național național de persoane document pe baza căruia operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze operațiuni de transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene pe un anumit traseu.” <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p> <p>”5¹. autorizație de transport persoane național național de persoane - document pe baza căruia operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze operațiuni de transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene sau servicii regulate speciale interjudețene, pe un anumit traseu.” <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p>	<p>Modificări conform observațiilor Consiliului Legislativ a sintagmei “<i>transport persoane național</i>”. Aceasta se modifică în tot proiectul. De asemenea, propunem eliminarea de la acest articol și toate cele următoare a prevederilor referitoare la cursele regulate speciale. Aceste curse nu trebuie să facă obiectul unor autorizări, fiind vorba strict de contracte comerciale. Prin această modificare se va armoniza OG 27 cu Legea 92/2007. În acest moment transportul județean prin curse regulate speciale nu este supus autorizării, în timp ce pentru transportul interjudețean se dorește păstrarea obligativității autorizării, ceea ce este o anomalie.</p> <p>Precizările Consiliului Legislativ privind titlul definiției. Este nevoie de o cursivitate a exprimării titlului. Aceasta se modifică în tot proiectul.</p> <p>Propunem eliminarea de la acest articol și toate cele următoare a prevederilor referitoare la cursele regulate speciale. Aceste curse nu trebuie să facă obiectul unor autorizări, fiind vorba strict de contracte comerciale. Prin această modificare se va armoniza OG 27 cu Legea 92/2007. În acest moment transportul județean prin curse regulate speciale nu este supus autorizării, în timp ce pentru transportul interjudețean se dorește păstrarea obligativității autorizării, ceea ce este o anomalie.</p>	Camera Deputaților
2.	<p>2. La articolul 3, punctele 7, 21, 22 și 33 se modifică și vor avea următorul cuprins: „7. capăt de traseu - <i>localitatea</i> de plecare sau localitatea de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate sau regulate speciale de transport contra cost de persoane. În cazul serviciilor regulate, capetele de traseu vor fi situate în autogări, acolo unde acestea există;</p>	<p>2. La articolul 3, punctele 7, 22 și 33 se modifică și vor avea următorul cuprins: “7. capăt de traseu - <i>stația</i> de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane. În cazul serviciile regulate, capetele de traseu vor fi situate în autogări, acolo unde acestea există si operatorii lor isi dau acordul de principiu.” <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p>	<p>Pentru corelare cu art. 3 pct.37; Capăt de traseu trebuie să se mențină definiția actuală din OG 27/2011. Nu este posibil ca într-un oraș mare, ex. București, Timișoara, Constanța capătul de traseu să fie localitatea. Extinderea definiției capătului de traseu la localitate și nu stația/autogara de plecare/destinație coroborat cu condiția de neconcurență de 60 de minute face ca principiul concurenței sa fie complet eliminat.</p>	Camera Deputaților

	<p>22. <i>licență de traseu</i> - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, până la data de 30 iunie 2023;</p> <p>33. <i>program de transport</i> - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene până la data de 30 iunie 2023. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;”</p>	<p>7. Se elimină „22. <i>licență de traseu</i> – document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, până la data de 30 iunie 2023;”</p> <p>„33. <i>program de transport</i> - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene până la data de 30 iunie 2023. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;” <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p>	<p>Capăt de traseu - trebuie să se mențină definiția actuală din OG 27/2011. Nu este posibil ca într-un oraș mare, ex. București, Timișoara, Constanța capătul de traseu să fie localitatea. Extinderea definiției capătului de traseu la localitate și nu stația/autogara de plecare/destinație coroborat cu condiția de neconcurență de 60 de minute îngrădește semnificativ ore disponibile de plecare pe care noii operatori le pot solicita.</p> <p>Conform Consiliului Legislativ, menționarea datei de 30 iunie 2023 în cadrul definiției licenței de traseu, precum și în cadrul definiției programului de transport, propuse la art. I pct. 3 nu este specific normativă, în sensul că o dată calendaristică nu poate fi definitivă pentru un anumit tip de document. În cazul de față, este vorba despre valabilitatea celor două documente sus-menționate, ceea ce reprezintă altă ipoteză.</p>	
3.	<p>3. La articolul 3, după punctul 33 se introduce un nou punct, pct.33¹, cu următorul cuprins: „33¹. <i>rețea de mobilitate rutieră națională</i> - totalitatea curselor efectuate pe teritoriul României de operatorii de transport rutier în baza autorizațiilor de transport persoane național eliberate pentru servicii regulate interjudețene.”</p>	<p>3. La articolul 3, după punctul 33, se introduce un nou punct, pct. 33¹, cu următorul cuprins: „ 33¹. <i>rețea națională de mobilitate rutieră națională</i> - totalitatea curselor efectuate pe teritoriul României de operatorii de transport rutier în baza autorizațiilor de transport național de persoane național—eliberate pentru servicii regulate interjudețene.” <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p> <p>„33¹. <i>rețea națională de mobilitate rutieră națională</i> - totalitatea curselor efectuate pe teritoriul României de operatorii de transport rutier în baza autorizațiilor de transport persoane național eliberate pentru servicii regulate interjudețene.” <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat</i></p>	<p>Precizările Consiliului Legislativ privind titlul definiției. Este nevoie de o cursivitate a exprimării titlului. Aceasta se modifică în tot proiectul.</p>	Camera Deputaților

		<p><i>Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>4. Articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 28. Operațiunile de transport rutier de persoane contra cost în regim de cabotaj autorizate pe teritoriul României se efectuează, în conformitate cu prevederile art. 14-17 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 cu îndeplinirea următoarelor condiții: a) principala activitate desfășurată de operatorul de transport rutier de persoane va consta în efectuarea serviciilor de transport rutier internațional de persoane contra cost; b) operațiunile de cabotaj, definite potrivit Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, vor avea caracterul unei activități secundare; c) activitatea secundară desfășurată nu va afecta în mod vădit și excesiv echilibrul economic al contractului respectiv de servicii publice de transport rutier de persoane, desfășurat în conformitate cu normele dreptului Uniunii Europene.” <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p>	<p>Implementarea Regulamentului 1073/2009. OG 27/2011 având scopul principal de a prelua Regulamentul European face, însă, o distincție referitoare la posibilitatea efectuării cabotajului, în ceea ce privește naționalitatea sau locul de stabilire al operatorului, respectiv în cadrul aceluiaș serviciu regulat internațional, operatorul nerezident poate efectua cabotaj pe teritoriul României, în schimb operatorului român nu îi este permis, conform Art 46 din OG27/2011. Articolul 14 din Regulament setează clar principiul general, prin care „orice operator de transport care prestează, contra cost în numele unui terț, servicii de transport rutier de persoane, titular al unei licențe comunitare, are dreptul, în condițiile stabilite în prezentul capitol și <u>fără discriminări din motive de naționalitate sau loc de stabilire, să presteze operațiunile de cabotaj</u> menționate la articolul 15.”</p>	
<p>4.</p>	<p>5. Articolele 34 și 36 se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art.34.- (1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.</p> <p>(2) Începând cu data de 1 iulie 2023, transportul</p>	<p>5. Articolul 34 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.34.- (1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze și microbuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.” <i>Autor: Adrian Merka – Minorități Naționale</i></p> <p>„(2) Începând cu data de 1 iulie 2023, transportul</p>	<p>Adaugarea unei noi categorii în textul ordonanței – microbuzele.</p>	

	<p>rutier contra cost de persoane interjudețean se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, autorizația de transport persoane național însoțită de graficul de circulație în cazul serviciilor regulate interjudețene și regulate speciale interjudețene sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.</p>	<p>rutier contra cost de persoane interjudețean se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze și microbuze (mijloace de transport licențiate) la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, autorizația de transport persoane național însoțită de graficul de circulație în cazul serviciilor regulate interjudețene și regulate speciale interjudețene sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.”</p> <p><i>Autor: Adrian Merka – Minorități Naționale</i></p> <p>„(2) Începând cu data de 1 iulie 2023, transportul rutier contra cost de persoane interjudețean se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, autorizația de transport național de persoane național însoțită de graficul de circulație în cazul serviciilor regulate interjudețene sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale sau regulate speciale interjudețene, după caz.”</p> <p><i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p> <p>„(2) Începând cu data de 1 iulie 2023, transportul rutier contra cost de persoane interjudețean se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, autorizația de transport persoane național autorizația de transport național persoane însoțită de graficul de circulație în cazul serviciilor regulate interjudețene și regulate speciale interjudețene sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale și regulate</p>	<p>Precizările Consiliului Legislativ</p>	
--	---	---	---	--

		speciale interjudețene, după caz." <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i>		
6.	<p>Art.36.- (1) Începând cu data de 1 iulie 2023, serviciile regulate interjudețene și regulate speciale interjudețene se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai în baza autorizației de transport persoane național însoțită de graficul de circulație anexă aferent cursei regulate interjudețene pentru care a fost emisă aceasta, respectiv de graficul de circulație anexă aferent curselor respectivului serviciu regulat special interjudețean.</p> <p>(3) Pe autorizația de transport persoane național se vor menționa minimum următoarele informații: a) tipul serviciului;</p>	<p>6. Articolul 36 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 36. (1) Începând cu data de 01 iulie 2023, serviciile regulate interjudețene și regulate speciale interjudețene se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai în baza autorizației de transport național de persoane național însoțită de graficul de circulație anexă aferent cursei regulate interjudețene pentru care a fost emisă aceasta, respectiv documentul de transport corespunzător serviciilor regulate speciale interjudețene. respectiv de graficul de circulație anexă aferent curselor respectivului serviciu regulat special interjudețean." <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p> <p>„(1) Începând cu data de 1 iulie 2023, serviciile regulate interjudețene și regulate speciale interjudețene se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai în baza autorizației de transport persoane național însoțită de graficul de circulație anexă aferent cursei regulate interjudețene pentru care a fost emisă aceasta. respectiv de graficul de circulație anexă aferent curselor respectivului serviciu regulat special interjudețean." <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>„(3) Pe autorizația de transport național de persoane național se vor menționa minimum următoarele informații: a) tipul serviciului;</p>	<p>Modificări conform observațiilor Consiliului Legislativ.</p> <p>Modificări conform observațiilor Consiliului Legislativ</p>	

	<p>b) denumirea traseului; c) perioada de valabilitate.</p> <p>(4) În cazul serviciilor regulate interjudețene perioada de valabilitate maximă a autorizației de transport persoane național este de 3 ani. Valabilitatea acesteia poate fi stabilită pentru o perioadă mai scurtă la cererea solicitantului sau, pentru respectarea condiției de vechime a autovehiculului prevăzută la art.42¹ alin.(2).</p> <p>(5) Autorizația de transport persoane național pentru servicii regulate interjudețene este eliberată operatorului de transport, nefiind transmisibilă, cu excepția cazului în care transferul acesteia operează în temeiul unor proceduri de fuziune, divizare sau majorare de capital social prin aport în natură, realizate în conformitate cu dispozițiile Legii societăților nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>b) cursa serviciului c) perioada de valabilitate.” <i>Autor: Viorel Băltăreșu, deputat USR</i> „(3) Pe autorizația de transport persoane național național de persoane se vor menționa minim următoarele informații: a) tipul serviciului; b) denumirea traseului traseul serviciului, menționând în special capetele de traseu; c) perioada de valabilitate;” <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>„(4) În cazul serviciilor regulate interjudețene perioada de valabilitate maximă a autorizației de transport persoane național este de 5 ani. Valabilitatea acesteia poate fi stabilită pentru o perioadă mai scurtă la cererea solicitantului sau, pentru respectarea condiției de vechime a autovehiculului prevăzută la art.42¹ alin.(2).” <i>Autor: Adrian Merka – Minorități Naționale</i></p> <p>„(5) Autorizația de transport național național de persoane pentru servicii regulate interjudețene este eliberată operatorului de transport, nefiind transmisibilă, cu excepția cazului în care transferul acesteia operează în temeiul unei proceduri de fuziune, divizare sau majorare de capital social prin aport în natură, realizate în conformitate cu dispozițiile Legii societăților nr. 31/1990 republicată cu modificările și completările ulterioare. Cu toate acestea, un operator de transport care a primit o autorizație poate să presteze serviciul prin intermediul unui subcontractant sau asociat în conformitate cu Articolul 6 al Regulamentului</p>	<p>Noțiunea de ”denumirea traseului” nu este definită.</p> <p>Mijloacele de transport ale societăților de transport au autorizații de transport din partea primăriilor de 10 ani. Mai mult, în general contractele de leasing se fac pe o perioadă de 5 ani.</p> <p>Considerăm că este neceară alinierea dispozițiilor naționale cu cele ale Regulamentului (CE) ce permite prestarea serviciilor prin subcontractant. Potrivit proiectului de lege și implicit lipsa unor prevederi explicite rezulta o neclaritate vizavi de posibilitatea operării cu asociați sau subcontractanți, deși normele europene prin Regulamentul 1073/2009 reglementează aceasta situație, și anume: posibilitatea ca serviciile de transport rutier de persoane să poată fi prestate și prin intermediul unui subcontractant ori ai unui asociat al operatorului de transport. Regulamentul prevede că, un operator de transport care a primit o autorizație poate, cu aprobarea autorității competente din statul membru pe teritoriul căruia se află punctul de plecare, denumită în continuare „autoritatea de autorizare”, să presteze serviciul prin intermediul unui</p>	
--	--	---	---	--

	<p>(6) În cazul serviciilor regulate speciale interjudețene, perioada de valabilitate a autorizației de transport persoane național nu poate să depășească perioada prevăzută în contractul încheiat de operatorul de transport cu beneficiarul transportului.</p> <p>(7) Autorizația de transport persoane național pentru servicii regulate speciale interjudețene este eliberată operatorului de transport care a încheiat contractul cu beneficiarul transpo</p>	<p>(CE) nr. 1073/2009 și regulile stabilite de autoritatea competentă prin norme.” <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p> <p>„(5) Autorizația de transport persoane național național de persoane pentru servicii regulate interjudețene este eliberată operatorului de transport, nefiind transmisibilă, cu excepția cazului în care transferul acesteia operează în temeiul unei proceduri de fuziune, divizare sau majorare de capital social prin aport în natură, realizate în conformitate cu dispozițiile Legii societăților nr.31/1990 republicata cu modificările și completările ulterioare. Un operator de transport care a primit o autorizație poate să presteze serviciul prin intermediul unui subcontractant sau asociat, în conformitate cu Articolul 6 al Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 și regulile stabilite de autoritatea competentă prin norme.” <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>(6) Propunem eliminarea acestei prevederi. <i>Autori: Viorel Băltărețu, deputat USR, deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>(7) Propunem eliminarea acestei prevederi <i>Autori: Viorel Băltărețu, deputat USR, deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p>	<p>subcontractant. În acest caz, autorizația indică numele subcontractantului și rolul acestuia. Subcontractantul îndeplinește condițiile stabilite la articolul 3 alineatul (1). Precizările Consiliului Legislativ Potrivit proiectului de lege și implicit lipsa unor prevederi explicite rezulta o neclaritate vizavi de posibilitatea operării cu asociați sau subcontractanți, deși normele europene prin Regulamentul 1073/2009 reglementează aceasta situație, și anume: posibilitatea ca serviciile de transport rutier de persoane să poată fi prestate și prin intermediul unui subcontractant ori al unui asociat al operatorului de transport. Astfel, Regulamentul prevede la Art 6 „(1) Autorizațiile sunt eliberate pe numele operatorului de transport și nu sunt transmisibile. Cu toate acestea, un operator de transport care a primit o autorizație poate, cu aprobarea autorității competente din statul membru pe teritoriul căruia se află punctul de plecare, denumită în continuare „autoritatea de autorizare”, să presteze serviciul prin intermediul unui subcontractant. În acest caz, autorizația indică numele subcontractantului și rolul acestuia. Subcontractantul îndeplinește condițiile stabilite la articolul 3 alineatul (1).”</p>	
7.	<p>6. După articolul 36, se introduc șase noi articole, art.36¹ – 36⁶, cu următorul cuprins: „Art.36¹ .- (1) Începând cu data de 1 iulie 2023,</p>	<p>7. După articolul 36, se introduc șase noi articole, art.36¹ – 36⁶, cu următorul cuprins: „Art 36¹ - (1) Începând cu data de 1 iulie 2023,</p>	<p>Adaugarea unei noi</p>	

<p>după expirarea programului de transport interjudețean, orice operator de transport rutier care respectă cerințele prevăzute la art.3 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 (reformare) (Text cu relevanță pentru SEE) poate solicita efectuarea unor servicii regulate, în condiții de concurență loială, pe o anumită cursă de pe un traseu interjudețean, alta decât cursele în cazul cărora au fost eliberate autorizații de transport persoane național în baza licențelor de traseu valabile până la data de 30 iunie 2023 conform art.III, anexând cererii depuse în vederea emiterii autorizației de transport persoane național graficul de circulație cu denumirea autogărilor nominalizate, cu specificarea numărului de înmatriculare al autobuzului/autobuzelor necesare efectuării cursei care trebuie să îndeplinească condițiile cumulative prevăzute la art.42¹ alin.(2) și (3).</p> <p>(2) Cererile de acordare a autorizațiilor de transport persoane național pentru un serviciu regulat pentru o cursă de pe un anumit traseu, vor putea fi depuse în condiții de neconcurență cu autorizațiile de transport național eliberate.</p>	<p>după expirarea programului de transport interjudețean, orice operator de transport rutier care respectă cerințele prevăzute la art.3 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 (reformare) (Text cu relevanță pentru SEE) poate solicita efectuarea unor servicii regulate, în condiții de concurență loială, pe o anumită cursă de pe un traseu interjudețean, alta decât cursele în cazul cărora au fost eliberate autorizații de transport persoane național în baza licențelor de traseu valabile până la data de 30 iunie 2023 conform art.III, anexând cererii depuse în vederea emiterii autorizației de transport persoane național graficul de circulație cu denumirea autogărilor nominalizate, cu specificarea numărului de înmatriculare al autobuzului/autobuzelor sau microbuzului/microbuzelor necesare efectuării cursei care trebuie să îndeplinească condițiile cumulative prevăzute la art.42¹ alin.(2) și (3).”</p> <p><i>Autor: Adrian Merka – Minorități Naționale</i></p> <p>„(2) Cererile de acordare a autorizațiilor de transport național de persoane național pentru un serviciu regulat pentru o cursă de pe un anumit traseu, vor putea fi depuse în condiții de neconcurență cu autorizațiile de transport național eliberate.”</p> <p><i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p> <p>„(2) Cererile de acordare a autorizațiilor de transport persoane național pentru serviciu regulat interjudețean, pentru o cursa de pe un traseu</p>	<p>categorii in textul ordonanței – microbuzele.</p> <p>Modificări conform observațiilor Consiliului Legislativ.</p> <p>Considerăm ca modificarea este necesara pentru a clarifica faptul ca această condiție privind decalajul se</p>	
---	---	--	--

	<p>(3) Condiția de neconcurență se consideră îndeplinită dacă graficul de circulație potrivit căruia operatorul de transport și-a exprimat intenția să efectueze serviciul regulat diferă în privința orelor de plecare din capetele de traseu și stațiile intermediare cu minimum 60 de minute față de orele de plecare din capetele de traseu și stațiile intermediare comune prevăzute în graficele de circulație anexe la autorizațiile de transport național emise.</p>	<p>specific pentru care au fost eliberate autorizații de transport persoane național în baza licențelor de traseu valabile pana la data de 30 iunie 2023 conform art. III, vor putea fi depuse cu respectarea unui decalaj de minim 30 de minute față de orele de plecare din capetele de traseu prevăzute în graficele de circulație anexe la autorizațiile de transport persoane național emise.” <i>Autor amendament: Grup USR</i></p> <p>„(2) Cererile de acordare a autorizațiilor de transport persoane național național de persoane pentru un serviciu regulat pentru o cursă de pe un anumit traseu, vor putea fi depuse în condiții de neconcurență cu autorizațiile de transport național eliberate alin. (3).” <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>„(3) Condiția de neconcurență se consideră îndeplinită dacă graficul de circulație potrivit căruia operatorul de transport și-a exprimat intenția să efectueze serviciul regulat diferă în privința orelor de plecare din capetele de traseu cu minim 30 de minute față de orele de plecare din capetele de traseu prevăzute în graficele de circulație anexe la autorizațiile de transport național emise.” <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p> <p>„(3) Condiția de neconcurență se consideră îndeplinită dacă graficul de circulație potrivit căruia operatorul de transport și-a exprimat intenția să efectueze serviciul regulat diferă în privința orelor de plecare din capetele de traseu și stațiile intermediare cu minimum 60 de minute față de</p>	<p>va aplica doar fata de autorizatiile de transport emise coform art. III, respectiv pentru actualii detinatori de licente de traseu.</p> <p>Modificarea este necesară pentru implementarea Decizia nr. 66/22.09.2021 a Consiliului Concurenței. Reconsiderarea capătului de traseu ca fiind localitatea de plecare sau localitatea de destinație și altfel modificându-se definiția actuală a capătului de traseu (stația/autogara de plecare sau destinație) corborat cu condiția de neconcurență de 60 minute față de orele de plecare din capetele de traseu și stațiile intermediare nu produce un alt efect decât o îngrădire a liberalizării transporturilor rutiere de persoane și favorizarea firmele deținătoare de licențe de traseu care își pot prelungi automat licența pentru încă 3 ani, competitori noi neavând ore disponibile la capete sau stații intermediare unde pot solicita eliberarea unei autorizații pentru un grafic de operare. Acest aspect este semnalat și de către Consiliul Concurenței prin opinia emisă în ianuarie 2023 conform căreia actul normativ trebuie “să prevadă, explicit, faptul că nu sunt acordate exclusivități pe trasee și/sau curse și că, practic, în orice moment poate intra un nou concurent pe piață, la aceeași oră și pe aceeași cursă.”</p>	
--	---	--	---	--

	<p>(4) În cazul în care nu se respectă condiția privind orele de plecare din capetele de traseu, autorizația de transport persoane național nu se eliberează.</p> <p>(5) Stațiile intermediare care nu respectă condiția de neconcurență vor fi eliminate din graficul de circulație.</p> <p>(6) Capetele de traseu aferente curselor interjudețene solicitate începând cu data de 1 iulie 2023 și pentru care perioada de valabilitate</p>	<p>orele de plecare din localitățile capete de traseu și stațiile din localitățile intermediare comune prevăzute în graficele de circulație anexe la autorizațiile de transport național emise.”</p> <p><i>Autor: Adrian Merka – Minorități Naționale</i></p> <p>„(3) Condiția de neconcurență se consideră îndeplinită dacă graficul de circulație potrivit căruia operatorul de transport și-a exprimat intenția să efectueze serviciul regulat diferă în privința orelor de plecare din capetele de traseu și stațiile intermediare cu minim 60 de minute față de orele de plecare din capetele de traseu și stațiile intermediare comune prevăzute în graficele de circulație anexe la autorizațiile de transport național emise.”</p> <p><i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>„(4) În cazul în care nu se respectă condiția privind orele de plecare din localitățile capete de traseu, autorizația de transport persoane național nu se eliberează.”</p> <p><i>Autor: Adrian Merka – Minorități Naționale</i></p> <p>„(5) Stațiile din localitățile intermediare care nu respectă condiția de neconcurență vor fi eliminate din graficul de circulație.”</p> <p><i>Autor: Adrian Merka – Minorități Naționale</i></p> <p>(5) Se elimină.</p> <p><i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>„(6) Capetele de traseu aferente curselor interjudețene solicitate începând cu data de 1 iulie 2023 și pentru care perioada de valabilitate maximă</p>		
--	---	---	--	--

	<p>maximă a autorizațiilor de transport persoane național eliberate va fi până la data de 30 iunie 2026, vor fi amplasate numai în autogări situate în orașe sau în cazul în care în acestea nu există autogări în amplasamentele stabilite de autoritatea administrației publice locale.</p> <p>(7) Graficul de circulație aferent unei curse interjudețene solicitate începând cu data de 1 iulie 2023 și pentru care perioada de valabilitate maximă a autorizațiilor de transport persoane național eliberate va fi până la data de 30 iunie 2026, va conține o singură stație sau autogară conform prevederilor alin.(6), în județele sau municipiul București pe a căror raza administrativ-teritorială se află capetele de traseu de plecare/sosire.</p>	<p>a autorizațiilor de transport persoane național eliberate va fi până la data de 30 iunie 2028, vor fi amplasate numai în autogări situate în orașe sau în cazul în care în acestea nu există autogări în amplasamentele stabilite de autoritatea administrației publice locale.”</p> <p><i>Autor: Adrian Merka – Minorități Naționale</i></p> <p>„(5) Capetele de traseu aferente curselor interjudețene solicitate începând cu data de 1 iulie 2023 și pentru care perioada de valabilitate maximă a autorizațiilor de transport persoane național național de persoane eliberate va fi până la data de 30 iunie 2026, vor fi amplasate numai în autogări situate în orașe sau în cazul în care în acestea nu există autogări în amplasamentele stabilite de autoritatea administrației publice locale.”</p> <p><i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>(7) Se elimină.</p> <p><i>Autor: Adrian Merka – Minorități Naționale</i></p> <p>„(6) Graficul de circulație aferent unei curse interjudețene solicitate începând cu data de 1 iulie 2023 și pentru care perioada de valabilitate maximă a autorizațiilor de transport persoane național național de persoane eliberate va fi până la data de 30 iunie 2026, va conține o singură stație sau autogară conform prevederilor alin.(6), în județele sau municipiul București pe a căror raza administrativ-teritorială se află capetele de traseu de plecare/sosire.”</p> <p><i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p>		
--	--	--	--	--

	<p>(8) Începând cu data de 1 iulie 2023, autorizația de transport persoane național se eliberează numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a avizelor de principiu din partea autogărilor nominalizate în graficele de circulație.</p> <p>(9) Cu minimum 90 de zile înainte de data expirării perioadei de valabilitate a autorizațiilor de transport persoane național pentru servicii regulate interjudețene eliberate cu valabilitate maximă până la data de 30 iunie 2026 conform art.36¹ alin.(1) și art.III alin.(1), orice operator de transport rutier care respectă cerințele prevăzute la art.3 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 poate solicita efectuarea unor servicii regulate pe o cursa de pe un traseu interjudețean, anexând cererii depuse în vederea emiterii autorizației de transport persoane național graficul de circulație cu denumirea autogărilor nominalizate, cu specificarea numărului de înmatriculare al autobuzului/autobuzelor necesare efectuării cursei care trebuie să îndeplinească condițiile cumulative prevăzute la art.42¹ alin.(2) și (3), valabilitatea autorizației de transport persoane național fiind cea prevăzută la art.36 alin.(4).</p>	<p>„(7) Începând cu data de 1 iulie 2023, autorizația de transport persoane național național de persoane se eliberează numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a avizelor de principiu din partea autogărilor nominalizate în graficele de circulație.” <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>„(9) Cu minimum 90 de zile înainte de data expirării perioadei de valabilitate a autorizațiilor de transport persoane național pentru servicii regulate interjudețene eliberate cu valabilitate maximă până la data de 30 iunie 2026 conform art.36¹ alin.(1) și art.III alin.(1), orice operator de transport rutier care respectă cerințele prevăzute la art.3 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 poate solicita efectuarea unor servicii regulate pe o cursa neocupată de pe un traseu interjudețean, anexând cererii depuse în vederea emiterii autorizației de transport persoane național graficul de circulație cu denumirea autogărilor nominalizate, cu specificarea numărului de înmatriculare al autobuzului/autobuzelor necesare efectuării cursei care trebuie să îndeplinească condițiile cumulative prevăzute la art.42¹ alin.(2) și (3), valabilitatea autorizației de transport persoane național fiind cea prevăzută la art.36 alin.(4).” <i>Autor: Adrian Merka – Minorități Naționale</i></p> <p>„(8) Cu minimum 90 de zile înainte de data expirării perioadei de valabilitate a autorizațiilor de transport persoane național național de persoane pentru servicii regulate interjudețene eliberate cu valabilitate maximă până la data de 30 iunie 2026 conform art.36¹ alin.(1) și art.III alin.(1), orice</p>	<p>Modificări conform observațiilor Consiliului Legislativ. De asemenea, nu este reglementată procedura, condițiile de acordare și contestare a avizelor de principiu. Astfel, în mod nejustificat, se acordă autogărilor puterea discreționară de a decide cine obține autorizație de transport.</p>	
--	---	---	---	--

	<p>Art.36².- Cererile pentru emiterea autorizației de transport persoane național pentru servicii regulate speciale interjudețene se depun de către operatorii de transport rutier împreună cu documentele stabilite de autoritatea competentă prin norme.</p> <p>Art.36³.- Termenele de eliberare a autorizațiilor de transport persoane național pentru serviciile regulate și serviciile regulate speciale se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.</p>	<p>operator de transport rutier care respectă cerințele prevăzute la art.3 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr.1073/2009 poate solicita efectuarea unor servicii regulate pe o cursă de pe un traseu interjudețean, anexând cererii depuse în vederea emiterii autorizației de transport persoane național național de persoane graficul de circulație cu denumirea autogărilor nominalizate, cu specificarea numărului de înmatriculare al autobuzului/autobuzelor necesare efectuării cursei care trebuie să îndeplinească condițiile cumulative prevăzute la art.42¹ alin.(2) și alin.(3), valabilitatea autorizației de transport persoane național național de persoane fiind cea prevăzută la art.36 alin.(4).” <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>Art.36² - Se elimină <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR, Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>„Art.36³ - Termenele de eliberare a autorizațiilor de transport național de persoane național—pentru serviciile regulate și serviciile regulate speciale se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.” <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR, Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>„Art. 36³ - Termenele de eliberare a autorizațiilor de transport persoane național pentru serviciile regulate și serviciile regulate speciale se stabilesc de autoritatea competentă prin norme, emise în maxim 30 de zile de la publicarea în Monitorul</p>		
--	--	--	--	--

	<p>Art.36⁴.- Operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, au obligația să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară și fără a condiționa încheierea contractelor de acces în autogară de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.</p>	<p>„Oficial al României, Partea I a prezentei Legi.” <i>Autor: Adrian Merka – Minorități Naționale</i></p> <p>„Art.36⁴. (1) Operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, au obligația</p> <p>a) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară și fără a condiționa încheierea contractelor de acces în autogară de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.</p> <p>b) să emită număr de înregistrare pentru cererile depuse prin scrisoare recomandată cu conținut declarat și confirmare de primire, prin fax sau prin e-mail de operatorii de transport rutier care solicită accesul în autogară, în termen de 2 zile lucrătoare;</p> <p>c) să răspundă cererilor primite conform punctului b) de mai sus în termen de 15 zile lucrătoare prin aceeași modalitate de comunicare, afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, dacă este cazul, în condițiile legii.</p> <p>(2) Cererile pentru obținerea avizelor de principiu necesare emiterii autorizației de transport național, însoțite de graficul de circulație, se depun la operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier, respectiv activitatea de autogară. În cazul unui răspuns negativ, solicitantul poate contesta răspunsul prin depunerea unei cereri la la autoritatea administrației publice locale în termen de 15 zile de la comunicare.</p> <p>(3) În cazul stațiilor publice, operatorul de transport rutier de persoane trebuie să notifice autoritatea administrației publice locale, de</p>		
--	---	---	--	--

obținerea autorizației pentru stația respectivă.

(4) Operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier, respectiv activitatea de autogară sau, după caz, autoritățile administrației publice locale, eliberează avizul de principiu în termen de 15 zile de la data depunerii cererii de către operatorul de transport rutier de persoane. Avizul de principiu se transmite atât către operatorul de transport rutier de persoane cât și către autoritatea competentă, în completarea cererii depuse de operatorul de transport rutier național.

(5) În cazul în care operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier, respectiv activitatea de autogară nu sunt de acord cu cererea formulată de către operatorul de transport rutier de persoane, o resping motivat și comunică soluția de respingere solicitantului, în termenul prevăzut de alin. (3).

(6) Lipsa unui răspuns din partea operatorului economic care efectuează activități conexe transportului rutier respectiv activitatea de autogară sau, după caz și din partea autorității administrației publice locale în termenul prevăzut la alin. (3), se asimilează unei confirmări tacite a disponibilității persoanelor și a intervalelor orare alocate pentru îmbarcarea – debarcarea călătorilor din partea operatorului economic care efectuează activități conexe transportului rutier respectiv activitatea de autogară precum și din partea autorității administrației publice locale cu privire la cererea formulată de către operatorul de transport de persoane și graficul de circulație, autoritatea de autorizare fiind obligată să emită

		<p>autorizația națională de transport în condițiile art. 36¹.</p> <p>(7) Autoritățile administrației publice locale, prin departamentul de specialitate, sunt obligate să înființeze stații publice ori să indice stațiile publice care pot fi folosite de către operatorii de transport rutier de persoane pe raza localității și să transmită către autoritatea de autorizare avize pentru utilizarea acestora, în vederea emiterii autorizației de transport național, atunci când pe raza localității respective fie nu există autogări, fie acestea au refuzat accesul în autogară al unui operator de transport, în condițiile legii.</p> <p>(8) În situația în care operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier, respectiv autogări, refuză punerea la dispoziție a autogării operate, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să pună la dispoziție, spre a fi folosite de către operatorii de transport rutier de persoane, stații publice.” <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p> <p>„Art.36⁴ (1) Operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, au obligația să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară și fără a condiționa încheierea contractelor de acces în autogară de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită :</p> <p>- să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară și fără a condiționa încheierea contractelor de acces în autogară de</p>	<p>Precizările Consiliului Legislativ</p> <p>Nu este reglementată procedura, condițiile de acordare și contestare a avizelor de principiu. Astfel, în mod nejustificat, se acordă autogărilor</p>	
--	--	---	---	--

		<p>efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.</p> <p>- să primească și să înregistreze toate cererile depuse prin scrisoare recomandată cu conținut declarat și confirmare de primire, prin fax sau prin e-mail de operatorii de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri pentru care se va oferi un răspuns, prin aceeași modalitate de comunicare, în scris, afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în condițiile legii.”</p> <p>La art. 36⁴ se introduc 7 aliniate noi astfel:</p> <p>„(2) Cererile pentru obținerea avizelor de principiu necesare emiterii autorizației de transport național, însoțite de graficul de circulație, se depun la operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier respectiv activitatea de autogară, iar în cazul unui răspuns negativ primit de la aceștia cererea se depune ulterior la autoritatea administrației publice locale.</p> <p>(3) Avizul de principiu reprezintă acordul operatorului economic care efectuează activități conexe transportului rutier respectiv activitatea de autogară de folosire a autogării și infrastructurii ei de către operatorul de transport rutier de persoane, respectiv acordul autorității administrației publice de folosire a unei stații publice.</p> <p>(4) Operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier, respectiv activitatea de autogară sau, după caz, autoritățile administrației publice locale, eliberează avizul de principiu în termen de 15 zile de la data depunerii cererii de către operatorul de transport rutier de persoane.</p>	<p>puterea discreționara de a decide cine obține autorizație de transport.</p>	
--	--	--	--	--

Avizul de principiu se transmite atât către operatorul de transport rutier de persoane cât și către autoritatea competentă, în completarea cererii depuse de operatorul de transport rutier național.

(5) În cazul în care operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier, respectiv activitatea de autogară nu sunt de acord cu cererea formulată de către operatorul de transport rutier de persoane, în termenul prevăzut de alin. (3) și în condițiile legii, o resping motivat și comunică soluția de respingere solicitantului.

(6) Lipsa unui răspuns din partea operatorului economic care efectuează activități conexe transportului rutier respectiv activitatea de autogară sau, după caz și din partea autorității administrației publice locale în termenul prevăzut la alin. (3) se asimilează unei confirmări tacite a disponibilității persoanelor și a intervalelor orare alocate pentru îmbarcarea – debarcarea călătorilor din partea operatorului economic care efectuează activități conexe transportului rutier respectiv activitatea de autogară precum și din partea autorității administrației publice locale cu privire la cererea formulată de către operatorul de transport de persoane și graficul de circulație, autoritatea de autorizare fiind obligată să emită autorizația națională de transport în condițiile art. 36¹.

(7) Autoritățile administrației publice locale, prin departamentul de specialitate, sunt obligate să înființeze stații publice ori să indice stațiile publice care pot fi folosite de către operatorii de transport rutier de persoane pe raza localității și

		<p>să transmită către autoritatea de autorizare avize pentru utilizarea acestora, în vederea emiterii autorizației de transport național, atunci când pe raza localității respective fie nu există autogări, fie acestea au refuzat accesul în autogară al unui operator de transport, în condițiile legii.</p> <p>(8) În situația în care operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier respectiv autogări refuză punerea la dispoziție a autogării operate autoritățile administrației publice locale sunt obligate să pună la dispoziție spre a fi folosite de către operatorii de transport rutier de persoane stații publice.” <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p>		
8.	<p>8. După articolul 37 se introduce un nou articol, art.37¹, cu următorul cuprins: „Art.37¹.- (1) În cazul retragerii autorizației de transport persoane național, operatorul de transport nu mai poate solicita o altă autorizație de transport persoane național pentru efectuarea de servicii regulate interjudețene sau servicii regulate speciale interjudețene pe acel traseu pe o perioadă de un an.</p> <p>(2) Termenul de licență de traseu prevăzut în Hotărârea Guvernului nr.69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului,</p>	<p>8. După articolul 37 se introduce un nou articol, art.37¹, cu următorul cuprins: „Art. 37¹ (1) Rețeaua de mobilitate rutieră națională se va organiza de către Autoritatea competența sub forma unei platforme digitale accesibilă prin mijloace de comunicare la distanță de către orice persoana interesată de informațiile menționate la art. 37. ” <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p> <p>„(2) Termenul de licență de traseu prevăzut în Hotărârea Guvernului nr.69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al</p>	<p>Această propunere vine în sprijinul atât a persoanelor care doresc obținerea informațiilor enumerate la articolul 37, dar și a autorității competente care ține această evidență.</p> <p>Precizările Consiliului Legislativ</p>	

	<p>ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările este asimilat autorizației de transport persoane național.”</p>	<p>Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările este asimilat autorizația de transport persoane național național de persoane.” <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p>		
9.	<p>9. La articolul 42, literele b) și c) se abrogă.</p>	<p>9. La articolul 42, literele b), c) și f) se abrogă și se adaugă o nouă litera, litera g) cu următorul cuprins: „g) Modalitatea și cerințele de dezvoltare și implementare a platformei digitale ce va găzdui rețeaua de mobilitate rutieră națională.” <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p>	<p>Propunem și abrogarea literei f) pentru corelare cu art.46 și introducerea literei g) pentru corelare cu art 37¹</p>	
10.	<p>11. După articolul 42, se introduce un nou articol, art.42¹, cu următorul cuprins: „Art.42¹.-(1) După expirarea programului de transport interjudețean în vigoare, autorizația de transport persoane național se va elibera în ordinea înregistrării cererilor operatorilor de transport rutier care solicită efectuarea unor servicii regulate pe o cursă de pe un anumit traseu, în condițiile respectării prevederilor art.36¹ și a condițiilor cumulative prevăzute la alin.(2) și (3).</p>	<p>10. După articolul 42, se introduce un nou articol, art.42¹, cu următorul cuprins: „Art. 42¹. - (1) După expirarea programului de transport interjudețean în vigoare, respectiv după data de 1.07.2023, autorizația de transport național de persoane național se va elibera în ordinea înregistrării cererilor operatorilor de transport rutier care solicita efectuarea unor servicii regulate pe o cursă de pe un anumit traseu, în condițiile respectării prevederilor art. 36¹, a condițiilor cumulative prevăzute la art. 42¹ alin (2), alin (2)¹,</p>	<p>Pentru corelarea cu modificările propuse la art.36¹ Modificări conform observațiilor Consiliului Legislativ.</p>	

		<p>alin. (2)² și alin. (3) și a criteriilor speciale prevăzute prin norme.” <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p> <p>„(1) După expirarea programului de transport interjudețean în vigoare, autorizația de transport persoane național se va elibera în ordinea înregistrării cererilor operatorilor de transport rutier care solicită efectuarea unor servicii regulate pe o cursă de pe un anumit traseu, în condițiile respectării prevederilor art. 36¹ și a condițiilor cumulative prevăzute la art.42¹ alin.(2) și (3), după caz.” <i>Autor amendament: Grup USR</i></p> <p>„(1) După expirarea programului de transport interjudețean în vigoare, respectiv după data de 1 iulie 2023, autorizația de transport persoane național național de persoane se va elibera în ordinea înregistrării cererilor operatorilor de transport rutier care solicita efectuarea unor servicii regulate pe o cursă de pe un anumit traseu, în condițiile respectării prevederilor art.36¹, a condițiilor cumulative prevăzute la art.42¹ alin.(2) și alin.(3) și a criteriilor speciale prevăzute prin norme.” <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>„(1)¹ Evidența ordinii înregistrării cererilor va fi ținută de autoritatea competentă în cadrul rețelei de mobilitate rutieră națională după cum urmează: a) Orice operator de transport rutier interesat de efectuarea unor servicii regulate pe o cursă pe un anumit traseu va solicita online, in cadrul</p>	<p>Considerăm că nu se justifica eliberarea autorizațiilor în ordinea înregistrării cererilor. Pentru o anumita cursa de pe un anumit traseu pot opera mai multi operatori, cu respectarea decalajului prevazut fata de autorizatiile de transport emise coform art. III, respectiv pentru actualii detinatori de licente de traseu.</p> <p>Propunem introducerea unui nou alineat (1)¹ pentru claritatea modului cum se vor depune cererile de autorizație.</p>	
--	--	--	---	--

	<p>(2) Autobuzele nominalizate de operatorii de transport rutier trebuie să dețină copie conformă în termen de valabilitate, să fie clasificate pe categorii, să fie dotate cu instalație de aer condiționat, să fie deținute în proprietate, leasing, în baza unui contract de vânzare în rate sau în baza unui contract de închiriere, respectiv să nu aibă o vechime mai mare de 12 ani la sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizației de transport persoane național.</p>	<p>rețelei de mobilitate rutieră națională indisponibilizarea respectivului traseu; b) Operatorul are la dispoziție, după indisponibilizarea traseului dorit, 5 zile lucrătoare în care să depună documentația pentru obținerea autorizației; c) Dacă operatorul nu depune documentația în termenul stabilit la lit. b), traseul devine disponibil pentru ceilalți operatori; d) În cazul în care un operator indisponibilizează 3 trasee consecutive fără depunerea ulterioară a documentației de autorizare, respectivul operator nu mai are dreptul să indisponibilizeze trasee pe o perioadă de 3 luni de când expiră ultima indisponibilizare făcută de acesta; e) Un operator poate indisponibiliza maximum 3 trasee simultan.” <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p> <p>„(2) Mijloacele de transport autorizate nominalizate de operatorii de transport rutier trebuie să dețină copie conformă în termen de valabilitate, să fie clasificate pe categorii, să fie dotate cu instalație de aer condiționat, să fie deținute în proprietate, leasing, în baza unui contract de vânzare în rate sau în baza unui contract de închiriere, respectiv să nu aibă o vechime mai mare de 12 ani la sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizației de transport persoane național.” <i>Autor: Adrian Merka – Minorități Naționale</i></p> <p>„(2) Autobuzele nominalizate de operatorii de transport rutier trebuie să dețină copie conformă în termen de valabilitate, să fie clasificate pe categorii, să fie dotate cu instalație de aer condiționat și</p>	<p>Considerăm că dotarea mijloacelor de transport cu sisteme GPS este absolut necesară, un pas înainte spre digitalizare. Pentru o</p>	
--	--	--	--	--

	<p>(3) Perioada pe care urmează să fie eliberată autorizația de transport persoane național se calculează de la data primei înmatriculări a autobuzului, dar nu trebuie să depășească valabilitatea maximă a autorizației de transport persoane național prevăzută la art.36 alin.(4).</p>	<p>sisteme telematice de monitorizare la distanță prin GPS, să fie deținute în proprietate, leasing, în baza unui contract de vânzare în rate sau în baza unui contract de închiriere, respectiv să nu aibă o vechime mai mare de 12 ani la sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizației de transport persoane național.” <i>Autor amendament: Grup USR</i></p> <p>„(2) Autobuzele nominalizate de operatorii de transport rutier trebuie să dețină copie conformă în termen de valabilitate, să fie clasificate pe categorii, să fie dotate cu instalație de aer condiționat, să fie deținute în proprietate, leasing, în baza unui contract de vânzare în rate sau în baza unui contract de închiriere, respectiv să nu aibă o vechime mai mare de 9 ani la sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizației de transport persoane național național de persoane.” <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>„(2)¹ Autobuzele nominalizate trebuie să aibă la bord casă de marcat și POS în vederea emiterii biletelor și pentru plata cu card bancar.” <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p> <p>„(2)² Pentru rutele mai mari de 200 km pentru care se solicită autorizație, autobuzele nominalizate trebuie să fie prevăzute cu cel puțin 49 de locuri.” <i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p> <p>„(3) Perioada pe care urmează să fie eliberată autorizația de transport național de persoane național—se calculează de la data primei înmatriculări a autobuzului, dar nu trebuie să</p>	<p>mai mare predictibilitate, calatorii trebuie să aiba posibilitatea sa identifice locatia autobuzului in orice moment.</p> <p>Propunem introducerea a două noi alineate (2)¹, respectiv (2)² menite să reglementeze specificații ale autobuzelor nominalizate care să asigure confortul pasagerilor.</p> <p>Modificări conform observațiilor Consiliului Legislativ.</p>	
--	--	---	--	--

		<p>depășească valabilitatea maximă a autorizației de transport național de persoane național prevăzută la art.36 alin.(3)."</p> <p><i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p> <p>„(3) Perioada pe care urmează să fie eliberată autorizația de transport persoane național național de persoane se calculează de la data primei înmatriculări a autobuzului, dar nu trebuie să depășească valabilitatea maximă a autorizației de transport persoane național național de persoane prevăzută la art.36 alin.(4)."</p> <p><i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p>		
11.		<p>11. Articolul 46 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 46. În cadrul transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate efectuat pe baza autorizației de transport internațional este permisă îmbarcarea persoanelor în vederea transportului acestora între două sau mai multe localități de pe teritoriul României, în regim de cabotaj, în acest sens fiind aplicabile prevederile art. 28. indiferent de statul membru din care face parte operatorul de transport.”</p> <p><i>Autor: Viorel Băltărețu, deputat USR</i></p>	<p>Implementarea Regulamentului 1073/2009 referitor la permisiunea de a efectua activități de transport de persoane în regim de cabotaj în cadrul transportului internațional de persoane. Forma actuală elimină această inadvertență între textul legii românești și regulile europene și face, în același timp, corelarea cu dispozițiile articolului 28.</p> <p>Totodată, prin norme, autoritatea trebuie să se asigure de condiții echitabile de acces la piață a operatorului nerezident și a operatorului român, de ex. criteriul de vechime, astfel fiind considerate prevederile din Regulament, Art 16, pct (4) “În cazul operatorilor de transport nerezidenți se aplică dispozițiile actelor cu putere de lege și ale actelor administrative de drept intern menționate la alineatele (1) și (2), în aceleași condiții ca și cele impuse operatorilor de transport stabiliți în statul membru gazdă, cu scopul de a preveni orice discriminare din motive legate de naționalitate sau de locul de stabilire. ”</p>	
12.		<p>12. La articolul 89, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3) cu următorul cuprins:</p> <p>„(3) Autoritatea Rutieră Română va crea o baza de date nationale cu firmele autorizate pentru transportul interjudețean si va conecta la această bază de date GPS-ul vehiculelor care vor fi autorizate pentru transport interjudețean. Autoritatea va trimite lunar prin intermediul aplicației către Inspectoratul de Stat pentru</p>		

		<p>Controlul Transportului Rutier situatia curselor neefectuate conform graficului de circulație. Inspectoratul va lua măsuri de sancționare a operatorilor ce nu au efectuat cursele, conform legislației aplicabile.” <i>Autor amendament: Grup USR</i></p>		
13.	<p>Art. II.- Operatorii de transport care dețin licențe de traseu pentru servicii regulate speciale, vor putea să efectueze respectivele servicii regulate speciale, până la data expirării valabilității acestora.</p>	<p>Se elimină <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p>		
14.	<p>Art.III.- (1) Cu minimum 90 de zile înainte de data expirării perioadei de valabilitate a licențelor de traseu pentru servicii regulate interjudețene eliberate cu valabilitate până la data de 30 iunie 2023, operatorii de transport vor putea depune cereri de eliberare a autorizațiilor de transport persoane național în baza licențelor de traseu valabile până la data de 30 iunie 2023, cu respectarea prevederilor art.42¹ alin.(2) și (3).</p> <p>(4) Autorizațiile de transport persoane național eliberate conform alin.(1) vor avea valabilitatea prevăzută la art.36 alin. (4).</p>	<p>Art. III - (1) Cu minimum 90 de zile înainte de data expirării perioadei de valabilitate a licențelor de traseu pentru servicii regulate interjudețene eliberate cu valabilitate până la data de 30 iunie 2023, operatorii de transport vor putea depune cereri de eliberare a autorizațiilor de transport persoane național național de persoane în baza licențelor de traseu valabile până la data de 30 iunie 2023, cu respectarea prevederilor art.42¹ alin.(2) și (3).</p> <p><i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p> <p>(4) Autorizațiile de transport persoane național eliberate conform alin. (1) vor avea valabilitate până la data de 01.10.2023. <i>Autor amendament: Grup USR</i></p> <p>(4) Autorizația de transport persoane național național de persoane eliberate conform alin.(1) vor avea valabilitatea prevăzută la art.36 alin.(4). <i>Autori: deputat Cristian-Paul ICHIM și deputat Cristina Camelia RIZEA</i></p>	<p>Termenul de 90 de zile asigura premisele organizarii procedurilor de achizitie publica aferenta liberalizarii complete a pietei</p>	