

Conf. cu originalul



PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru industrii
și servicii
Nr. 4c-3/157/2022

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr. 4c-4/34/2022

București, 21.03.2023

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, raportul comun asupra proiectului de Lege privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură și Comisiei pentru industrii și servicii spre dezbateră pe fond, cu adresa nr. PLx. 85/2022 din 08 martie 2022.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin. (9) pct.2 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Camera decizională.

**PREȘEDINTE,
Sándor BENDE**

**PREȘEDINTE,
Cătălin DRULĂ**



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru industrii
și servicii
Nr. 4c-3/157/2022

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr. 4c-4/34/2022

București, 21.03.2023

RAPORT COMUN

asupra proiectului de Lege privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România

În conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate, spre dezbateri în fond cu proiectul de Lege privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, transmis cu adresa nr. PLx 85/2022 din 08 martie 2022.

Consiliul Legislativ, cu avizul nr. 976/09.12.2021, avizează favorabil propunerea legislativă, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social, prin adresa nr. 7898/23.11.2021, avizează favorabil proiectul de act normativ.

Consiliul Concurenței, prin adresa nr. RG/14130/23.12.2021, a transmis un punct de vedere, potrivit căruia nu a identificat elemente sau prevederi de natură a atrage incidența normelor în materie de concurență.

Secretariatul General al Guvernului, prin Departamentul pentru Relația cu Parlamentul, a transmis prin adresa nr. 10293/19.09.2022 un punct de vedere favorabil al Guvernului, cu o serie de amendamente anexate.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat proiectul de lege în ședința din data de 02 martie 2022.

Comisia pentru tehnologia informației și comunicațiilor a avizat favorabil proiectul de lege, cu unanimitate de voturi, în ședința din data de 15.03.2022.

Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului a avizat favorabil proiectul de lege, cu unanimitate de voturi, în ședința din data de 05.04.2022.

Comisia juridică, de disciplină și imunități a avizat favorabil proiectul de

lege, cu majoritate de voturi, în ședința din data de 05.04.2022.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare, potrivit expunerii de motive, înființarea registrului electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, registru gestionat de Regia Autonomă Registrul Auto Român.

În conformitate cu prevederile art. 62 și ale art. 64 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii celor două comisii au examinat proiectul de lege în ședințe separate.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat proiectul de lege în ședința din 15.02.2023. La lucrările comisiei au fost prezenți deputați conform listelor de prezență.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură au participat, în calitate de invitați, domnul Uță Cristian, șef departament, domnul Bucur Cristian, șef serviciu în cadrul Registrului Auto Român și domnul Lucian Lambru, director în cadrul Autorității Rutiere Române.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat proiectul de lege în ședința din 20.03.2023. La lucrările comisiei au fost prezenți deputați conform listelor de prezență.

La lucrările Comisiei pentru industrii și servicii au participat, în calitate de invitați, domnul Uță Cristian, șef departament în cadrul Registrului Auto Român și domnul Bledea Petru, subsecretar de stat în cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate membrii celor două comisii au hotărât, cu unanimitate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de Lege privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România cu amendamente admise prevăzute în anexa nr. 1 și amendamente respinse prevăzute în anexa nr. 2, anexe care fac parte integrantă din prezentul raport comun.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice.

Conform prevederilor art. 75 din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin. (9) pct. 2 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

PREȘEDINTE,
Sándor BENDE

PREȘEDINTE,
Cătălin DRULĂ

SECRETAR,
Bogdan Gheorghe TRIF

SECRETAR,
Zacharie BENEDEK

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. Crt.	Forma adoptată de Senat	Amendamente propuse	Observații
1.	<p style="text-align: center;">LEGE</p> <p style="text-align: center;">privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România</p>	Nemodificat	
2.	<p>Art. 1. - (1) Regia Autonomă Registrul Auto Român denumită în continuare <i>RAR</i>, înființează și gestionează registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, denumit în continuare <i>registru</i>.</p> <p>(2) Registrul este constituit din informații obținute de către RAR cu ocazia prestațiilor efectuate de RAR care implică prezența vehiculului rutier, cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice în cadrul reprezentanțelor RAR sau al stațiilor de inspecție tehnică autorizate conform legislației în vigoare, precum și din informațiile transmise RAR de către operatorii economici autorizați conform legislației în vigoare care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglări funcționale, de modificări constructive și de reconstrucție a vehiculelor rutiere, denumiți în continuare <i>operatori economici autorizați</i>.</p> <p>(3) RAR asigură echipamentele și resursele umane necesare respectării prevederilor alin. (1).</p>	<p>Art. 1. - (1) Regia Autonomă Registrul Auto Român denumită în continuare <i>RAR</i>, înființează și gestionează registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, denumit în continuare <i>registru</i>.</p> <p>(2) Registrul este constituit din informațiile obținute de către RAR cu ocazia prestațiilor efectuate de RAR care implică identificarea vehiculului rutier, ori cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice în cadrul reprezentanțelor RAR sau al stațiilor de inspecție tehnică periodică autorizate conform legislației în vigoare, din informațiile transmise RAR de către atelierele pentru inspecția tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză autorizate conform legislației în vigoare, din informațiile transmise RAR de către operatorii economici autorizați conform legislației în vigoare care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglări funcționale, de modificări constructive și de reconstrucție a vehiculelor rutiere, denumiți în continuare <i>operatori economici autorizați</i>, precum și din informațiile transmise RAR de către producătorii vehiculelor rutiere, reprezentanții autorizați ai acestora, importatorii sau distribuitorii de vehicule rutiere noi.</p> <p>(3) RAR asigură echipamentele și resursele umane necesare respectării prevederilor alin. (1).</p> <p><i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Extinderea prevederilor legii și la alți operatori economici, pentru obținerea mai multor informații, care să poată fi utilizate ulterior și la vehiculele grele.</p> <p>Corelare cu prevederile art. 6.</p>
3.	Art.2. - (1) Este interzisă modificarea indicației	Art.2. - (1) Este interzisă manipularea odometrului unui	Se consideră că, mai ales în

	<p>odometrului unui vehicul, solicitarea modificării indicației odometrului sau orice acțiune ori inacțiune de natură să influențeze înregistrarea exactă a numărului kilometrilor parcurși de un autovehicul.</p> <p>(2) În cazul în care odometrul este defect, proprietarul vehiculului rutier este obligat să îl repare sau să îl înlocuiască fără întârziere la operatori economici autorizați.</p>	<p>autovehicul, solicitarea manipulării odometrului sau orice acțiune de natură să influențeze înregistrarea exactă a numărului kilometrilor parcurși de un autovehicul.</p> <p>(2) În sensul prezentei legi, prin manipularea odometrului se înțelege practica frauduloasă de modificare voită și neautorizată a kilometrajului real indicat de odometrul unui autovehicul.</p> <p>(3) În cazul în care odometrul este defect sau nu funcționează corespunzător, proprietarul/utilizatorul menționat în certificatul de înmatriculare/înregistrare al autovehiculului este obligat să îl repare sau să îl înlocuiască fără întârziere la operatori economici autorizați în acest sens.</p> <p><i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>cazul unor infracțiuni, faptele incriminate trebuie să fie clar definite și verificabile.</p> <p>Definirea noțiunii de manipulare a odometrului.</p> <p>Clarificarea obligației, pentru clarificarea situației în care proprietarul este o firmă de leasing, de exemplu.</p> <p>Limitarea posibilității de intervenție la odometru din partea operatorilor economici.</p>
4.		<p>Art. 3.- Stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate, precum și atelierelor pentru inspecția tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză autorizate sunt obligate să transmită către RAR, cu ocazia fiecărei inspecții efectuate, informații referitoare la numărul de identificare al autovehiculului și valoarea citită a indicației odometrului autovehiculului supus inspecției.</p> <p><i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Introducerea obligației de furnizare de informații pentru stațiile ITP și atelierelor pentru inspecția tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză.</p>
5.	<p>Art.3. - Operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere, precum și activități de modificări constructive și reconstrucția vehiculelor rutiere sunt obligați:</p> <p>a) să citească și transmită către RAR, cu ocazia fiecărei prestații efectuate, informații legate de numărul de identificare/seria de șasiu și valoarea indicației odometrului din dotare pentru autovehiculul supus prestației în cauză, indiferent de tipul acesteia;</p> <p>b) să transmită către RAR informații legate de repararea și/sau înlocuirea odometrului din dotarea autovehiculelor, inclusiv valoarea indicației acestuia înainte de intervenție,</p>	<p>Art. 4. - Operatorii economici autorizați sunt obligați:</p> <p>a) să transmită către RAR, cu ocazia fiecărei prestații efectuate, informații referitoare la numărul de identificare al autovehiculului și valoarea citită a indicației odometrului autovehiculului supus prestației în cauză.</p> <p>b) să transmită către RAR informații legate de repararea și/sau înlocuirea odometrului din dotarea autovehiculelor, inclusiv valoarea indicației acestuia înainte de intervenție,</p>	<p>Corelare editorială cu art. 1 alin. (2).</p> <p>Clarificarea procedurii.</p> <p>Se consideră că ar fi utilă transmiterea de informații</p>

	<p>cât și după intervenția efectuată; c) să transmită informații către RAR referitoare la numărul de identificare/seria de șasiu precum și la principalele operații de reparații și/sau de recondiționare a unor componente pentru toate autovehiculele la care au fost efectuate reparații în urma unor evenimente care au produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului.</p>	<p>cât și după intervenția efectuată; c) să transmită informații către RAR referitoare la numărul de identificare al vehiculului, precum și la principalele operații de reparații pentru toate vehiculele rutiere la care au fost efectuate reparații în urma unor evenimente care au produs avarii grave la sistemul de direcție, sistemul de frânare, structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului sau la alte sisteme de siguranță activă ori pasivă stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. <i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>privind și alte sisteme de siguranță afectate de un accident rutier (de ex. airbag-uri, centuri de siguranță etc); acestea vor fi detaliate prin ordin de ministru Corelare termeni cu legislația ITP.</p>
6.	<p>Art. 4 - Operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere și care dețin abilitare din partea producătorului vehiculului rutier respectiv sau din partea reprezentantului autorizat al acestuia, suplimentar față de obligațiile menționate la art. 3, sunt obligați să transmită către RAR cu ocazia primei prezentări a autovehiculului în rețeaua de reparații a producătorului respectiv de vehicule sau la solicitarea expresă a RAR, informațiile existente deja în baza de date a producătorului respectiv cu privire la istoricul indicației odometruului pentru autovehiculele care au fost anterior înmatriculate în alte țări.</p>	<p>Art. 5. Operatorii economici autorizați care dețin abilitare din partea producătorului autovehiculului respectiv sau din partea reprezentantului autorizat al acestuia, suplimentar față de obligațiile menționate la art. 4, sunt obligați să transmită către RAR cu ocazia primei prezentări a autovehiculului în rețeaua de reparații a producătorului respectiv sau la solicitarea expresă a RAR, informațiile existente deja în baza de date a producătorului respectiv cu privire la istoricul indicației odometruului pentru autovehiculele care au fost anterior înmatriculate în alte țări. <i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Corelare cu art. 1 (2). Corelare terminologică. Renumerotare articol.</p>
7.	<p>Art. 5. Producătorii vehiculelor rutiere sau reprezentanții autorizați ai acestora trebuie să transmită către RAR informații legate de campaniile de rechemare a vehiculelor rutiere care au fost înmatriculate, înregistrate sau introduse pe piață în România, inițiate în cazul în care unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehiculul rutier prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător, inclusiv informații cu privire la evoluția acestor campanii.</p>	<p>Art. 6. Producătorii vehiculelor rutiere, reprezentanții autorizați ai acestora, importatorii și distribuitorii de vehicule rutiere noi trebuie să transmită către RAR informații legate de campaniile de rechemare a vehiculelor rutiere care au fost înmatriculate, înregistrate sau introduse pe piață în România, inițiate în cazul în care unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehiculul rutier prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător, inclusiv informații cu privire la evoluția acestor campanii. <i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>În cazul în care pentru anumite vehicule producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia nu au sediul în România, obligațiile respective trebuie preluate de importator sau distribuitor. Renumerotare articol.</p>

<p>8.</p>	<p>Art. 6. - (1) Informațiile menționate la art. 3 și 4 vor fi transmise prin intermediul unei aplicații informatice specifice furnizate de către RAR cu ocazia autorizării operatorilor economici sau a efectuării auditurilor de supraveghere conform legislației specifice în vigoare.</p> <p>(2) Informațiile prevăzute la art. 5 vor fi transmise prin intermediul unei aplicații informatice specifice furnizate de către RAR în 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(3) Toate acțiunile și măsurile care implică transmiterea și stocarea de date sunt conforme cu dispozițiile Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările ulterioare, și ale Regulamentului (UE) 2016/679.</p>	<p>Art. 7. - (1) Responsabilitatea pentru prejudiciile cauzate terților ca urmare a prelevării, introducerii sau transmiterii incorecte de date și/sau informații revine entităților și persoanelor care au efectuat aceste activități.</p> <p>(2) Toate acțiunile și măsurile care implică transmiterea și stocarea de date sunt conforme cu dispozițiile Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările ulterioare, și ale Regulamentului (UE) 2016/679.</p> <p><i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Este necesară stabilirea responsabilităților cu privire la prelevarea, introducerea sau transmiterea informațiilor ce vor fi înscrise în „RAR Auto-Pass”</p> <p>Prevederile alin. (2) al noul art. 7, alin. (1). Renumerotare articol.</p>
<p>9.</p>	<p>Art. 7. RAR eliberează contra cost, la cerere, deținătorilor de autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune - autoturisme, un certificat denumit „RAR Auto-Pass” care conține informațiile existente în registru cu privire la istoricul citirii odometruului, implicarea vehiculului rutier într-un eveniment care a produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului, precum și la neprezentarea vehiculului rutier în cadrul unei campanii de rechemare a vehiculelor rutiere care au fost înmatriculate, înregistrate sau introduse pe piață în România.</p>	<p>Art. 8 - (1) RAR eliberează contra cost, la cerere, deținătorilor de autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune - autoturisme, un certificat denumit „RAR Auto-Pass” care conține informațiile existente în registru cu privire la istoricul citirii odometruului, implicarea vehiculului rutier într-un eveniment care a produs avarii grave la sistemul de direcție, sistemul de frânare, structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului sau la alte sisteme de siguranță activă ori pasivă prevăzute la art. 4 lit. c), precum și la neprezentarea vehiculului rutier în cadrul unei campanii de rechemare prevăzute la art. 6 a vehiculelor rutiere care au fost înmatriculate, înregistrate sau introduse pe piață în România.</p> <p>(2) În cazul în care în registru nu sunt disponibile informații referitoare la vehiculul rutier respectiv, în locul certificatului „RAR Auto-Pass”, RAR va emite</p>	<p>Corelare cu modificarea propusă la art. 4 lit. c). Corelare cu art. 6, respectiv precizarea faptului că informațiile se referă doar la campaniile de rechemare legate de un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător.</p> <p>Se consideră că nu este justificată emiterea (contra cost) a acestui document în cazul în care</p>

		<p>gratuit un document prin care se va menționa această situație. <i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>în registru nu există informații de natura celor prevăzute prin actul normativ</p>
10.	<p>Art. 8.- (1) La vânzarea unui vehicul rutier înmatriculat, înregistrat sau introdus pe piață în România, vânzătorul remite cumpărătorului un certificat „RAR Auto-Pass” valabil, pentru vehiculul rutier supus vânzării, care se constituie în anexă la formularul tipizat „Contractul de înstrăinare-dobândire a unui mijloc de transport” model 2016 ITL-054 prevăzut în anexa nr. 2 la Ordinul nr. 1069/1578/114 din 2016 al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale administrației publice, al ministrului finanțelor publice și al ministrului afacerilor interne pentru aplicarea pct. 101 din titlul IX „Impozite și taxe locale” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016.</p> <p>(2) Vânzătorul este responsabil pentru dovada că a furnizat cumpărătorului documentul menționat la alin. (1).</p> <p>(3) Certificatul „RAR Auto-Pass” prevăzut la art. 7 este valabil pentru o singură înmatriculare sau înregistrare, dar nu mai mult de 60 de zile de la data eliberării acestuia.</p> <p>(4) Domeniul de aplicare al certificatului „RAR Auto-Pass” poate fi extins și la alte categorii de vehicule prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p> <p>(5) Lipsa certificatului „RAR Auto-Pass” dă dreptul cumpărătorului la anularea contractului de vânzare-cumpărare în situația în care vânzătorul nu face dovada comunicării pe altă cale a informațiilor prevăzute la art. 7 sau în cazul în care oricare dintre informațiile comunicate nu corespunde realității.</p>	<p>Art. 9. - (1) La înstrăinarea unui vehicul rutier înmatriculat, înregistrat sau introdus pe piață în România, persoana care înstrăinează vehiculul rutier remite dobânditorului un certificat „RAR Auto-Pass” valabil, pentru vehiculul rutier supus înstrăinării, sau documentul prevăzut la art. 8 alin. (2).</p> <p>(2) Certificatul „RAR Auto-Pass” prevăzut la art. 8 alin. (1) este valabil 60 de zile de la data eliberării acestuia.</p> <p>(3) Domeniul de aplicare al certificatului „RAR Auto-Pass” poate fi extins și la alte categorii de vehicule rutiere prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p>	<p>Propunerea de eliminare a sintagmei potrivit căreia certificatul „RAR Auto-Pass” se constituie în anexă la formularul tipizat „Contractul de înstrăinare-dobândire a unui mijloc de transport” model 2016 ITL-054 prevăzut în anexa nr. 2 la Ordinul nr. 1069/1578/114 din 2016 al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale administrației publice, al ministrului finanțelor publice și al ministrului afacerilor interne pentru aplicarea pct. 101 din titlul IX „Impozite și taxe locale” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, formulată la nivelul Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor are la bază următoarele considerente:</p> <p>I. Înstrăinarea unui vehicul poate avea loc prin orice modalitate prevăzută de Codul civil (prin contract de vânzare, prin donație, prin moștenire, etc.), nu doar prin încheierea unui contract de înstrăinare-dobândire model 2016 ITL-054, astfel încât forma propusă inițial ar fi lipsită de eficiență;</p> <p>II. Prevederile pct. 101 din titlul IX „Impozite și taxe locale” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016 reglementează modalitatea de utilizare a actelor de înstrăinare-dobândire a mijloacelor de transport, stabilind obligativitatea depunerii acestora la organele fiscale competente, respectiv la organul competent privind înmatricularea/înregistrarea/radierea mijloacelor de transport, astfel încât, în măsura în care certificatul „RAR Auto-Pass” ar reprezenta anexă la contractul de înstrăinare-dobândire model 2016 ITL-054, proiectul ar reglementa, în mod indirect, aspecte referitoare la declararea fiscală a mijloacelor de transport, precum și la înmatricularea vehiculelor, domenii care nu fac obiectul actului normativ. Corelare cu modificarea propusă la art. 8 (2).</p> <p>Alin. (2) al art. 8 se elimină. Se consideră că nu se mai impune reglementarea obligației de a face dovada furnizării documentelor prevăzute de art. 8 alin. (1) dobânditorul având la îndemână posibilitatea de a nu proceda la încheierea contractului în cazul în care nu i se furnizează documentele necesare.</p> <p>Corelare cu modificarea propusă la art. 8</p> <p>Se consideră că valabilitatea documentului prevăzut la art. 8 alin. (1) nu ar trebui să fie condiționată de numărul de operațiuni de înmatriculare efectuate cu privire la vehiculul pentru care este eliberat, având în vedere că dobânditorul se va adresa în fiecare situație persoanei care înstrăinează.</p> <p>Editorial</p> <p>Se elimină alin. (5) al art.8. Se consideră că nu se impune reglementarea unei noi cauze de nulitate relativă a contractului de vânzare, întrucât remediile generale pentru vicii de consimțământ și garanția împotriva viciilor ascunse sunt deja reglementate prin prevederile Codului civil.</p>
11.	<p>Art. 9. - În funcție de tipul activității și clasa operatorului economic autorizat, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii se poate stabili un calendar de aplicare</p>	<p>Art. 10. - În funcție de tipul activității și clasa operatorului economic autorizat, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii se poate stabili un calendar de aplicare</p>	<p>Renumerotare articol.</p>

	etapizată a prevederilor prezentei legi.	etapizată a prevederilor prezentei legi.	
12.	Art. 10.- Este interzisă introducerea pe piață, punerea la dispoziție sau utilizarea de echipamente, programe informatice și de servicii conexe pentru manipularea odometrelor vehiculelor rutiere.	Art. 11.- Este interzisă introducerea pe piață, punerea la dispoziție sau utilizarea de echipamente, programe informatice și de servicii conexe pentru manipularea odometrelor vehiculelor rutiere.	Renumerotare articol.
13.	Art. 11. - (1) Modificarea indicației odometrului unui vehicul, solicitarea modificării indicației odometrului sau orice acțiune sau inacțiune de natură să influențeze înregistrarea exactă a numărului kilometrilor parcurși de un autovehicul constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă. (2) Punerea în circulație a autovehiculelor cu odometrul defect constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă. Comercializarea autovehiculelor cu odometrul modificat sau defect constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă.	Se elimină. <i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii</i>	Se consideră că nu se impune reglementarea distinctă a unor fapte de natură penală întrucât conduita este deja incriminată prin prevederile Codului penal. Identificarea în trafic a unui odometru defect este dificilă, deci aplicarea acestei prevederi în practică nu este posibilă;
14.		Art. 12 - (1) Constituie contravenții, în măsura în care, potrivit legii penale, nu sunt considerate infracțiuni, și se sancționează cu amendă următoarele fapte: a) nerespectarea prevederilor art. 3 - 5 cu amendă de la 2.000 lei la 5.000 lei; b) nerespectarea prevederilor art. 6 cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei; c) transmiterea unor informații eronate de către personalul stațiilor de inspecție tehnică periodică autorizate, atelierelor pentru inspecția tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză autorizate, operatorilor economici autorizați, al producătorilor de vehicule rutiere, reprezentanților acestora, importatorilor sau distribuitorilor de vehicule rutiere noi, cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei; d) nerespectarea prevederilor art. 11, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei. (2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se realizează de către personalul	Introducerea de sancțiuni pentru toate prevederile legii. Trebuie stabilită de către legiuitor instituția responsabilă cu constatarea faptelor și aplicarea sancțiunilor prevăzute. Trebuie stabilită de către legiuitor valoarea amenzii (amenziile propuse au fost stabilite în corelație cu amenzile prevăzute pentru fapte similare).

		<p>RAR împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>(3) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	
15.	<p>Art. 12. - În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor și Ministerul Finanțelor actualizează Ordinul nr. 1069/1578/114 din 2016 al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, al ministrului finanțelor publice și al ministrului afacerilor interne pentru aplicarea pct. 101 din titlul IX „Impozite și taxe locale” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 29 august 2016.</p>	<p>Se elimină.</p> <p><i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Nu mai este necesară ca urmare a modificărilor de la art. 8 alin. (1).</p>
16.	<p>Art. 13.- În termen de 4 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii emite un ordin de ministru pentru punerea în aplicare a prezentei legi.</p>	<p>Nemodificat</p>	
17.	<p>Art. 14. Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Se elimină.</p> <p><i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Având în vedere prevederile introduse la art. 14 nu mai este necesară decalarea intrării în vigoare; aceasta va permite și elaborarea cu celeritate a actului normativ prevăzut la art. 13.</p>
18.		<p>Art. 14.- (1) Informațiile prevăzute la art. 3 - 6 vor fi transmise prin intermediul unei aplicații informatice specifice furnizate de către RAR în termen de un an de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(2) Prevederile alin. (1) al art. 9 se aplică la 6 luni de la data limită prevăzută la alin. (1).</p> <p><i>Autori: Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Corelare cu modificarea propusă la art. 3 și cu prevederile similare ale alin. (1) al art. 7. Pentru o mai bună aplicare a legii este indicat ca punerea la dispoziție a platformei să se facă într-un interval dat și nu la date diferite, ce pot merge până la 2 ani (auditori de supraveghere). Este necesară introducerea unei perioade suficiente pentru realizarea și punerea la dispoziție a platformei. După realizarea și punerea la dispoziție a platformei (termen menționat la art. 14 alin. (1)), este nevoie de un interval de 6 luni pentru acumularea de informații în registru.</p>

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Amendament respinse/autor	Motivarea susținerii/Motivarea respingerii	Cameră Decizională
1.	Lege privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România	1. Titlul legii se modifică și va avea următorul cuprins: LEGE privind registrul electronic al istoricului autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România <i>Autor: deputat, Lazăr Ion-Marian</i>	<i>Motivarea susținerii:</i> Este necesară adoptarea prezentului amendament catre transpune observația Consiliului Legislativ formulate în cadrul avizului emis privind incidența aplicării art.37 alin.(1) din Legea 24/2000 republicată, cu modificările și completările ulterioare care prevede că “ în limbajul normativ aceleași noțiuni se exprimă numai prin aceiași termeni.” În acest sens trebuie să se opteze fie pentru termenul de vehicul rutier/vehicule rutiere, fie pentru termenul autovehicul/autovehicule. <i>Motivarea respingerii:</i> Respins prin vot.	Camera Deputaților
2.	Art.1 (1) Regia Autonomă Registrul Auto Român denumită în continuare <i>RAR</i> , înființează și gestionează registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, denumit în continuare <i>registru</i> . (2) Registrul este constituit din informații obținute de către RAR cu ocazia <u>prestațiilor</u> efectuate de RAR care implică prezența vehiculului rutier, cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice în cadrul reprezentanțelor RAR sau al stațiilor de inspecție tehnică periodică autorizate conform legislației în vigoare, precum și din informațiile transmise RAR de către operatorii economici autorizați conform legislației în vigoare care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglări funcționale, de modificări constructive și de reconstrucție a vehiculelor rutiere, denumiți în continuare <i>operatori economici autorizați</i> (3) RAR asigură echipamentele și resursele umane necesare respectării prevederilor	Art.1 (1) Regia Autonomă Registrul Auto Român denumită în continuare, înființează și gestionează registrul electronic al istoricului autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, denumit în continuare <i>registru</i> (2) Registrul este constituit din informații obținute de către RAR cu ocazia intervențiilor efectuate de RAR care implică prezența autovehiculului , cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice în cadrul reprezentanțelor RAR sau al stațiilor de inspecție tehnică periodică autorizate conform legislației în vigoare, precum și din informațiile transmise RAR de către operatorii economici autorizați conform legislației în vigoare care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglări funcționale, de modificări constructive și de reconstrucție a autovehiculelor , denumiți în continuare <i>operatori economici autorizați</i> (3) RAR asigură echipamentele și resursele umane necesare respectării prevederilor alin.(1).	<i>Motivarea susținerii:</i> Este necesară adoptarea prezentului amendament catre transpune observația Consiliului Legislativ formulate în cadrul avizului emis privind incidența aplicării art.37 alin.(1) din Legea 24/2000 republicată, cu modificările și completările ulterioare care prevede că “ în limbajul normativ aceleași noțiuni se exprimă numai prin aceiași termeni.” În acest sens trebuie să se opteze fie pentru termenul de vehicul rutier/vehicule rutiere , fie pentru termenul autovehicul/autovehicule. Inlocuirea termenului de prestații cu termenul de intervenții pentru claritatea textului. <i>Motivarea respingerii:</i> Respins prin vot.	Camera Deputaților

	alin.(1).	<i>Autor: deputat, Lazăr Ion-Marian</i>		
3.	<p>Art.(2) - (1) Este interzisă modificarea indicației odometruului unui vehicul, solicitarea modificării indicației odometruului sau orice acțiune ori inacțiune de natură să influențeze înregistrarea exactă a numărului kilometrilor parcurși de un autovehicul.</p> <p>(2) În cazul în care odometrul este defect, proprietarul vehiculului rutier este obligat să îl repare sau să îl înlocuiască <u>fără întârziere</u> la operatori economici autorizați.</p>	<p>Art.(2) - (1) Este interzisă modificarea indicației odometruului unui autovehicul, solicitarea modificării indicației odometruului sau orice acțiune ori inacțiune de natură să influențeze înregistrarea exactă a numărului kilometrilor parcurși de un autovehicul.</p> <p>(2) În cazul în care odometrul este defect, proprietarul autovehiculului este obligat să îl repare sau să îl înlocuiască în termen de 5 zile la operatori economici autorizați.</p> <p><i>Autor: deputat, Lazăr Ion-Marian</i></p>	<p><i>Motivarea susținerii:</i> Este necesară adoptarea prezentului amendament către transpune observația Consiliului Legislativ formulate în cadrul avizului emis privind incidența aplicării art.37 alin.(1) din Legea 24/2000 republicată, cu modificările și completările ulterioare care prevede că “ în limbajul normativ aceleași noțiuni se exprimă numai prin aceiași termeni.” În acest sens trebuie să se opteze fie pentru termenul de vehicul rutier/vehicule rutiere , fie pentru termenul autovehicul/autovehicule. Este necesară transpunerea observației Consiliului Legislativ privind înlocuirea termenului fără întârziere care este imprecis cu un termen ferm exprimat în zile, pentru a se respecta considerentele Decizie CCR nr.392/2021. În acest sens un termen de 5 zile este unul rezonabil. <i>Motivarea respingerii:</i> Respins prin vot.</p>	Camera Deputaților
4.	<p>Art.3 – Operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere, precum și activități de modificări constructive și reconstrucția vehiculelor rutiere sunt obligați:</p> <p>a) să citească și să transmită către RAR, cu ocazia fiecărei prestații efectuate, informații referitoare la numărul de identificare al vehiculului și valoarea indicației odometruului din dotare pentru autovehicolul supus prestației în cauză, indiferent de tipul acesteia;</p> <p>b) să transmită către RAR informații legate de repararea și/sau înlocuirea odometruului din dotarea autovehiculelor, inclusiv valoarea indicației acestuia înainte de intervenție, cât și după intervenția efectuată;</p> <p>c) să transmită informații către RAR referitoare la numărul de identificare al vehiculului, precum și la principalele operații de reparații pentru toate vehiculele rutiere la care au fost efectuate reparații în urma unor evenimente care au produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația</p>	<p>Art.3 – Operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale autovehiculelor, precum și activități de modificări constructive și de reconstrucție a autovehiculelor sunt obligați:</p> <p>a) să citească și să transmită către RAR, cu ocazia fiecărei prestații efectuate, informații referitoare la numărul de identificare al autovehiculului și valoarea indicației odometruului din dotare pentru autovehicolul supus prestației în cauză, indiferent de tipul acesteia;</p> <p>b) să transmită către RAR informații legate de repararea și/sau înlocuirea odometruului din dotarea autovehiculelor, inclusiv valoarea indicației acestuia înainte de intervenție, cât și după intervenția efectuată;</p> <p>c) să transmită informații către RAR referitoare la numărul de identificare al autovehiculului, precum și la principalele operații de reparații pentru toate autovehiculele la care au fost efectuate reparații în urma unor evenimente care au produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de</p>	<p><i>Motivarea susținerii:</i> Este necesară adoptarea prezentului amendament către transpune observația Consiliului Legislativ formulate în cadrul avizului emis privind incidența aplicării art.37 alin.(1) din Legea 24/2000 republicată, cu modificările și completările ulterioare care prevede că “ în limbajul normativ aceleași noțiuni se exprimă numai prin aceiași termeni.” În acest sens trebuie să se opteze fie pentru termenul de vehicul rutier/vehicule rutiere , fie pentru termenul autovehicul/autovehicule. <i>Motivarea respingerii:</i> Respins prin vot.</p>	Camera Deputaților

	de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului.	rezistență a caroseriei ori a șasiului. <i>Autor: deputat, Lazăr Ion-Marian</i>		
5.	Art.4 Operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere și care dețin abilitare din partea producătorului vehiculului rutier respectiv sau din partea reprezentantului autorizat al acestuia, suplimentar față de obligațiile prevăzute la art.3, sunt obligați să transmită către RAR cu ocazia primei prezentări a autovehiculului în rețeaua de reparații a producătorului respectiv de vehicule sau la solicitarea expresă a RAR, informațiile existente deja în baza de date a producătorului respectiv cu privire la istoricul indicației odometruului pentru autovehicule care au fost anterior înmatriculate în alte țări.	Art.4 Operatorii economici autorizați care desfășoară activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale autovehiculelor și care dețin abilitare din partea producătorului autovehiculului respectiv sau din partea reprezentantului autorizat al acestuia, suplimentar față de obligațiile prevăzute la art.3, sunt obligați să transmită către RAR cu ocazia primei prezentări a autovehiculului în rețeaua de reparații a producătorului respectiv de autovehicule sau la solicitarea expresă a RAR, informațiile existente deja în baza de date a producătorului respectiv cu privire la istoricul indicației odometruului pentru autovehicule care au fost anterior înmatriculate în alte țări. <i>Autor: deputat, Lazăr Ion-Marian</i>	<i>Motivarea susținerii:</i> Este necesară adoptarea prezentului amendament care transpune observația Consiliului Legislativ formulate în cadrul avizului emis privind incidența aplicării art.37 alin.(1) din Legea 24/2000 republicată, cu modificările și completările ulterioare care prevede că “ în limbajul normativ aceleași noțiuni se exprimă numai prin aceiași termeni.” În acest sens trebuie să se opteze fie pentru termenul de vehicul rutier/vehicule rutiere , fie pentru termenul autovehicul/autovehicule. <i>Motivarea respingerii:</i> Respins prin vot.	Camera Deputaților
6.	Art.5 – Producătorii vehiculelor rutiere sau reprezentanții autorizați ai acestora trebuie să transmită către RAR informațiile legate de campaniile de rechemare a vehiculelor rutiere care au fost înmatriculate, înregistrate sau introduse pe piață în România, inițiate în cazul în care unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe vehiculul rutier prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător, inclusiv informații cu privire la evoluția acestor companii.	Art.5 – Producătorii autovehiculelor sau reprezentanții autorizați ai acestora trebuie să transmită către RAR informațiile legate de campaniile de rechemare a autovehiculelor care au fost înmatriculate, înregistrate sau introduse pe piață în România, inițiate în cazul în care unul sau mai multe sisteme, echipamente, componente sau unități tehnice separate instalate pe autovehicul prezintă un risc important pentru siguranța rutieră, sănătatea publică sau protecția mediului înconjurător, inclusiv informații cu privire la evoluția acestor campanii . <i>Autor: deputat, Lazăr Ion-Marian</i>	<i>Motivarea susținerii:</i> Este necesară adoptarea prezentului amendament care transpune observația Consiliului Legislativ formulate în cadrul avizului emis privind incidența aplicării art.37 alin.(1) din Legea 24/2000 republicată, cu modificările și completările ulterioare care prevede că “ în limbajul normativ aceleași noțiuni se exprimă numai prin aceiași termeni.” În acest sens trebuie să se opteze fie pentru termenul de vehicul rutier/vehicule rutiere , fie pentru termenul autovehicul/autovehicule. <i>Motivarea respingerii:</i> Respins prin vot.	Camera Deputaților
7.	Art.6 -(1) Informațiile prevăzute la art.3 și 4 vor fi transmise prin intermediul unei aplicații informatice specifice furnizate de către RAR cu ocazia autorizării operatorilor	Art.6 -(1) Informațiile prevăzute la art.3 și 4 vor fi transmise prin intermediul unei aplicații informatice specifice furnizate de către RAR cu ocazia autorizării operatorilor economici sau a	<i>Motivarea susținerii:</i> <i>Motivarea respingerii:</i> Respins prin vot.	Camera Deputaților

	<p>economici sau a efectuării auditurilor de supraveghere conform legislației în vigoare.</p> <p>(2) Informațiile prevăzute la art.5 vor fi transmise prin intermediul unei aplicații informatice specifice furnizate de către RAR în 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(3) Toate acțiunile și măsurile care implică transmiterea și stocarea de date sunt conforme cu dispozițiile Legii nr.190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr.2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările ulterioare și ale Regulamentului (UE) 2016/679.</p>	<p>efectuării auditurilor de supraveghere conform legislației în vigoare.</p> <p>(2) Informațiile prevăzute la art.5 vor fi transmise prin intermediul unei aplicații informatice specifice furnizate de către RAR în termen 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(3) Toate acțiunile și măsurile care implică transmiterea și stocarea de date sunt conforme cu dispozițiile Legii nr.190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr.2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările ulterioare și ale Regulamentului (UE) 2016/679.</p> <p><i>Autor: deputat, Lazăr Ion-Marian</i></p>		
8.	<p>Art.7 – RAR eliberează contra cost, la cerere, deținătorilor de autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune-autoturisme cu certificat denumit „ <i>RAR Auto-Pass</i>” care conține informațiile existente în registrul cu privire la istoricul citirii odometrului, implicarea vehiculului rutier într-un eveniment care a produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului, precum și la neprezentarea vehiculului rutier în cadrul unei campanii de rechemare a vehiculelor rutiere care au fost înmatriculate, înregistrate sau introduse pe piață în România.</p>	<p>Art.7 – RAR eliberează contra cost, la cerere, deținătorilor de autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune-autoturisme cu certificat denumit „ <i>RAR Auto-Pass</i>” care conține informațiile existente în registrul cu privire la istoricul citirii odometrului, implicarea autovehiculului într-un eveniment care a produs avarii grave la mecanismul de direcție, instalația de frânare sau la structura de rezistență a caroseriei ori a șasiului, precum și la neprezentarea autovehiculului în cadrul unei campanii de rechemare a autovehiculelor care au fost înmatriculate, înregistrate sau introduse pe piață în România.</p> <p><i>Autor: deputat, Lazăr Ion-Marian</i></p>	<p><i>Motivarea susținerii:</i> Este necesară adoptarea prezentului amendament către transpunere observația Consiliului Legislativ formulate în cadrul avizului emis privind incidența aplicării art.37 alin.(1) din Legea 24/2000 republicată, cu modificările și completările ulterioare care prevede că “ <i>în limbajul normativ aceleași noțiuni se exprimă numai prin aceiași termeni.</i>” În acest sens trebuie să se opteze fie pentru termenul de vehicul rutier/vehicule rutiere , fie pentru termenul autovehicul/autovehicule.</p> <p><i>Motivarea respingerii:</i> Respins prin vot.</p>	Camera Deputaților

<p>9.</p>	<p>Art.8 – (1) La vânzarea unui vehicul rutier înmatriculat, înregistrat sau introdus pe piață în România, vânzătorul remite cumpărătorului un certificat „RAR Auto-Pass”, valabil, pentru vehiculul rutier supus vânzării, care se constituie în anexă la formularul tipizat “ Contractul de înstrăinare- dobândire a unui mijloc de transport“ model 2016 ITL-054 prevăzut în anexa nr.2 la Ordinul nr.1069/1578/114 din 2016 al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale, administrației publice, al ministrului finanțelor publice și al ministrului afacerilor interne pentru aplicarea pct.101 din titlul IX “ Impozite și taxe locale” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1/2016,</p> <p>(2) Vânzătorul este responsabil pentru dovada că a furnizat cumpărătorului documentul prevăzut la alin.(1).</p> <p>(3) Certificatul „RAR Auto-Pass” prevăzut la art.7 este valabil pentru o singură înmatriculare sau înregistrare, dar nu mai mult de 60 de zile de la data eliberării acestuia.</p> <p>(4) Domeniul de aplicare al certificatului „RAR Auto-Pass” poate fi extins și la alte categorii de vehicule prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p> <p>(5) Lipsa certificatului „RAR Auto-Pass” dă dreptul cumpărătorului la anularea contractului de vânzare-cumpărare în situația în care vânzătorul nu face dovada comunicării pe altă cale a informațiilor prevăzute la art.7 sau în cazul în care oricare dintre informațiile comunicate nu</p>	<p>Art.8 – (1) La vânzarea unui autovehicul înmatriculat, înregistrat sau introdus pe piață în România, vânzătorul remite cumpărătorului un certificat „RAR Auto-Pass”, valabil, pentru autovehiculul supus vânzării, care se constituie în anexă la formularul tipizat “ Contractul de înstrăinare-dobândire a unui mijloc de transport“ model 2016 ITL-054 prevăzut în anexa nr.2 la Ordinul nr.1069/1578/114 din 2016 al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, al ministrului finanțelor publice și al ministrului afacerilor interne pentru aplicarea pct.101 din titlul IX “ Impozite și taxe locale” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1/2016.</p> <p>(2) Vânzătorul este responsabil pentru dovada că a furnizat cumpărătorului documentul prevăzut la alin.(1).</p> <p>(3) Certificatul „RAR Auto-Pass” prevăzut la art.7 este valabil pentru o singură înmatriculare sau înregistrare, dar nu mai mult de 60 de zile de la data eliberării acestuia.</p> <p>(4) Domeniul de aplicare al certificatului „RAR Auto-Pass” poate fi extins și la alte categorii de autovehicule prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p> <p>(5) Lipsa certificatului „RAR Auto-Pass” dă dreptul cumpărătorului la anularea contractului de vânzare-cumpărare în situația în care vânzătorul nu face dovada comunicării pe altă cale a informațiilor prevăzute la art.7 sau în cazul în care oricare dintre informațiile comunicate nu corespunde realității.</p> <p><i>Autor: deputat, Lazăr Ion-Marian</i></p>	<p><i>Motivarea susținerii:</i> Este necesară adoptarea prezentului amendament care transpune observația Consiliului Legislativ formulate în cadrul avizului emis privind incidența aplicării art.37 alin.(1) din Legea 24/2000 republicată, cu modificările și completările ulterioare care prevede că “ în limbajul normativ aceleași noțiuni se exprimă numai prin aceiași termeni.” În acest sens trebuie să se opteze fie pentru termenul de vehicul rutier/vehicule rutiere , fie pentru termenul autovehicul/autovehicule.</p> <p><i>Motivarea respingerii:</i> Respins prin vot.</p>	<p>Camera Deputaților</p>
-----------	---	---	--	---------------------------

	corespunde realității.			
10.	Art.9 - În funcție de tipul activității și clasa operatorului economic autorizat, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii se poate stabili un calendar de aplicare etapizată a prevederilor prezentei legi.	Art.9 - În funcție de tipul activității și clasa operatorului economic autorizat, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii se poate stabili un calendar de aplicare etapizată a prevederilor prezentei legi. <i>Autor: deputat, Lazăr Ion-Marian</i>	<i>Motivarea susținerii:</i> <i>Motivarea respingerii:</i> Respins prin vot.	Camera Deputaților
11.	Art.10 - Este interzisă introducerea pe piață, punerea la dispoziție sau utilizarea de echipamente, programe informatice și de servicii conexe pentru manipularea odometrelor vehiculelor rutiere.	Art.10 - Este interzisă introducerea pe piață, punerea la dispoziție sau utilizarea de echipamente, programe informatice și de servicii conexe pentru manipularea odometrelor autovehiculelor . <i>Autor: deputat, Lazăr Ion-Marian</i>	<i>Motivarea susținerii:</i> Este necesară adoptarea prezentului amendament care transpune observația Consiliului Legislativ formulate în cadrul avizului emis privind incidența aplicării art.37 alin.(1) din Legea 24/2000 republicată, cu modificările și completările ulterioare care prevede că “ în limbajul normativ aceleași noțiuni se exprimă numai prin aceiași termeni.” În acest sens trebuie să se opteze fie pentru termenul de vehicul rutier/vehicule rutiere , fie pentru termenul autovehicul/autovehicule. <i>Motivarea respingerii:</i> Respins prin vot.	Camera Deputaților
12.	Art.11- (1) Modificarea indicației odometrului unui vehicul, solicitarea modificării indicației odometrului sau orice acțiune sau inacțiune de natură să influențeze înregistrarea exactă a numărului kilometrilor parcurși de un autovehicul constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoarea de la o lună la un an sau cu amendă, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă. (2) Punerea în circulație a autovehiculelor cu odometru defect constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoarea de la o lună la un an sau cu amendă, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă. (3) Comercializarea autovehiculelor cu odometru modificat sau defect constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă.	Art.11- (1) Modificarea indicației odometrului unui autovehicul , solicitarea modificării indicației odometrului sau orice acțiune sau inacțiune de natură să influențeze înregistrarea exactă a numărului kilometrilor parcurși de un autovehicul constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoarea de la o lună la un an sau cu amendă, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă. (2) Punerea în circulație a autovehiculelor cu odometru defect constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoarea de la o lună la un an sau cu amendă, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă. (3) Comercializarea autovehiculelor cu odometru modificat sau defect constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la o lună la un an sau cu amendă. <i>Autor: deputat, Lazăr Ion-Marian</i>	<i>Motivarea susținerii:</i> Este necesară adoptarea prezentului amendament care transpune observația Consiliului Legislativ formulate în cadrul avizului emis privind incidența aplicării art.37 alin.(1) din Legea 24/2000 republicată, cu modificările și completările ulterioare care prevede că “ în limbajul normativ aceleași noțiuni se exprimă numai prin aceiași termeni.” În acest sens trebuie să se opteze fie pentru termenul de vehicul rutier/vehicule rutiere , fie pentru termenul autovehicul/autovehicule. <i>Motivarea respingerii:</i> Respins prin vot.	Camera Deputaților