



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ**

**București, 28 februarie 2023**  
**Nr. 4c-4/145/2021**

**BIROUL PERMANENT**  
**AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul** asupra proiectului de **Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură spre dezbateră pe fond, cu adresa nr. PLx. 362/2021 din 20.09.2021.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**  
**CĂTĂLIN DRULĂ**



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ**

**București, 28 februarie 2022**  
**Nr. 4c-4/145/2021**

**RAPORT**  
**asupra proiectului de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului**  
**nr.43/1997 privind regimul drumurilor**

În conformitate cu prevederile art. 95 și ale art. 117 alin.(3) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură a fost sesizată, spre dezbateri în fond, cu proiectul de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, transmis cu adresa nr. PLx 362/2021 din 20.09.2021.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat proiectul de lege în temeiul art. 75 alin. (2) teza a III-a din Constituția României, republicată, în ședința din data de 14.09.2021.

Conform prevederilor art. 75 din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

Consiliul Legislativ, cu avizul nr.330/17.05.2021, avizează favorabil propunerea legislative, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social, prin avizul nr. 3734/05.05.2021, avizează favorabil proiectul de act normativ.

Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului, în ședința din 12.10.2021, a avizat favorabil proiectul de lege.

Comisia juridică, de disciplină și imunități, în ședința din 03.02.2022, a avizat favorabil proiectul de lege.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997. Potrivit expunerii de motive, inițiativa vizează prevenirea degradării materialului rulant, parte componentă a drumurilor județene, precum și prevenirea degradării spațiului public de lângă carosabil și a locurilor destinate parcarilor.

În conformitate cu prevederile art. 62 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au dezbătut proiectul de lege în ședința din 28.02.2023. La lucrările ședințelor au participat deputați conform listelor de prezență.

La lucrări au participat, în calitate de invitați, domnul Gabor Sandor, secretar de stat, domnul Lucian Calmuș, director, doamna Gianina Boitan, director adjunct, doamna Raluca Paliu, șef serviciu și domnul Cosmin Popescu, consilier juridic la nivelul Companiei Naționale de

Administrare a Infrastructurii Rutiere, unitate aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu amendamente admise prevăzute în anexa nr. 1 și amendamente respinse prevăzute în anexa nr. 2, anexe care fac parte integrantă din prezentul raport.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**  
**Cătălin DRULĂ**

**SECRETAR,**  
**Zacharie BENEDEK**

Consilier, Anca Lazăr

## AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	O.G. nr. 43/1997	Text adoptat de Senat	Amendamente admise/autor	Motivare
1.		<p style="text-align: center;"><b>LEGE</b>  <b>Pentru modificarea Ordonanței</b>  <b>Guvernului nr. 43/1997 privind</b>  <b>regimul drumurilor</b></p>	<i>Nemodificat</i>	
2.		<p><b>Articol unic.</b>-Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu numărul 158 din data de 22 aprilie 1998, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 82/1998 se modifică după cu urmează:</p>	<i>Nemodificat</i>	
3.	<p>Art. 38</p> <p>(1) Pe sectoarele de drumuri naționale și autostrăzi aflate în intravilanul localităților, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să efectueze întreținerea elementelor componente ale drumului aflate în afara acostamentelor.</p>	<p><b>1. Alineatul (1) de la articolul 38, se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(1) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau alte asemenea.”</p>	<i>Nemodificat</i>	
4.	<p>Art. 60</p> <p>(5) Controlul vehiculelor privind respectarea maselor</p>	<p><b>2. La articolul 60, alineatul (5) se modifică cu următorul cuprins:</b></p> <p>„(5) Controlul vehiculelor privind respectarea maselor maxime admise,</p>	<i>Nemodificat</i>	

	maxime admise, totală și pe axe, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se efectuează cu sisteme automate de cântărire amplasate pe rețeaua de drumuri sau cu echipamente de cântărire montate la bordul vehiculelor, de către personalul prevăzut la art. 61 <sup>2</sup> lit. a), c) și e), potrivit competențelor legale.	totală și pe axe, prevăzute în anexele nr.2 și 3, se efectuează cu sisteme automate de cântărire amplasate pe rețeaua de drumuri sau cu echipamente de cântărire <b>dinamică</b> montate la bordul vehiculelor, de către personalul prevăzut la art. 61 <sup>2</sup> lit.a), c) și e), potrivit competențelor legale.”		
5.	<p>Art. 61</p> <p>(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (4)-(6), art. 21 alin. (3), art. 22<sup>1</sup> alin. (9) și (10), art. 25, 26, art. 27 alin. (1), (2) și (4)-(9), art. 30, art. 32 alin. (2), art. 35, art. 37 alin. (2) și (6)-(9), art. 38 alin. (3) și (4), art. 39 alin. (2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (4) și (5), art. 45, art. 46 alin. (1) și (3)-(12), art. 47 alin. (1), (2), (4), (5), (8), (11), (13) și (14), art. 48, 50, art. 51 alin. (2) și (4), art. 52 și ale art. 54 alin. (2), cu amendă</p>	<p><b>3. La articolul 61, alin.(1) lit. a) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(a) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (4)-(6), art. 21 alin. (3), art. 22<sup>1</sup> alin. (9) și (10), art. 25, 26, art. 27 alin. (1), (2) și (4)-(9), art. 30, art. 32 alin. (2), art. 35, art. 37 alin. (2) și (6)-(9), art. 38 alin. (3) și (4), art. 39 alin. (2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43 <b>lit.a)-j)</b>, art. 44 alin. (4) și (5), art. 45, art. 46 alin. (1) și (3)-(12), art. 47 alin. (1), (2), (4), (5), (8), (11), (13) și (14), art. 48, 50, art. 51 alin. (2) și (4), art. 52 și ale art. 54 alin. (2), cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;</p>	<i>Nemodificat</i>	

	de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;			
6.		<b>4. La articolul 61, alin.(1) se introduce o nouă literă, lit.a<sup>3</sup>), cu următorul cuprins:</b> „a <sup>3</sup> ) încălcarea prevederilor art.43 lit.k) și l) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice.”	<i>Nemodificat</i>	
7.	Art. 61  (1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează: „b) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) și (2), cu avertisment sau, după caz, cu amendă. Sancțiunile contravenționale pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției, în contravenții minore, grave și foarte grave. Sancțiunile respective se aplică după cum urmează:  (i) pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST:	<b>5. La articolul 61, alin.(1) lit. b) și i), se modifică limitele amenzilor după cum urmează:</b>  „(i) pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST:	<b>5. La articolul 61, alin. 1 lit b) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  “b) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) și (2), cu avertisment sau, după caz, cu amendă. Sancțiunile contravenționale pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției, în contravenții minore, grave și foarte grave. Sancțiunile respective se aplică după cum urmează:  (i) pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST:	Conform prevederilor art. 61 lit. b) al OG nr. 43/1997, la verificarea prin cântărire și măsurare, atât în Agențiile de Control și Încasare (ACI) din punctele de trecere a frontierei de stat, cât și pe rețeaua de drumuri publice din România, nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă valorile rezultate sunt până la limita de 5% la masa totală, 4% la masa pe axe, 1% pentru lungime, 2% pentru lățime și 1 cm pentru înălțime, față de masele și dimensiunile maxime admise ale vehiculelor rutiere, așa cum sunt ele prevăzute în anexele nr. 2 și nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 sau la masele și dimensiunile înscrise în Autorizația Specială de Transport (AST).

<p>Contravenții minore: - până la 5%, inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea se constată din documentele de transport. La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă sau masa totală autorizată prin AST este depășită cu cel mult 5%.</p> <p>Contravenții grave: - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.800 lei la 2.000 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 2.000 lei la 2.400 lei.</p> <p>Contravenții foarte grave: - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 25% - de la 2.400 lei la 2.600 lei; - cu mai mult de 25% - de la 8.000 lei la 10.000 lei;</p> <p>(ii) pentru depășirea maselor maxime admise pe axe sau depășirea maselor pe axe autorizate prin AST: La constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se</p>	<p>Contravenții minore: -până la 5%, inclusiv – de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea se constată din documentele de transport. La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă sau masa totală autorizată prin AST este depășită cu cel mult 5%.</p> <p>Contravenții grave: - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 6.000 lei la 8.000 lei; - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 10.000 lei la 12.000 lei</p> <p>Contravenții foarte grave: - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 25% - de la 12.000 lei la 15.000 lei - cu mai mult de 25% - de la 15.000 lei la 20.000 lei.”</p>	<p>Contravenții minore: - până la 5%, inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea se constată din documentele de transport. La constatarea masei totale prin cântărire <b>se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă sau masa totală autorizată prin AST este depășită cu:</b></p> <p>Contravenții grave: - <b>cu până la 10% inclusiv - de la 6.000 lei la 10.000 lei;</b> - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% <b>inclusiv</b> - de la 10.000 lei la 12.000 lei.</p> <p>Contravenții foarte grave: - cu mai mult de 20%. dar nu mai mult de 25% <b>inclusiv</b> - de la 12.000 lei la 15.000 lei; - cu mai mult de 25% - de la 15.000 lei la 20.000 lei;</p> <p>(ii) pentru depășirea maselor maxime admise pe axe sau depășirea maselor pe axe autorizate prin AST: La constatarea masei pe axe prin cântărire <b>se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe sau masa pe axe autorizată prin AST este depășită</b></p>	<p>Precizăm că procentele menționate mai sus reflectă abaterile maxim tolerate metrologic în funcție de clasa de exactitate a instalațiilor de cântărire aflate în dotarea instituțiilor cu drept de control și folosite pentru determinarea sarcinilor pe axe și de masă totală a vehiculelor rutiere, denumite “tolerante” în normele de metrologie legală, care stabilesc cerințele tehnice și cadrul legal de funcționare a acestor instrumente de control.</p> <p>Precizăm totodată că aceste instalații de cântărire au performanțe diferite (clase de precizie), dar având în vedere prevederea legală existentă, o clasa de precizie mare (ex: 1%) nu poate fi aplicată în actul de control. Astfel, cu titlu de exemplu, în ipoteza constatării unei mase totale de 41 tone a unui vehicul, nu poate fi luată nicio măsură, deși rezultatul cântăririi este stabilit legal, cu un mijloc de măsurare omologat și metrologizat deoarece depășirea masei este de până la 5%, potrivit legislației în vigoare.</p> <p>În ceea ce privește dimensiunile, procentele constituie marja de eroare a</p>
---	---	---	---

<p>eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe sau masa pe axe autorizată prin AST este depășită cu cel mult 4%.</p> <p>- axa simplă:          Contravenții minore:          - cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 150 lei la 300 lei.          Contravenții grave:          - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 300 lei la 900 lei;          - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 900 lei la 6.000 lei.          Contravenții foarte grave:          - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 6.000 lei la 19.000 lei;          - cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;          - axa dublă:          Contravenții minore:          c) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (18), cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicată conducătorului auto și personalului de însoțire specializat;          d) nerespectarea condițiilor înscrise în proiectul de transport sau studiul de traseu,</p>		<p><b>cu:</b></p> <p>- axa simplă:          Contravenții minore:          - <b>cu până la 5% inclusiv</b> - de la 150 lei la 300 lei.</p> <p>Contravenții grave:          - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% <b>inclusiv</b> - de la 300 lei la 900 lei;          - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% <b>inclusiv</b> - de la 900 lei la 6.000 lei.          Contravenții foarte grave:          - cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% <b>inclusiv</b> - de la 6.000 lei la 19.000 lei;          - cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;          - axa dublă:          Contravenții minore:          - <b>cu până la 5% inclusiv - de la 240 lei la 1.200 lei.</b></p>	<p>actului de control, nu abateri prevăzute metrologic pentru instrumentul de măsurat (ruleta și bastonul telescopic).</p> <p>În vederea unei bune înțelegeri a impactului prezentelor reglementări, exemplificăm cu următoarele situații posibile:</p> <p><b>Cazul 1:</b>          Traversarea podului restricționat la 60,0 tone, situat pe DN5, km 19+220, Adunații Copaceni, peste râul Argeș.          Pentru un vehicul cu o masă totală de 59,0 tone, declarată în solicitare de operatorul de transport, pe traseul București – Giurgiu Pod PTF, AST poate fi eliberat cu traversarea podului menționat, având în vedere că se încadrează în limita restricționată.          La verificarea prin cântărire pe rețeaua internă de drumuri naționale, ISCTR, în calitate de organ tehnic de control al MTI este obligat, conform prevederilor legale în vigoare, să nu intervină prin sancționare sau măsuri complementare, respectiv reconfigurarea traseului conform capacității portante a lucrărilor de arta existente pe traseu, până</p>
--	--	---	--



<p>cu excepția celor privind lucrările prevăzute la art. 41 alin. (19), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (17);</p> <p>e) efectuarea transportului fără realizarea lucrărilor prevăzute la art. 41 alin. (19), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice înscrise în AST;</p> <p>- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 240 lei la 1.200 lei.</p> <p>Contravenții grave:</p> <p>- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.200 lei la 3.300 lei;</p> <p>- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 3.300 lei la 10.000 lei.</p> <p>Contravenții foarte grave:</p> <p>- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 10.000 lei la 18.000 lei;</p> <p>- cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;</p> <p>- axa triplă:</p> <p>Contravenții minore:</p> <p>- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 210 lei la 1.000 lei.</p> <p>Contravenții grave:</p> <p>- cu mai mult de 5%, dar nu</p>		<p>Contravenții grave:</p> <p>- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% <b>inclusiv</b> - de la 1.200 lei la 3.300 lei;</p> <p>- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% <b>inclusiv</b> - de la 3.300 lei la 10.000 lei.</p> <p>Contravenții foarte grave:</p> <p>- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% <b>inclusiv</b> - de la 10.000 lei la 18.000 lei;</p> <p>- cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;</p> <p>- axa triplă:</p> <p>Contravenții minore:</p> <p>- <b>cu până la 5% inclusiv</b> - de la 210 lei la 1.000 lei.</p> <p>Contravenții grave:</p> <p>- cu mai mult de 5% dar nu mai mult de 10% <b>inclusiv</b> - de la 1.000 lei la</p>	<p>la limita de 61,95 tone, acceptând suplimentarea cu 2,95 tone a masei totale autorizate inițial.</p> <p><b>Cazul 2</b></p> <p>Stabilirea traseului autorizat și a condițiilor de transport pentru un vehicul având masa totală de 79,0 tone</p> <p>În acest caz, AST poate fi emisă fără a fi necesar un proiect de transport și fără a fi impuse condiții specifice, prevăzute de normele în vigoare, ca de exemplu însoțirea de către un echipaj al poliției rutiere.</p> <p>La verificarea prin cântărire pe rețeaua internă de drumuri naționale, ISCTR este obligat, conform prevederilor legale în vigoare, să nu intervină prin sancționare sau măsuri complementare, respectiv reconfigurarea traseului conform capacității portante a lucrărilor de artă existente pe traseu, până la limita de 82,95 tone, acceptând suplimentarea cu 3,95 tone a masei totale autorizate inițial, fără impunerea condițiilor de transport și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ necesitatea întocmirii unui proiect de transport;</li> <li>✓ reconfigurarea traseului conform capacității</li> </ul>
---	--	--	---

<p>mai mult de 10% - de la 1.000 lei la 4.500 lei;</p> <p>- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 4.000 lei la 13.500 lei.</p> <p>Contravenții foarte grave:</p> <p>- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 13.500 lei la 25.000 lei;</p> <p>- cu mai mult de 30% - de la 25.000 lei la 30.000 lei;</p> <p>(iii) pentru depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor autorizate prin AST:</p> <p>- lungime:</p> <p>La constatarea lungimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă sau lungimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 1%.</p> <p>Contravenții minore:</p> <p>- cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5%, inclusiv - de la 150 lei la 250 lei.</p> <p>Contravenții grave:</p> <p>- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 400 lei la 500 lei;</p> <p>- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 800 lei la 1.000 lei.</p>		<p>4.500 lei;</p> <p>- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% <b>inclusiv</b> - de la 4.000 lei la 13.500 lei.</p> <p>Contravenții foarte grave:</p> <p>- cu mai mult de 20% dar nu mai mult de 30% <b>inclusiv</b> - de la 13.500 lei la 25.000 lei;</p> <p>- cu mai mult de 30% - de la 25.000 lei la 30.000 lei;</p> <p>(iii) pentru depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor autorizate prin AST:</p> <p>- lungime:</p> <p>La constatarea lungimii prin măsurare se aplică <b>sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă sau lungimea autorizată prin AST este depășită cu:</b></p> <p>Contravenții minore:</p> <p>- <b>cu până la 5%, inclusiv</b> - de la 150 lei la 250 lei.</p> <p>Contravenții grave:</p> <p>- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% <b>inclusiv</b> - de la 400 lei la 500 lei;</p> <p>- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% <b>inclusiv</b> - de la 800 lei la 1.000 lei.</p>	<p>portante a sectoarelor de drum ce urmează a fi tranzitate;</p> <p>✓ însoțirea vehiculului cu depășiri de un echipaj al poliției rutiere.</p> <p>Suplimentar, detaliem un caz particular care îl constituie traversarea unui pod restricționat la 40,0 tone, ca de exemplu podul situat pe DN6, km 268+638, Arginești, județul Mehedinți.</p> <p>Un vehicul uzual în practica transporturilor comerciale, care se presupune că respectă masa totală maximă admisă în circulație pe drumurile publice, respectiv 40,0 tone, poate traversa podul restricționat, având în vedere că se încadrează în limita restricționată.</p> <p>La verificarea prin cântărire pe rețeaua internă de drumuri naționale, organul de control este obligat, conform prevederilor legale în vigoare, să permită circulația vehiculului cu până la 42,0 tone, fără posibilitatea de a interveni prin sancționare sau măsuri complementare, respectiv reconfigurarea traseului conform capacității portante a lucrărilor de artă existente pe traseu.</p>
--	--	--	---

<p>Contravenții foarte grave:  - cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei;  - lățime:  La constatarea lățimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă sau lățimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 2%.</p> <p>Contravenții minore:  - cu mai mult de 2%, dar nu mai mult de 5% - de la 300 lei la 400 lei.</p> <p>Contravenții grave:  - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 400 lei la 600 lei;  - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 800 lei la 1.000 lei.</p> <p>Contravenții foarte grave:  - cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei.  - înălțime:  La constatarea înălțimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 1 cm.</p>		<p>Contravenții foarte grave:  - cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei;  - lățime:  La constatarea lățimii prin măsurare <b>se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă sau lățimea autorizată prin AST este depășită cu</b></p> <p>Contravenții minore:  - <b>cu până la 5% inclusiv</b> - de la 300 lei la 400 lei.</p> <p>Contravenții grave:  - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% <b>inclusiv</b> - de la 400 lei la 600 lei;  - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% <b>inclusiv</b> - de la 800 lei la 1.000 lei.</p> <p>Contravenții foarte grave:  - cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei.  - înălțime:  La constatarea înălțimii prin măsurare <b>se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu:</b></p>	<p>Precizăm că în situația autorizării la cerere a unui transport cu masa totală cuprinsă între 40,0 – 42,0 tone, traseul autorizat nu va include traversarea acestui pod, din cauza stării tehnice expertizate, urmând a fi stabilită o rută alternativă, cu parcurgerea unui traseu ocolitor podului restricționat.</p> <p>Ca numitor comun al cazurilor prezentate, semnalăm practica operatorilor de transport de a declara valori diminuate în cererile de autorizare, suplimentate la control cu procentele prevăzute de prevederile legale actuale, pentru obținerea AST în condiții tarifare și procedurale avantajoase.</p> <p>Riscul acestor facilități se regăsește în mod prioritar în următoarele consecințe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ traversarea unor lucrări de artă a căror stare tehnică nu permite circulația vehiculelor a căror masă totală este mai mare decât cea înscrisă în AST;</li> <li>✓ circulația fără a îndeplini condițiile ce pot fi impuse în cazul în care, pentru traseul respectiv este necesară întocmirea unui</li> </ul>
---	--	---	--

<p>La constatarea înălțimii prin măsurare se eliberează AST fără plata tarifelor suplimentare și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu mai mult de 1 cm, dar nu mai mult de 1%.</p> <p>Contravenții minore:  - cu mai mult de 1 cm, dar nu mai mult de 1%, inclusiv avertisment verbal.</p> <p>Contravenții grave:  - cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5% - de la 300 lei la 500 lei;  - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.500 lei la 2.000 lei.</p> <p>Contravenții foarte grave:  - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 3.000 lei la 4.000 lei;  - cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei.</p> <p>Amenda se aplică în conformitate cu prevederile art. 41 alin. (17);”</p>		<p>Contravenții minore:  - <b>cu cel mult 1% inclusiv – de la 100 lei la 300 lei;</b></p> <p>Contravenții grave:  - cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5% <b>inclusiv</b> - de la 300 lei la 500 lei;  - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% <b>inclusiv</b> - de la 1.500 lei la 2.000 lei.</p> <p>Contravenții foarte grave:  - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% <b>inclusiv</b> - de la 3.000 lei la 4.000 lei;  - cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei.</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	<p>studiu de traseu sau proiect de transport;  ✓ degradarea infrastructurii rutiere fără compensarea prin plata tarifelor suplimentare de utilizare corespunzătoare;</p> <p>În ceea ce privește dimensiunile, propunem aplicarea sancțiunilor și a măsurilor complementare conform art. 2 al Directivei 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, care prevede ca:  “Toate dimensiunile maxime autorizate, specificate în anexa I, se măsoară în conformitate cu anexa I la Directiva 70/156/CEE, fără nici o toleranță pozitivă”</p> <p>Prezenta propunere privește un interes direct al autorităților care au obligația legală de a întreține infrastructura rutieră pe care o administrează, prin întărirea activității de control privind circulația vehiculelor rutiere cu</p>
--	--	--	--

				respectarea maselor si/sau dimensiunilor maxime admise, ceea ce satisface un interes public general, respectiv protejarea infrastructurii rutiere si desfășurarea transporturilor cu depășiri ale maselor si/sau dimensiunilor maxime admise în condiții de siguranță pentru toți participanții la trafic.
8.	<p>Art. 61</p> <p>(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează:</p> <p>k) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;</p>	<p><b>6. La articolul 61, alin.(1), lit.k), se modifică cu următorul cuprins:</b></p> <p>„k) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la <b>10.000 lei la 20.000 lei</b>, aplicată conducătorului auto.”</p>	<i>Nemodificat</i>	
9.		<p><b>7. După articolul 61<sup>3</sup> se va introduce un nou articol, art.61<sup>4</sup> și va avea următorul cuprins:</b></p>	<i>Nemodificat</i>	

		<p>„61<sup>4</sup>. Entitățile administrative descrise la art.61<sup>2</sup> lit. e), vor aproba prin hotărâri ale consiliilor județene și locale, modul de organizare și desfășurare a activității organelor proprii de control privind mijloacele tehnico-administrative prevăzute la art.60 alin. (3)”. </p>		
--	--	---	--	--

## AMENDAMENTE RESPINSE

Nr crt.	Text OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată	Text adoptat de Senat	Text propus (autorul amendamentelor)	Text propus ISCTR+CNAIR	Observații	Camera Decizională
0	1	2	3		4	
1		<p>Titlul legii</p> <p><b>LEGE</b>  <b>pentru modificarea</b>  <b>Ordonanței Guvernului</b>  <b>nr. 43/1997 privind</b>  <b>regimul drumurilor</b></p>	<p>Titlul legii</p> <p><b>LEGE</b>  <b>pentru modificarea și</b>  <b>completarea Ordonanței</b>  <b>Guvernului nr. 43/1997</b>  <b>privind regimul</b>  <b>drumurilor</b></p> <p><i>pct.4 avizul Consiliului</i>  <i>Legislativ</i></p>		Tehnică legislativă	Camera Deputaților
2		<p><b>Articol unic.</b> – Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, <b>publicată</b> în Monitorul Oficial al României, Partea I, <b>cu nr.158 din data de 22 aprilie</b> 1998, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.82/1998, se modifică după cum urmează:</p>	<p><b>Art.I.</b> – Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, <b>republicată</b> în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din <b>29 iunie</b> 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică <b>și se completează</b> după cum urmează:</p> <p><i>pct.5 și 11 avizul Consiliului</i>  <i>Legislativ</i></p>		Tehnică legislativă	Camera Deputaților
3.	Art. 38 (1)Pe sectoarele de drumuri <b>naționale și</b>	<b>1. Alineatul (1) de la articolul 38, se modifică și va avea următorul</b>	<b>1. La articolul 38, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>		Tehnică legislativă Pct.7 din avizul CL: Textul propus restrânge obligația	Camera Deputaților

<p><b>autostrăzi aflate în intravilanul localităților,</b> autoritățile administrației publice locale sunt obligate să efectueze întreținerea elementelor componente ale drumului aflate în afara acostamentelor.</p>	<p><b>cuprins:</b> Art. 38 (1)Pe sectoarele de drumuri publice <b>care traversează localități rurale,</b> autoritățile administrației publice locale sunt obligate să <b>întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea.</b></p>	<p>Art. 38 (1)Pe sectoarele de drumuri publice <b>care traversează localități rurale,</b> autoritățile administrației publice locale sunt obligate să <b>întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele sau altele asemenea.</b></p> <p><i>pct.6 și 7 avizul Consiliului Legislativ</i></p>	<p>Art. 38 (1) Pe sectoarele de drumuri <b>publice</b> aflate în intravilanul localităților, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să efectueze întreținerea elementelor componente aflate în afara acostamentelor.</p>	<p>de întreținere doar pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, lasând în afara reglementării sectoarele de drumuri publice care traversează localitățile urbane.</p> <p>Sintagma „căi pietonale„nu se regăsește în enumerarea de la art.2 alin.(3) „Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.</p>	
---	---	---	--	--	--



					<p>Motivare CNAIR</p> <p>Textul propus prin proiectul de lege acoperă insuficient categoriile de localități, respectiv numai localitățile rurale, în timp ce localitățile urbane rămân în afara reglementării.</p> <p>Astfel, prin propunerea de mai sus se acoperă toate categoriile de localități. Mai precizăm faptul că, amendarea acestui alineat a făcut obiectul și unei solicitări a Consiliului Județean Bihor, adresată Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.</p>	
4.	<p>Articolul 41 alin. (6) AST se eliberează pentru:</p> <p>c) transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:</p> <p>(i) masa totală să fie de cel mult 60,0 tone;</p> <p>(ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută</p>			<p>La articolul 41, alineatul (6), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“c) vehicule care transportă încărcături care nu sunt indivizibile, dacă masa totală a vehiculului împreună cu încărcătura nu depășește masa totală maximă admisă în circulație, așa cum este ea prevăzută la pct. 2 din anexele nr. 2 și 3, iar masele pe axe nu depășesc limitele maxime admise prevăzute în coloana nr. 1 (drumuri reabilite R) la pct. 3 din anexele nr. 2 și 3;”</p>	<p>Motivare CNAIR</p> <p>În prezent principalul factor de degradare al drumurilor și al lucrărilor de artă îl constituie circulația vehiculelor cu depășiri ale maselor maxime admise, așa cum sunt ele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Dintre acestea, cel mai mare impact îl au vehiculele care transportă mărfuri în vrac, ca de exemplu produse de balastieră, cereale etc. Drept urmare, este necesară limitarea circulației acestor vehicule. Pe de altă parte, la ora actuală, aproximativ 40% din rețeaua de drumuri naționale</p>	Camera Deputaților

	<p>la alin. (8);  (iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;  (iv) lățimea să nu depășească 3,20 metri;  (v) să nu fie depășită înălțimea maximă admisă;</p>				<p>este încadrată din punct de vedere al capacității portante ca drumuri modernizate (M), pentru care masele maxime admise pe axe sunt mai mici decât limitele prevăzute de Directiva 96/53/CE, fapt ce ar obliga operatorii economici să circule cu vehiculele încărcate sub masa maximă admisă, având drept consecință creșterea nejustificată a costurilor de transport. Se are în vedere limitarea posibilității autorizării circulației vehiculelor care transportă mărfuri în vrac, dar permite circulația cu respectarea maselor maxime admise pe drumurile încadrate din punct de vedere al capacității portante ca drumuri modernizate (M).</p>	
5.				<p><b>La articolul 41, alineatul (6), după litera e) se introduce o nouă literă, litera f), cu următorul cuprins:</b></p> <p>„f) AST se eliberează și pentru vehicule care transportă mai multe încărcături indivizibile ale căror dimensiuni depășesc una sau mai multe dimensiuni maxime admise, cu condiția ca masele pe axe să nu depășească masele maxime ce pot fi autorizate prevăzute la alin. (8).”</p>	<p>Completarea alineatului (6) al articolului 41 cu o nouă literă, litera f).  Propunerea are în vedere autorizarea circulației vehiculelor care transportă mai multe încărcături indivizibile, care deși au mase mici, au dimensiuni mari (ca de exemplu: autovehicule, utilaje, agregate, țevi lungi confecționate din materiale plastice, beton, metal, grinzi, glisiere metalice, etc) și care nu pot fi divizate astfel încât să poată fi transportate cu vehiculele care respectă dimensiunile maxime admise. Măsura permite autorizarea acestor vehicule dacă</p>	Camera Deputaților

					masele pe axe ale vehiculului nu depășesc masele maxime ce pot fi autorizate prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare;	
6.	<p><b>Art. 41</b></p> <p>(...)</p> <p>(7) Pe lângă încărcătură indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături, dacă nu se depășește masa maximă ce poate fi autorizată pe axe prevăzută la alin. (8).</p>			<b>Alineatul (7) al articolului 41 se abrogă.</b>	Motivare CNAIR: Situția este acoperită de alineatele precedente.	Camera Deputaților
7.	<p>Art. 60 (5) Controlul vehiculelor privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se efectuează cu sisteme automate de cântărire amplasate pe rețeaua de drumuri sau cu echipamente de cântărire montate la bordul vehiculelor,</p>	<p><b>2. La articolul 60, alineatul (5) se modifică cu următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 60 (5) Controlul vehiculelor privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se efectuează cu sisteme automate de cântărire amplasate pe rețeaua de drumuri sau cu echipamente de cântărire <b>dinamică</b> montate la bordul vehiculelor, de către personalul prevăzut la art. 61<sup>2</sup> lit. a), c) și e), potrivit competențelor legale.</p>	<p><b>Pct.2 se elimină</b></p> <p><i>pct.6 și 8 avizul Consiliului Legislativ</i></p>		<p>Pct.8 din avizul CL: Prin referirea la „echipamente de cântărire dinamică montate la bordul vehiculelor,, nu se face corelarea cu prevederile art.10 d<sup>1</sup> din Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, care folosește sintagma „echipamente de cântărire montate la bordul vehiculelor,,</p>	Camera Deputaților

	de către personalul prevăzut la art. 61 <sup>2</sup> lit. a), c) și e), potrivit competențelor legale.					
8.				<p><b>La articolul 60, după alineatul (5), se introduce un nou alineat, alineatul (5<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:</b></p> <p>„(5<sup>1</sup>) Suplimentar față de sistemele și echipamentele prevăzute la alineatul (5), controlul vehiculelor privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se efectuează cu instalații de cântărire care respectă Norma de metrologie legală 056/2005, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1102bis din 07.12.2005, precum și reglementările referitoare la existența și valabilitatea verificărilor metrologice, amplasate pe drumurile publice, de către personalul prevăzut la art. 61<sup>2</sup> lit. a), c) și e), potrivit competențelor legale.”</p>	<p>Motivare ISCTR: Creșterea capacității de control pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi cu efect în sporirea apreciabilă al nivelului siguranței rutiere și duratei de exploatare a infrastructurii rutiere prin protejarea acesteia de efectele distructive ale transporturilor efectuate cu încălcarea prevederilor legale.</p>	Camera Deputaților
9.	<p><b>articolul 60, alineatul (7)</b> În lipsa sistemelor automate sau a echipamentelor</p>			<p><b>La articolul 60, alineatul (7), se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(7) În lipsa sistemelor automate, a echipamentelor</p>	<p>Motivare ISCTR: Această normă a fost completată prin introducerea noului alineat, respectiv alineatul (5<sup>1</sup>).</p>	Camera Deputaților

	prevăzute la <b>alin. (5) și alin. (11)</b> , controlul vehiculelor privind respectarea masei totale maxime admise se efectuează conform documentelor puse la dispoziție de conducătorul auto. Masa pe axe nu se stabilește din documente.			sau instalațiilor prevăzute la alin. (5), (5 <sup>1</sup> ) și (11), controlul vehiculelor privind respectarea masei totale maxime admise se efectuează conform documentelor puse la dispoziție de conducătorul auto. Masa pe axe nu se stabilește din documente.”		
10.	Art. 61 (1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează: a) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (4)-(6), art. 21 alin. (3), art. 22 <sup>1</sup> alin. (9) și (10), art. 25, art. 26, art. 27 alin. (1), (2) și (4)-(9), art. 30, art. 32 alin. (2), art. 35, art. 37 alin. (2) și (6)-(9), art. 38 alin. (3) și (4), art. 39 alin. (2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43 <b>lit.a-j)</b> , art. 44 alin. (4) și (5), art. 45, art. 46 alin. (1) și (3)-(12), art. 47 alin. (1), (2), (4), (5), (8), (11), (13) și (14), art. 48, <b>art.50</b> , art. 51 alin. (2) și (4), art. 52 și ale art. 54 alin. (2), cu amendă	<b>3. La articolul 61, alin.(1), lit.a) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  a) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (4)-(6), art. 21 alin. (3), art. 22 <sup>1</sup> alin. (9) și (10), art. 25, art. 26, art. 27 alin. (1), (2) și (4)-(9), art. 30, art. 32 alin. (2), art. 35, art. 37 alin. (2) și (6)-(9), art. 38 alin. (3) și (4), art. 39 alin. (2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43 <b>lit.a-j)</b> , art. 44 alin. (4) și (5), art. 45, art. 46 alin. (1) și (3)-(12), art. 47 alin. (1), (2), (4), (5), (8), (11), (13) și (14), art. 48, <b>art.50</b> , art. 51 alin. (2) și (4), art. 52 și ale art. 54 alin. (2), cu amendă	<b>3. La articolul 61 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  a) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (4)-(6), art. 21 alin. (3), art. 22 <sup>1</sup> alin. (9) și (10), art. 25, <b>art.26</b> , art. 27 alin. (1), (2) și (4)-(9), art. 30, art. 32 alin. (2), art. 35, art. 37 alin. (2) și (6)-(9), art. 38 alin. (3) și (4), art. 39 alin. (2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43 <b>lit.a-j)</b> , art. 44 alin. (4) și (5), art. 45, art. 46 alin. (1) și (3)-(12), art. 47 alin. (1), (2), (4), (5), (8), (11), (13) și (14), art. 48, <b>art.50</b> , art. 51 alin. (2) și (4), art. 52 și ale art. 54 alin. (2), cu amendă de la 2.000 lei la	<b>La articolul 61 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  a) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (4)-(6), art. 21 alin. (3), art. 22 <sup>1</sup> alin. (9) și (10), art. 25, <b>art.26</b> , art. 27 alin. (1), (2) și (4)-(9), art. 30, art. 32 alin. (2), art. 35, art. 37 alin. (2) și (6)-(9), art. 38 <b>(1)</b> , (3) și (4), art. 39 alin. (2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43 <b>lit.a-j)</b> , art. 44 alin. (4) și (5), art. 45, art. 46 alin. (1) și (3)-(12), art. 47 alin. (1), (2), (4), (5), (8), (11), (13) și (14), art. 48, <b>art.50</b> , art. 51 alin. (2) și (4), art. 52 și ale art. 54 alin. (2), cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei	Tehnică legislativă  Motivare CNAIR: Propunem completarea cu sancționarea prevederilor alin. (1) al art. 38. Totodată, se va avea în vedere corectarea erorii de redactare privind referința la ” <b>art. 22<sup>1</sup>”</b> , în loc de ”art. 211”.	Camera Deputaților

	(2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (4) și (5), art. 45, art. 46 alin. (1) și (3)-(12), art. 47 alin. (1), (2), (4), (5), (8), (11), (13) și (14), art. 48, 50, art. 51 alin. (2) și (4), art. 52 și ale art. 54 alin. (2), cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;	de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;	6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;  <i>pct.6 și 8 avizul Consiliului Legislativ</i>	fizice sau juridice;		
11.		<b>4. La articolul 61, alin.(1) se introduce o nouă literă, lit.a<sup>3</sup>), cu următorul cuprins: „(a<sup>3</sup>) încălcarea prevederilor art.43 lit.k) și l) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, aplicabilă persoanei fizice sau juridică.,,</b>	<b>Se elimină Prevederea se regăsește la pct.9 din tabel</b>  <i>pct.6 și 8 avizul Consiliului Legislativ</i>		Tehnică legislativă Pct.8 din avizul CL: Textul preconizat pentru art.61 alin.(1) lit.a <sup>3</sup> ) nu își găsește locul după lit.a <sup>2</sup> ), ci după lit.l), întrucât trimite la art.43 li.t k) și l) și trebuie respectată orinea numerică.	Camera Deputaților
12.	Art.61 (1) b) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) și (2), cu avertisment sau, după caz, cu amendă. Sancțiunile contravenționale pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se	<b>5. La articolul 61 alin.(1) lit.b) și i) se modifică limitele amenzilor după cum urmează:</b>	<b>4. La articolul 61 alineatul (1) litera b), punctul i) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>		Tehnică legislativă	Camera Deputaților

<p>clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției, în contravenții minore, grave și foarte grave. Sanctiunile respective se aplică după cum urmează: (i)pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST: Contravenții minore: - până la 5%, inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea se constată din documentele de transport. La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă sau masa totală autorizată prin AST este depășită cu cel mult 5%. Contravenții grave: - cu mai mult de</p>	<p>(i)pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST:  Contravenții minore: - până la 5%, inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea se constată din documentele de transport. La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă sau masa totală autorizată prin AST este depășită cu cel mult 5%. Contravenții grave: - cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la <b>6.000 lei la 8.000 lei;</b> - cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la <b>10.000 lei la 12.000 lei.</b> Contravenții foarte grave: - cu mai mult de 20%. dar nu mai mult de 25% - de la <b>12.000 lei la 15.000 lei;</b> - cu mai mult de 25% - de la <b>15.000 lei la 20.000 lei;</b></p>	<p><b>Nemodificat</b>  <i>pct.6 avizul Consiliului Legislativ</i></p>			
--	---	---	--	--	--

	<p>5%, dar nu mai mult de 10% - de la <b>1.800 lei la 2.000 lei</b>;</p> <p>- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la <b>2.000 lei la 2.400 lei</b>.</p> <p>Contravenții foarte grave:</p> <p>- cu mai mult de 20%. dar nu mai mult de 25% - de la <b>2.400 lei la 2.600 lei</b>;</p> <p>- cu mai mult de 25% - de la <b>8.000 lei la 10.000 lei</b>;</p>					
13.	<p>Art.61 (1) k) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la <b>10.000 lei la 20.000 lei</b>, aplicată conducătorului</p>	<p><b>6. La articolul 61 alin.(1), lit.k), se modifică cu următorul cuprins:</b></p> <p>Art.61 (1) k) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la <b>10.000 lei la 20.000 lei</b>, aplicată conducătorului</p>	<p><b>5. La articolul 61 alineatul (1), litera k) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Nemodificat</b></p> <p><i>pct.6 avizul Consiliului Legislativ</i></p>	<p><b>6. La articolul 61 alin.(1), lit.k), se modifică cu următorul cuprins:</b></p> <p>Art.61 (1) k) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice care efectuează</p>	<p>Tehnică legislativă</p> <p>Motivare ISCTR:</p> <p>În urma controalelor efectuate s-a constatat că valoarea sancțiunilor aplicate refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire, precum și pentru sustragerea de la control nu sunt descurajante.</p> <p>Astfel, se consideră că sancțiunea trebuie să se aplice solidar atât persoanei fizice sau juridice care efectuează transportul, cât și conducătorului auto. Se solicită acest lucru, deoarece realitatea a dovedit că decizia conducătorului auto de a refuza cântărirea vehiculului/ansamblului de vehicule este luată în urma</p>	<p>Camera Deputaților</p>



	personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la <b>3.000 lei la 6.000 lei</b> , aplicată conducătorului auto;	auto;		transportul;	consultării șefilor ierarhici (Ex: administrator/manager de transport). Mai mult, din punct de vedere juridic, conducătorul auto este prepusul întreprinderii, deci este sub coordonarea și controlul acesteia.	
14.	<b>articolul 61 alin.(1) lit. l)</b> sustragerea de la control, obstrucționarea controlului, neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;			<b>6. La articolul 61 alin.(1), lit.l), se modifică cu următorul cuprins: articolul 61 alin.(1), lit. l)</b> sustragerea de la control, obstrucționarea controlului, neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, aplicată conducătorului auto;”	Motivare ISCTR: Aceleași argumente invocate la pct. 13.	Camera Deputaților
15.			<b>6. La articolul 61 alineatul (1), după litera l) se introduce o nouă literă, lit.l<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:</b> „ l <sup>1</sup> ) încălcarea prevederilor art.43 lit.k) și l) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, aplicabilă persoanei fizice sau juridică.,, <i>pct.6 și 8 avizul Consiliului Legislativ</i>		Tehnică legislativă Preluat de la pct.4 al proiectului de lege.	Camera Deputaților
16.				<b>La articolul 61<sup>1</sup>, după alineatul (9), se introduce un nou alineat, alineatul (10), cu următorul cuprins:</b>	Motivare ISCTR: Pentru a descuraja refuzul de a supune vehiculul/ansamblul de vehicule verificării prin cântărire,	Camera Deputaților

				(10) Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale conform art. 61 alin. (1) lit. k), se va aplica și măsura suspendării copiei conforme a licenței comunitare sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru o perioadă de 30 de zile de la data constatării contravenției. Procedura de suspendare a copiei conforme a licenței comunitare sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.	se propune aplicarea unor măsuri, atunci, când răspunderea este a întreprinderii, respectiv măsuri administrative cum ar fi suspendarea unei copii conforme a licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu pentru o perioadă de 30 de zile, de la data constatării contravenției.	
17.		7. După articolul 61 <sup>3</sup> se va introduce un nou articol, art.61 <sup>4</sup> și va avea următorul cuprins: „Art.61 <sup>4</sup> . <b>Entitățile administrative descrise la art.61<sup>2</sup> lit.e)</b> , vor aproba prin hotărâri ale consiliilor județene și locale, modul de organizare și desfășurare a activității organelor proprii de control privind mijloacele tehnico-administrative prevăzute la art.60 alin.(3),,	7. După articolul 61 <sup>3</sup> se introduce un nou articol, art.61 <sup>4</sup> , cu următorul cuprins: „Art.61 <sup>4</sup> . <b>Personalul administratorilor drumurilor de interes județean și de interes local</b> , vor aproba prin hotărâri ale consiliilor județene și locale, modul de organizare și desfășurare a activității organelor proprii de control privind mijloacele tehnico-administrative prevăzute la art.60 alin.(3),, <i>pct.6 și 10 avizul Consiliului Legislativ</i>	7. După articolul 61 <sup>3</sup> se introduce un nou articol, art.61 <sup>4</sup> , cu următorul cuprins: „Art.61 <sup>4</sup> . <i>Autoritățile administrației publice locale</i> , vor aproba prin hotărâri ale consiliilor județene și locale, modul de organizare și desfășurare a activității organelor proprii de control privind mijloacele tehnico-administrative <i>pentru punerea în aplicare a art. 60 alin. (3).</i> ”	Tehnică legislativă Pct.10 din avizul CL: Întrucât la art.61 <sup>2</sup> lit.e) la care se face trimitere este prevăzut „ <i>personalul administratorilor drumurilor de interes județean și de interes local</i> ,, Este necesară corectarea trimiterii la art.60 alin.(3), deoarece prevederea nu se referă la „ <i>mijloace tehnico-administrative</i> ,, ci stabilește procedura aplicabilă atunci când nu este posibilă efectuarea controlului vehiculului în locul în care este parcat, oprit sau staționat.	Camera Deputaților
					Motivare CNAIR:	

					Propunerea nu intră în sfera de activitate a C.N.A.I.R. 0 S.A., cu toate acestea apreciem că sintagma ”Personalul administratorilor drumurilor de intere județean și de interes local”, ar putea fi înlocuită cu sintagma „Autoritățile administrației publice locale”, așa cum acestea sunt definite la art. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, iar sintagma ”prevăzute la art. 60 alin. (3)”, cu sintagma ”pentru punerea în aplicare a art. 60 alin. (3)”.	
18.			<b>Art.II. - Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</b>  <i>pct.11 avizul Consiliului Legislativ</i>			Camera Deputaților
19.	Art.2 alin.(3) “(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de		Art.2 alin.(3) se modifică și va avea următorul cuprins: “(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de		Este necesară transpunerea observației formulate de Consiliul Legislativ în cadrul avizului favorabil emis cu observații și	Camera Deputaților

<p>siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între</p>		<p>siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, <b>căile pietonale</b>, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.”</p> <p><i>Autor: deputat Lazăr Ion-Marian, USR</i></p>		<p>propuneri care menționează prin raportare la textul propus la art.38 alin.(1) că expresia „căi pietonale” nu se regăsește în enumerarea limitativă a elementelor care fac parte integrantă din drum, enunțate la art.2 alin.(3). În acest sens se impune completarea prevederilor art.2 alin.(3) cu expresia „căi pietonale”</p>	
---	--	--	--	---	--

	autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.”					
20.		Art.38 alin.(1) “(1) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau alte asemenea.”	Art. 38 alin.(1) se modifică și va avea următorul cuprins: “(1) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale <b>sau urbane</b> , autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau alte asemenea.  <i>Autor: deputat Lazăr Ion-Marian, USR</i>		Este necesară transpunerea observației formulate de Consiliul Legislativ în cadrul avizului favorabil emis cu observații și propuneri care reține faptul că textul propus la art.38 alin.(1) lasă în afara reglementării sectoarele de drumuri publice care traversează localități urbane. În completarea observației formulate de Consiliul Legislativ amendamentul se impune a fi adoptat cu atât mai mult cu cât raporturile dintre administrațiile publice locale din comune, orașe și municipii și autoritățile administrației publice centrale și cele de la nivel județean se bazează inclusiv pe respectarea principiului egalității de tratament.	Camera Deputaților