



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

București, 7 martie 2023
Nr. 4c-4/245/2022
Plx 592/2022

BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul** asupra *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.25/2022 privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană*, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură spre dezbateră pe fond, cu adresa nr. PLx. 592/2022 din 11.10.2022.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,
CĂTĂLIN DRULĂ



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

București, 7 martie 2023
Nr. 4c-4/245/2022
Plx 592/2022

RAPORT

asupra proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.25/2022 privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană

În conformitate cu prevederile art. 95 și ale art. 117 alin.(3) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură a fost sesizată, spre dezbateră în fond, cu *proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.25/2022 privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană*, transmis cu adresa nr. PLx 592/2022 din 11.10.2022, înregistrat cu nr. 4c-4/245/11.10.2022.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de lege în temeiul art. 75 alin. (2) teza a III-a din Constituția României, republicată, în ședința din data de 05.10.2022.

Conform prevederilor art. 75 din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat cu modificările și completările ulterioare, **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

Consiliul Legislativ, cu avizul nr.964/23.08.2022, avizează favorabil proiectul de lege, cu observații și propuneri.

Comisia juridică, de disciplină și imunități, în ședința din data de 06.12.2022, a avizat favorabil proiectul de lege.

Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare, în ședința din data de 31.10.2022, a avizat favorabil proiectul de lege.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea unor prevederi ale art.4 din *Ordonanța Guvernului nr. 46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană, republicată, cu modificările ulterioare*, pentru a reflecta schimbările legislative introduse prin regulamentele europene în vigoare privind schema de performanță și tarifare în contextul Cerului Unic European. Astfel, sunt eliminate în tot textul Ordonanței referirile la regulamentele europene nr.390/2013 și 391/2013 abrogate prin *Regulamentul (UE) 2019/317* și sunt descrise mecanismele de stabilire a tarifului pentru serviciile de navigație aeriană, instituite prin *Regulamentul (UE) 2019/317* și *Regulamentul (UE) 2020/1627*.

În conformitate cu prevederile art. 62 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au dezbătut proiectul de lege în **ședința din 07.03.2023**. La lucrările ședinței au participat deputați, conform listelor de prezență.

La lucrări a participat, în calitate de invitat, domnul Gabor Sandor, secretar de stat, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu unanimitate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților **adoptarea proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.25/2022 privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană, în forma adoptată de Senat.**

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Cătălin DRULĂ

SECRETAR,

Zacharie BENEDEK

Consilier, Anca Lazăr

