

AEROBAZE UTILITARE ȘI AEROCLUBUL „MOLDOVA” IAȘI

Doc. 1

1 noiembrie 1975. Ordinul Ministerului Apărării Naționale privind înființarea Aerobazelor Utilitare Galați, Tulcea și Iași-Sud. Documentul a fost semnat de ministrul Apărării Naționale, Ion Ioniță.

(ACNSAS, fond Documentar, dosar nr. 5827, coperta, f. 3)

Doc. 2

30 ianuarie 1981. Hotărâre cu propunere de deschidere a dosarului de obiectiv la Aerobaza Utilitară Iași-Sud și la Aeroclubul „Moldova” Iași. Documentul a fost întocmit și semnat de lt. col. Ciobanu Ioan (șeful Compartimentului 0620) și lt. maj. Lucaci Petru (ofițer operativ).

(ACNSAS, fond Documentar, dosar nr. 5827, ff. 1-2)

Doc. 1

1 noiembrie 1975. Ordinul Ministerului Apărării Naționale privind înființarea Aerobazelor Utilitare Galați, Tulcea și Iași-Sud. Documentul a fost semnat de ministrul Apărării Naționale, Ion Ioniță.

(ACNSAS, fond Documentar, dosar nr. 5827, coperta, f. 3)

115

U.M. 0947 IASI
- Serviciul 1 -

1
4

DOSAR Nr. 1396

AERBAZA si AEROC CLUBUL
"MOLDOVA" IASI



9415

D 005827

21

Δ5827

3

O R D I N U L

Ministerului Apărării Naționale privind
înființarea AEROBAZELOR UTILITARE GALAȚI,
TULCEA și IASI-SUD.

În baza Hotărârii Consiliului de Miniștri nr. 117/1975 pentru modificarea H.C.M. nr. 1303/1972, privind unele măsuri referitoare la ținerea activităților aeronautice civile și a unităților de aviație civilă ale Ministerului Apărării Naționale, precum și pentru îmbunătățirea activității aviației utilitare și sanitare, ordon:

1 - Pe data de 1.X.1975 se înființează Aerobazele utilitare GALAȚI/TULCEȘTI și IASI-SUD, care au ca obiect al activității, prestări de sarcini în economia națională pe linie de aviație utilitară.

2 - Aerobazele utilitare Galați/Tulcești și Iași/Sud se organizează și funcționează potrivit statutului de organizare al Întreprinderii de Aviație Utilitară, nr. III, intrat la 1.08.1975.

3 - Infrastructura și aerodromurile stațiilor de aviație sanitară Galați/Tulcești și Iași/Sud desfășurate prin H.C.M. nr. 117/1975 intră în dotarea aerobazelor utilitare.

4 - Comandanții garnizoanelor Galați și Iași vor lua măsuri de repartizare a locuințelor din fondul de stat necesare personalului care încadrează aerobazele utilitare nou înființate potrivit prevederilor legii, cu prioritate. Personalul navigant civil primește locuințe în aceleași condiții ca și cel militar.

Până la asigurarea necesarului de apartamente, cele două garnizoane vor organiza cazarea personalului în condiții care să permită odihnă necesară executării în deplină securitate a misiunilor de zbor.

Ordinul va fi difuzat Marelui Stat Major, Comandantului Apărării Antiaeriene a Teritoriilor, Comandanților Aviației civile TAROM și comandanților garnizoanelor Galați și Iași.

Semnează: Ministrul Apărării Naționale
Ion Ioniță

3

Doc. 2

30 ianuarie 1981. Hotărâre cu propunere de deschidere a dosarului de obiectiv la Aerobaza Utilitară Iași-Sud și la Aeroclubul „Moldova” Iași. Documentul a fost întocmit și semnat de lt. col. Ciobanu Ioan (șeful Compartimentului 0620) și lt. maj. Lucaci Petru (ofițer operativ).

(ACNSAS, fond Documentar, dosar nr. 5827, ff. 1-2)

Nr.0620/00 13061 din 30-7-1981

A P R O B :

ex. Miltu
ex. S. S.

H O T A R I R E
= = = = =

cu propunere de deschidere a dosarului
de obiectiv la AEROBAZA UTILITARA IASI-
SUD și la AEROCLUBUL "MOLDOVA" IASI.

În baza Hotărîrii Consiliului de Miniștri nr.117/1975, pentru modificarea H.C.M.nr.1303/1972, privind unele măsuri referitoare la ținerea activităților aeronautice civile și a unităților de aviație civilă ale Ministerului Apărării Naționale, precum și pentru îmbunătățirea activității aviației utilitare și sanitare, prin ordinul ministrului apărării naționale nr.M/66 din 1.XI.1975, începînd cu data de 1.XI.1975 s-a înființat Aerobaza utilitară Iași-Sud, care are ca obiect al activității, prestări de sarcini în economia națională pe linie de aviație utilitară.

Aerobaza utilitară Iași-sud este organizată și funcționează potrivit statutului de organizare al Intreprinderii de Aviație Utilitară București.

Prin H.C.M.117/1975, în dotarea acesteia se află infrastructura și aerodromul ce a fost atribuit stației de aviație sanitară, terenul și sediul fiind situat în partea de est a municipiului Iași, pe o suprafață de 47 hectare.

Aerobaza utilitară Iași-sud are în dotare următoarele aparate de zbor: 5 avioane tip AN/2, 2 elicoptere tip K/26 și 2 elicoptere Y.A.R. 316/B. Aceste aeronave și elicoptere sînt folosite pentru lucrări aviochimice cît și pentru transportul unor bolnavi cînd situația impune acest lucru.

Începînd din anul 1976, prin Decretul Consiliului de Stat nr.84/1976, publicat în Buletinul oficial 28/6.IV.1976, s-a înființat la Iași Aeroclubul "Moldova", care funcționează potrivit

statutului de organizare și funcționare al Aeroclubului Central Român din București.

Aeroclubul "Moldova" Iași este situat în imediata apropiere a Aerobazei Utilitare, avînd în dotare 6 aparate de zbor cu motor (un AN/2,3 avioane tip Wilga, 1 YAR/824 și 1 motoplanor) și 24 de planeare fără motor de tipuri diferite.

Cele două obiective au împreună în jur de 115 oameni ai muncii din care cca.50 persoane sînt constituite din personal navigant (piloți, copiloți, instructori de parașutism și planorism, mecanici de avion).

Conform ordinului ministrului de interne nr.04553/15.XII.1977 activitatea de contrainformații din obiectivele de aviație de pe raza județului Iași, a fost preluată de către I.J.Iași al MI, din răspunderea Direcția a V-a.

Deoarece obiectivele menționate mai sus, prezintă o importanță deosebită pentru economia națională (prin valoarea materială a bunurilor din dotare, cît și specificului activităților ce se desfășoară), sînt în atenția unor elemente suspecte care își exteriorizează intenții în direcția comiterii unor fapte ce ar afecta securitatea statului, propunem a se aproba deschiderea dosarului de obiectiv, în cadrul căruia, se vor întreprinde măsuri informativ-operative în scopul prevenirii faptelor și fenomenelor ce ar afecta securitatea statului.

Seful compartimentului

Lt.col. *Ioan Ciobanu*

CIOBANU IOAN

Ofițer operativ

Lt.maj.

Petru Lucaci
LUCACI PETRU