# =УТВЕРЖДАЮ=

#  КОМАНДИР ТАНКОВОГО БАТАЛЬОНА

#  гв. майор Е. Малыгин

# “\_\_\_” января 2014 г.

# ПЛАН - КОНСПЕКТ

**проведения занятия по вождению боевых машин**

**с личным составом сержантов танкового батальона**

 ТЕМА 8: Вождение в сложных условиях местности.

 ЗАНЯТИЕ:. Выполнение зачетного упражнения

 УЧЕБНЫЕ ЦЕЛИ:

* + - 1. Проверить и оценить практические навыки механиков-водителей в вождении машин на максимально возможной скорости при правильном преодолении препятствий на местности, характерной для дислокации войск.
			2. Совершенствовать практические навыки механиков-водителей в преодолении препятствий и ограниченных проходов на подъемах, спусках и косогорах.
			3. Вырабатывать у личного состава высокие морально-психологические качества при действиях на технике в условиях, приближенных к боевым.

 ВРЕМЯ: 3 часа

 МЕСТО: Танкодром

 РУКОВОДСТВА И ПОСОБИЯ:

1. Курс вождения боевых машин Сухопутных войск (КВ БМ СВ-86), ст. 20-27, 29, 32-37, 47-48.
2. Методика обучения вождению боевых машин.
3. Руководство по правилам вождения боевых машин.
4. Сборник нормативов по боевой подготовке Сухопутных войск, кн.1.
5. Руководство по материальной части и эксплуатации танка.

МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ: танки –3 ед., санитарная машина-1 ед., секундомеры-3 шт., радиостанции Р-159-7 шт сигнальные флажки, плакаты по основам движения и правилам вождения, оценочные ведомости, журналы боевой подготовки.

# ХОД ЗАНЯТИЯ

## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

При проведении занятия по вождению необходимо:

* Строго соблюдать установленный порядок и правила вождения боевых машин.
* Не допускать посторонних лиц и транспорт на участки вождения.
* определять маршруты и порядок движения машин, обеспечивающие безопасность вождения.
* Все люки должны быть закрыты и застопорены, а личный состав должен находиться на своих местах.
* Производить пуск двигателя и начинать движение только по команде руководителя.
* Во время движения по маршруту объезжать впереди стоящую машину разрешается только по команде руководителя или инструктора.
* Личный состав, назначенный для восстановления препятствия и для контроля за качеством вождения при прохождении машины, должен находиться в стороне от препятствий в обозначенном месте, осматривать препятствия только после прохождения машины.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

* Садиться в машину, выходить из нее и находиться впереди и сзади нее при работающем двигателе.
* Начинать движение без команды руководителя занятия, инструктора или сигнала регулировщика
* Находится во время движения на корпусе или башне машины
* двигаться с незакрытыми люками и без подачи предупредительного сигнала.
* находиться во время движения на корпусе и башне машины.
* Использовать для вождения технически неисправные машины
* Останавливать машину у закрытых поворотов
* Ремонтировать машину на маршруте и на исходной линии
* Продолжать движение при отсутствии видимости

# Довожу до личного состава условия выполнения зачётного упражнения по вождению боевых машин:

# ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ УПРАЖНЕНИЯ

 Упражнение обрабатывается по одному из двух вариантов днем и ночью на маршруте протяженностью 4 – 6 км. С естественным и искусственными препятствиями. Маршруты выбираются и оборудуются применительно к условиям рельефа местности с учетом следующих требований:

* три колейных прохода в МВЗ оборудуются не ближе 50 м. Один от другого.
* участок заграждения и маневрирования оборудуется согласно приложению № 4

Для исключения движения машин по одному следу поочередно перекрываются указками проходы между колеями. Боковые границы участка 30-50 м .Обозначаются столбиками высотой 1,5 м.

* макет колейного моста установить через ров, канаву и другие препятствия
* противотанковый ров с проходом крутизной не менее 7 м.и протяженностью не менее 30 м.
* место остановки на подъеме и на спуске обозначаются столбом. На подъеме или спуске обучаемый должен постановить машину на ручной тормоз, после этого возобновить днем движение без остановки двигателя и скатывания за границу столбов.
* проход между столбами на спуске и подъеме.



Оценочные показатели:

1. Движение по заданному колейному про­ходу (9) в минно-взрывном заграждении **без** остановки и задевания указок.

Выход на макет колейного моста (5) без применения заднего хода и движение по нему без остановки.

2. Движение по проходу между столбами (12) на подъеме или спуске без задевания столбов и остановки двигателя. (В случае замены прохода между столбами (12) на спуске или подъеме прямым ограниченным проходом (10) на косогоре преодолевать его без задевания столбов и остановки двига­теля.)

3. Преодоление брода без выхода за его границы, остановки машины в воде, переклю­чения передач, резких поворотов и выход на берег без скатывания назад или преодоление противотанкового рва с проходом (1) без остановки, скатывания назад, задевания стенок и ограничительных столбов.

4. Остановка и возобновление движения в обозначенном месте (8) на подъеме или спуске без выхода за его границы, задевания столбов и остановки двигателя.

5. Движение по участку заграждений и маневрирования (20) без выхода за его гра­ницы. обхода участка маневрирования, заде­вания ограничителей и остановки двигателя или движение по участку снежной целины без применения заднего хода более четырех раз и остановки двигателя.

Норматив по скорости:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип машины | Днем | Ночью |
| Мастер,1 класс | II класс | III класс | Мастер,1 класс | II класс | III класс |
| Танки БМП | 23 25 | 22 23 | 18 19 | 21 23 | 20 21 | 16 17 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Действия руководителя | Действия обучаемых |
| I ВВОДНАЯ ЧАСТЬ 5 мин | -Проверяю наличие личного состава, внешний вид. -Провожу контрольный опрос военнослужащих-Объявляю тему занятия, учебные цели. -Довожу организацию и порядок проведения занятия, указываю маршруты, оценочные показатели.  | стоят в строю отвечают на контрольные вопросы |
| II ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ. 30 мин | Довожу обучаемому номер танка, отправляю его к машине.подаю команду по местам.Засекаю выполнения норматива № 10 отлично 9 ., хорошо 10 ., удовлетворительно 12 .,Подаю команду на запуск двигателя.Подаю команду обучаемому для начало движения.Подаю команду первый я ВЫШКА по маршруту зачетного упражнения с преодолением всех препятствий остановка на подъеме по второму проходу в минно- взрывном заграждении я ВЫШКА ВПЕРЕД.Засекаю время. Входе преодоления препятствий заслушиваю доклады от учетчиков о преодолении препятствий. Веду оценочную ведомость. Останавливаю время определяю среднюю скорость движения.Подаю команду первый я ВЫШКА на исходную линию ВПЕРЕД.Заполняю оценочную ведомость.  | Прибывает к машине находящейся на исходной линии, Осуществляют посадку закрывают люк входит в связь с руководителем занятия и докладывает о готовности к запуску двигателя. ВЫШКА я первый к запуску двигателя готов. Запускает двигатель, докладывает о готовности к движению.ВЫШКА я первый за рычагами рядовой Смирнов показание спидометра 987 к движению готов. Обучаемый начинает движение, двигается по указанному маршруту, преодолевает препятствия зачетного упражнения, о причинах остановки докладывает руководителю по радио. По прибытию на исходную, докладывает руководителю по радио. ВЫШКА я первый на стоп линию прибыл.Останавливает на исходной линии. Осуществляет высадку и прикрывает люк. При прибытии на вышку докладывает о выполнении упражнения и техническом состоянии машины.товарищ майор рядовой Иванов выполнял зачетное упражнение. прошел пять километров, все препятствия преодолел, машина технически исправна, температура охлаждающей жидкости 80, масла семьдесят. давление масла девять.  |

**III ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ. 5 мин.**

- довожу тему и цели занятия.

- довожу степень достиженности.

- произвожу краткий разбор действия обучаемого;

- довожу оценочные показатели.

- отправляю обучаемого на очередное учебное место.

#### РУКОВОДИТЕЛЬ ЗАНЯТИЯ: гв. капитан А. Веретнов