

23 februarie 1954

***Hotărâre asupra deschiderii dosarului de evidență pe
obiectiv al Întreprinderii Regionale Transporturi Auto
Bacău cu sediul la Piatra Neamț, emisă de Serviciul
Regional de Securitate C.F. Iași,
Biroul 4 R/A***

(ACNSAS, fond Documentar, dosar nr. 7505, vol. 1, f. 1)

H O T A R A R E

asupra deschiderii dosarului de evidenta pe obiectid al Intreprinderii Regionale Transporturi Auto Bacau cu sediul la P. Neamt,.-

Tov. Comandant.-

In raza de activitate a Biroului 4 R/A. din cadrul acestui Serviciu, se afla si obiectivul Intreprinderea Regionala Transporturi Auto Bacau cu sediul la P. Neamt.-

Acest obiectiv a luat fiinta in luna Aprilie 1953 conf. HCM. si MTNA. avand ca scop efectuarea transporturilor de calatori si marfa pe intreaga regiune teritoriala cat si in alte localitati din tara dupa cerinte.-

Intreprinderea Regionala susmentionata dupa noua forma de organizare, mai are in subordinea sa urmatoarele unitati si anume:

Autobaza si Garajul P. Neamt, Autobaza si garajul Bacau, Autobaza si garajul Tg. Neamt si Atelierile de zona (reparatie auto) Bacau.-

Pe intreaga Intreprindere sunt incadrati cca. 317 salariatii printre care functionari si muncitori.-

Din totalul salariatilor aratat mai sus, pana in prezent am identificat prin reseaua noastra informativa existenta in cadrul acestui obiectiv si un numar de elemente dusmanoase ca: fosti legionari, PNL, PNL. deblocati din armata, elemente care au facut parte din organizatii subversive si altele care cauta sa se manifeste dusmanos contra regimului nostru.-

Pentru ca astfel de elemente sa fie tinute in evidenta si supravegheate in cele mai bune conditii, propun a se deschide dosar de evidenta pe obiectiv asupra Intreprinderii susmentionate, tinand cont si de importanta ei in ce priveste transporturile ce le efectueaza

Lt. de Securitate

Enache M.-

23 Febr. 1954

11 decembrie 1976
Raport întocmit de M.I. Inspectoratul Județean
Neamț și adresat Direcției a II-a București,
Serviciul IV

Documentul se referă la situația operativă și starea de spirit existentă în rândul elevilor și cadrelor didactice din grupurile profesionale auto Roman și Piatra Neamț.

(ACNSAS, fond Documentar, dosar nr. 7505, vol. 1, ff. 136-137)

NR. 27TP/00 *37.054* / 11.12.1976

Catre,

M.I. DIRECTORIA A II-A BUCURESTISERVICIUL IV*Doz. R.uy. Ipse capite*

La ordinul dvs. telefonic din 8 decembrie 1976 privind situația operativă din cadrul școlilor profesionale auto, raportăm următoarele:

În cele două grupuri școlare profesionale auto există în prezent o rețea formată din 3 informatori, 5 colaboratori și 2 rezidenți. În anul 1976 au fost recrutați 3 colaboratori și 1 rezident.

Din supravegherea informativă desfășurată în rândul cadrelor didactice și elevilor acestor școli, nu au rezultat probleme deosebite.

Au fost semnalate unele stări de spirit necorespunzătoare care se referă la modul de reorganizare a învățământului.

În grupul școlar profesional auto din municipiul Roman, în timp ce la unele cadre didactice nu li se putea asigura catedra completă, de ore, alte cadre pensionate erau menținute în continuare pe posturi (cazul profesorilor [redacted] și [redacted]).

În schema de organizare sînt încadrați 7 pedagogi din care doi sînt folosiți în alte activități (cazul numitei [redacted] folosită ca arhivar și [redacted] - administrator). Lipsa acestor două cadre exercită o influență negativă asupra muncii de educare a elevilor.

Administratorul școlii - [redacted] - primește bani

de la elevi pentru a le da cazarmament, obligă elevii să cumpere mobilier fără a fi înregistrat în inventarul școlii, consumă bănturi alcoolice și are o atitudine necorespunzătoare față de elevi.

Aspectele de mai sus au fost raportate organului de partid și informat conducerea școlii și a Inspectoratului școlar.

În cadrul supravegherii informative se află 2 elemente.

Nu există nici un dosar de urmărire informativă.

În anul 1976, în cadrul grupului profesional auto din municipiul Piatra Neamț, a fost creat cercul "Amicii Securității" în care sînt cuprinși un număr de 40 elevi.

În planul de acțiune sînt prevăzute măsuri de prelucrarea prevederilor Legii 23/1971, H.C.M.nr.18, pregătirea contreinformativă a tinerilor, cît și despre pericolul ce-l prezintă audierea emisiunilor în limba română de la posturile de radio capitaliste "Europa Liberă", "Vocea Americii", etc.

INSPECTOR ȘEF
Col. 
BOBU IOAN

ȘEFUL SERVICIULUI
Lt.col. 
TODERICA IOAN

15 mai 1985

**Adresă emisă de M.I. Inspectoratul Județean Neamț
către Miliția municipiului Piatra Neamț, în care s-au
semnalat deficiențe în aprovizionarea cu accesorii
auto și piese de schimb pentru autovehicule
aparținând Autobazelor 1 și 2**

(ACNSAS, fond Documentar, dosar nr. 7505, vol. 1)

Nr. 2/GE/Ss 96959/15.05 1985

Către,

MILITIA MUNICIPIULUI PIATRA NEAMȚ
BIROUL ECONOMIC

Deținem informații din care rezultă că la Autobazele 1 și 2 Piatra Neamț din cadrul Intreprinderii de Transporturi Auto Piatra Neamț, se primește mită pentru a se intra în posesia unui autovehicul nou sau pentru a procura piese și accesorii auto, astfel:

-autovehiculele noi sînt repartizate pe conducători auto după preferințe, în funcție de situația materială a fiecăruia. Toți conducătorii auto care au luat sau iau autovehicule noi au procedat la darea unor sume de bani destul de consistente, totul depinzînd de șeful de autobază sau de coloană.

-în majoritatea cazurilor, conducătorii auto de la cele două autobaze se plîng că la magazile I.T.A. nu sînt piese de rezervă, fiind nevoiți să meargă la I.J.T.L., pentru ca în schimbul unor "atenții", să procure de la magazie piesele necesare (perne aer, cap bară, buge direcție, etc), iar cei de la I.J.T.L. vin la rîndul lor și iau de la magazile I.T.A. piese tot contra unor "atenții".

SEFUL SECURITĂȚII
Colonel, *[Signature]*
MIHĂCEA AUREL

SEFUL SERVICIULUI
Locot. colonel,
IRIAN VASILE

[Signature]

1985

**Tabel cu informatorii și colaboratorii Securității din
cadrul Întreprinderii de Transporturi
Auto Piatra Neamț**

(ACNSAS, fond Documentar, dosar nr. 7505, vol. 1)

TABEL

Lista în existență inform. și colaboratori din I.T.A. P. Neamt

EL	Hermele		
el	conspirativ		
	Filipescu Helu	autas. P.H.	scos retea
	Xela	- " -	- " - ord. 15
	Adrian	- " -	idem
MH		- " -	- " -
	CĂPRIORUL	- " -	plecat din obiectiv
	Cristescu Mircea	- " -	scos ord. 15
	Drogomirescu	- " -	scos mesinier
	Militaru	- " -	plecat din obiectiv
	Pescoru	- " -	idem
	Musot Petru	- " -	plecat obiectiv
	Bucson St.	- " -	scos din obiectiv
	Jonescu Hec.	- " -	plecat J.M.T.F.
	Iliescu Petre	inform.	
	Trimescu M.	- " -	
	Hica Ion	- " -	scos plecat milit.
	Georgescu	- " -	scos 1969
	Savin I.	- " -	idem
	Grigorescu	- " -	scos 1970 predat la
	Vasile	inform.	
	Popa	- " -	
	Bordea	colab.	
	Georgescu	- " -	
	Moldoveanu	- " -	

18 ianuarie 1988

**Fragment dintr-un *Plan de căutare a informațiilor în
cadrul dosarului de obiectiv Întreprinderea de
Transporturi Auto - Neamț, întocmit
de ofițeri din structura
Inspectoratului Județean de Securitate Neamț***

(ACNSAS, fond Documentar, dosar nr. 7505, vol. 1)

Nr. 0072/18.01.1988

APROB
SEFUL SECURITĂȚII
Colonel,
CONSTANȚIN PETRE

P L A N
=====

de căutare a informațiilor în cadrul dosarului de obiectiv-INTREPRINDEREA DE TRANSPORTURI AUTO-NEAMȚ.

Pentru stăpînirea situației operative, cunoașterii și prevenirii unor fapte, stări de spirit de natură a afecta securitatea statului din cadrul obiectivului, va fi analizat potențialul informativ existent în vederea luării măsurilor care să vizeze acoperirea cu rețea informativă a locurilor și mediilor, precum și din rîndul persoanelor preteabile la săvîrșirea unor acțiuni ostile.

Instruirea rețelei informative va fi exată prioritar pe următoarele obiective:

- Prevenirea tuturor evenimentelor și stărilor de pericol cu consecințe grave pentru economia națională de natură a afecta securitatea statului;
- Rezolvarea sarcinilor generale ale muncii de securitate
- Indeplinirea sarcinilor specifice activității de contrainformații în domeniul transporturilor auto;
- Perfecționarea activității de securitate în rîndul conducătorilor auto români din sectorul transporturilor internaționale rutiere de mărfuri în conformitate cu programele de măsuri "Rutierul" și "Mercur";
- Imprimarea unui caracter mai ofensiv muncii de culegere a informațiilor pentru creșterea eficienței activității de cunoaștere și prevenire, inclusiv prin determinarea surselor să intervină operativ în scopul preîntîmpinării oricăror acțiuni și evenimente de natură să periclitaze securitatea statului.

pregatirea, ambalarea si încărcarea mărfurilor destinate exportului în autovehiculele T.I.R., pentru prevenirea unor reclamații din partea beneficiarilor;

IMPRIMAREA UNUI CARACTER MAI OFENSIV MUNCII DE CULEGERE A INFORMATIILOR.

-Eliminarea oricăror tendinte de formalism și superficialitate în pregatirea si efectuarea întâlnirilor si a instruirii surselor cu posibilități reale de informare;

-Evaluarea realistă a posibilităților informative concrete de care dispun sursele din legătură, atît la locul de muncă cît și în afară;

-toate sursele, în cazul depistării unor reale pericole în sfera siguranței circulației, de natură a afecta securitatea statului, vor avea ca sarcină expresă de a interveni direct în scopul prevenirii urmărilor si neutralizării cauzelor generatoare.

DE ACORD

SEFUL SERVICIULUI

Cpt.

PERJOTU DUMITRU

OFITER SPECIALIST III

Maior,

SOFIAN ICAV