

Исх. 038 от 14.3.43

17  
К о п и я  
С е к р е т н о  
Экз. № 2

О П И С А Н И Е  
воздушного боя 11 марта 1943 года

11 марта 1943 года в 12.13 9 Як-7б, ведущий гв. капитан **МАЗУРОВ**, вышла на боевое задание с задачей уничтожения бомбардировщиков противника в районе **КОЖАНОВКА, АШКОВО, ЯСЕНОК, ДЫННОЕ, ЭЗРЕБОВКА**.

Группы для выполнения боевого задания пошли эшелонированно по высоте, т.е. одна группа в 5 самолетов, ведущий **МАЗУРОВ**, шла на Н-2000 м и другая группа - 4 самолета, ведущий гв. мл. лейтенант **ЛЛУНОВ**, шла на Н-2500 м. Придя в район действий группы из-за плохих метеословий /дымка до 2000 м/, стали действовать самостоятельно.

В момент прихода на линию фронта летчики справились о воздушной обстановке, станции наведения ответили: "самолетов противника пока нет, будьте осторожны".

После трех-пяти минутного пребывания над линией фронта появились истребители противника, которые, пользуясь дымкой, начали производить атаку наших самолетов; наши самолеты, приняв бой, разбились на три группы.

Два наших самолета, ведущий гв. ст. лейтенант **ЗАМОРИН** и ведомый гв. ст. лейтенант **ХРУШЕВ**, были атакованы 2-мя ФВ-190, в результате завязался воздушный бой пары на пару на Н-2500 м. Закончился воздушный бой в районе **МУЖИТИНСКИЙ /вост. ЖИЗДРЫ 6 км/**. Сам воздушный бой происходил следующим образом: гв. ст. лейтенант **ЗАМОРИН** производил атаку одного ФВ-190 и с дистанции 50-70 м открыл огонь и сбил самолет противника. **ХРУШЕВ** шел с правой стороны и когда **ЗАМОРИН** сбил самолет противника и увидел, что к хвосту машины **ХРУШЕВА** пристроился 1 ФВ-190 и вел по нему огонь. **ЗАМОРИН** открыл огонь по самолету противника под углом, немецкий летчик, видя свое невыгодное положение, отвалил от **ХРУШЕВА** и с пикирования пошел на юг, **ЗАМОРИН** продолжал атаковать.

18.

В момент, когда истребитель противника отвалил от ХРУЩЕВА, ХРУЩЕВ с переворота под углом 65-70° пошел к земле и когда ЗАМОРИН возвратился, то ХРУЩЕВА не нашел, и считает, что сбитым он не может быть, так как снаряды рвались далеко в хвосте, а перетянул ручку и сорвался в штопор.

В момент, когда вел воздушный бой ЗАМОРИН и ХРУЩЕВ, все остальные 7 на различных высотах и районах вели воздушный бой с истребителями противника, которых было 8-10 штук, а именно: гв. лейтенант ХОДАКОВСКИЙ вел воздушный бой в районе ЖИЗДРА с 2-мя ФВ-190, из которых по докладу летчика оба были сбиты. 3-я группа в 5 самолетов вела воздушный бой с 4-мя ФВ-190 в районе АКУМОВКА, в результате которого по докладу летчиков мл. лейтенантом ЗАМКОВСКИМ сбит один ФВ-190.

Командир 18 ГИАП - Гв. майор ГОЛУБОВ

Начальник штаба 18 ГИАП  
- Гв. подполковник ВЫШИНСКИЙ

Примечание: За время нахождения тов. ХРУЩЕВА в 18 ГИАП им произведено 6 боевых вылетов с налетом 4ч. 26 мин. и проведено два воздушных боя. Кроме боевых вылетов, произведено 28 учебных полетов с налетом 13ч. 01 мин.

Командир  
Нач. Штаба

Архив Министерства Обороны Союза ССР.

Фонд № 1823 , опись 213617с, дело 2 , л. л. 8-9 документ не подписан



Копия [unclear] НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК I ОТДЕЛА  
ПОДПОЛКОВНИК

*Фост*  
Фост - Ф О С Т

"31" декабря 1960г.