

Январь-февраль 1949 г.

1. Записка тов. Микояна А.И. в ЦК КПСС от 22/1X 1960 г.

- Стр.3. О несогласии нашего ЦК с точкой зрения КПК, считавшей, что после победы китайской революции все партии, кроме КПК должны уйти с политической арены (1947/1948 гг.)
- Стр.3. Об отношении к предложению нанкинского правительства Советскому правительству принять на себя посредничество между нанкинским правительством и КПК о прекращении войны и заключении мира.
- Стр.8. Об отношении к городам и сельским районам, о значении пролетарской прослойки в составе компартии Китая.
- Стр.9. О сроках образования революционного правительства Китая
- Стр.9. О советской военно-морской базе в Порт-Артуре
- Стр.10. | О Синьцзяне. О постройке железной дороги между Китаем и СССР через Синьцзян или Монголию.
- Стр.10. О присоединении Монголии к Китаю
- Стр.11. О признании будущего революционного правительства Китая другими странами
- Стр.12. | ЦК КПК ждет указаний и руководства от нашего ЦК. О применении марксизма в Китае.

II. Переписка 1947-1948 гг.

- Стр.6-9 О несогласии с точкой зрения КПК, считавшей, что после победы все партии, кроме КПК, должны уйти с политической арены.
- Стр.31 Об отнесении на лето срока создания правительства.
- Стр.35 О роли Мао Цзэ-дуна
- Стр.39 О предложении нанкинского правительства Советскому правительству принять на себя посредничество.
- Стр.63,76, 97,119 Об образовании коалиционного правительства.

- Стр.65 | Об отношении КПК к своим ошибкам. Китайские крестьяне сознательнее всех американских рабочих и многих английских рабочих. О роли Мао Цзэ-дуна.
- Стр.70,76 Чжоу Эн-лай о закрытии всех газет и журналов, издаваемых иностранцами, и иностранных телеграфных агентств
- Стр.71. О признании нового правительства
- Стр.72,79 О национализации иностранной собственности
- Стр.77,83 | О значении рабочего класса в революции, о руководстве профсоюзами, боязни крупных городов и оторванности от рабочих
- Стр.87. Вопросы внешней торговли
- Стр.99. О Глославии
- Стр.100, 115,116 О присоединении Монголии к Китаю
- Стр.101 О движении за независимость в Синьцзяне. О строительстве железной дороги через Синьцзян.
- Стр.103, 115,116 О Порт-Артуре и КЧЖД
- Стр.104. Вопросы истории КПК. Об отношении к руководящим товарищам, допустившим ошибки. О путях и характере китайской революции. О народной диктатуре.
- Стр.116 О заключении пакта о взаимопомощи между Китаем и СССР
- Стр.124. О координации действий между коммунистическими партиями азиатских стран и создании бюро.
- Стр.126. Об отношениях КПК с США
- Стр.129. | Вопросы экономической политики КПК. Лю Шао-ци: переходный период у нас будет более длительным, чем у западных стран народной демократии, успешное превращение в соц. страну возможно лишь при помощи СССР и стран народной демократии (в т.ч. кредиты). Мао: переходный период у нас будет более длительным, чем в СССР, который создаст условия ликвидации кулачества через 12 лет.
- Стр.137. О займе. Нужна не бесплатная помощь.

Из бесед в Китае в апреле 1956 г. (по дневнику)

Стр.121. | Мао Цзэ-дун о Сталине и его вмешательстве в дела Китая (чтобы в Синьцзяне и Манчжурии никто не жил, кроме граждан Китая и СССР, о договоре, о дружбе, о культе личности и XX съезде, нормализации взаимоотношений после смерти Сталина).

Стр.125. | Чжоу Энь-лай о том, что они могут обойтись без нашего кредита для строительства ж.д. от Урумчи до границы. (Соглашение о строительстве дороги подписано А.И.Микояном 7 апреля 1956 г.)

Стр.125 и 129 | Лв Шао-ци об одобрении линии ЦК КПСС по XX съезд включительно

Стр.126. | Чжоу Энь-лай и Лв Шао-ци о возвращении Монголии в состав КНР

Стр.127 | Чжоу Энь-лай о нашем отношении к приобретенным СССР территориям в результате второй мировой войны. О Курильских островах.

Из бесед в Монголии в апреле 1956 г.

Стр.137 | О постановке китайцами вопроса о присоединении Монголии к Китаю.